

1.11 Ogólne informacje o kodach usterek

1.11.1 Aktualizacje tabeli kodów usterek

WAŻNE INFORMACJE:

Ze względu na kolejne udoskonalenia pojazdu zawartość niniejszego dokumentu podlega zmianom.

Sprawdzić, czy zaktualizowana tabela kodów błędów jest dostępna w TechConnect lub w innym źródle.



Ilust. 300

1.11.2 Uwagi dotyczące tabeli kodów usterek

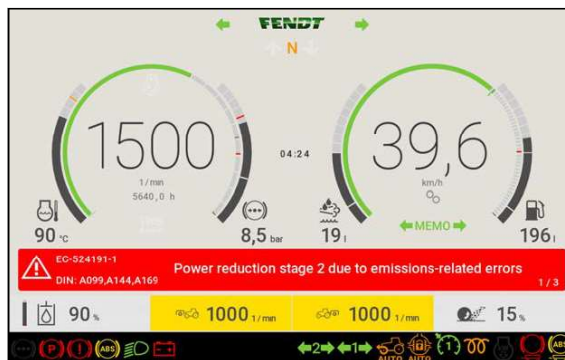
Oprócz przyczyny i konsekwencji dla każdego kodu błędu zawsze podawany jest co najmniej jeden komponent. **Ten podzespół może być odpowiedzialny za kod usterki, ale tabela nie gwarantuje, że ten element jest uszkodzony i naprawdę musi zostać wymieniony. Wymagany jest dokładny przegląd instalacji elektrycznej.**

Przypisanie komponentu do kodu usterki opiera się na utworzeniu tabeli kodów usterek w instrukcji technicznej. Tabela nie jest wyczerpująca, co oznacza, że w określonych przypadkach należy wziąć pod uwagę inne podzespoły lub przyczyny usterek.

1.11.3 Wyświetlanie komunikatów ostrzegawczych i komunikatów o usterkach




Komunikaty informacyjne i komunikaty o usterkach są wyświetlane na tablicy rozdzielczej w stosownych językach narodowych.

Komunikaty te należy obserwować i podejmować odpowiednie działania.



Ilust. 301

Znaczenie ikon i kolorów

	Ta ikona jest wyświetlana w komunikacie błędu w przypadku wystąpienia odpowiednio poważnego stanu, który wymaga zatrzymania pojazdu.
	Ta ikona jest wyświetlana w komunikacie błędu w przypadku wystąpienia problemu z układem pojazdu, który jednak nie wymaga całkowitego jego zatrzymania.
	Ta ikona jest wyświetlana w komunikacie błędu w przypadku wystąpienia problemu z pojazdem, który najprawdopodobniej nie jest związany z podsystemem elektronicznym.

1.11.4 Struktura kodu usterki

Każdy kod błędu składa się z grupy liter, kodu SPN reprezentującego wadliwy element oraz kodu FMI opisującego typ błędu.



Ilust. 302

Pierwsza grupa znaków: moduł sterujący

Pierwsza grupa znaków składa się z liter reprezentujących moduł sterujący, który wykrył błąd.

- (ACIC) Moduł sterujący układem klimatyzacji / systemem informacyjno-rozrywkowym
- (AVx) Zawór sterujący, położenie z
- (AVC) Hydraulika zewnętrzna i hydraulika robocza
- (BSC) Układ hamulcowy
- (CC1) Sterowanie podwoziem
- (CCM) Moduł sterowania komfortowego
- (CEAG) Układ sterowania równoległego
- (CGLB) Standardowa dźwignia przełączania krzyżowego
- (CGLH) Dźwignia przełączania krzyżowego Premium
- (DB) Deska rozdzielcza (Dashboard)
- (DCU) Moduł sterujący wyświetlaczem
- (DGW) Bramka diagnostyczna
- (DP) Dyspozytor
- (EC) Sterowanie silnikiem
- (EHCF) Przedni podnośnik
- (EHCR) Tylny podnośnik
- (ENG) Silnik
- (ES) Układ elektryczny
- (ETCV) Elektroniczny zawór hamulcowy przyczepy
- (FHC) Przedni podnośnik
- (FHCM) Moduł sterujący przednim podnośnikiem
- (FM) Zarządzanie sprzętem
- (FPTO) Przedni WOM
- (HVAC) Klimatyzacja
- (IKM) Moduł poszczególnych przycisków
- (IU) Moduł informacyjno-rozrywkowy
- (MCM) Główny moduł sterujący (joystick)
- (PTO1) Wał odbioru mocy
- (RHC) Tylny podnośnik
- (RHCM) Moduł sterujący tylnym podnośnikiem
- (RL) Dźwignia biegu wstecznego
- (RPTO) Tylny WOM
- (RSP) Wartość docelowa sterowania obrotowego (czułość przepustnicy ręcznej, pedału przyspieszenia)
- (SC) Sterownik układu kierowniczego
- (SCM) Sterowanie na uwrociu
- (SCSL) Oświetlenie przełącznika kolumny kierownicy
- (SCSW) Przełącznik w kolumnie kierownicy, wycieraczka przedniej szyby
- (SSC1) Sterowanie zawieszeniem osi przedniej
- (SV) Zawór sterowania
- (TELE) System dokumentacji
- (TM) Przekładnia
- (TPC) Układ kontroli ciśnienia w oponach
- (VCMx) Moduł sterujący zaworem x

Druga grupa znaków: SPN

Druga grupa znaków określa kod SPN (Suspect Parameter Number). Każdy kod reprezentuje element i wskazuje, który element jest (przypuszczalnie) uszkodzony.

Trzecia grupa znaków: FMI

Trzecia grupa znaków określa kod FMI (Failure Code Identifier), który reprezentuje typ błędu.

- (0) Sygnał prawidłowy, ale przekracza górną granicę → poważny błąd
- (1) Sygnał prawidłowy, ale poniżej dolnej granicy → poważny błąd
- (2) Dane błędne, niepełne lub nieprawidłowe
- (3) Napięcie jest za wysokie lub wystąpiło zwarcie do styku dodatniego akumulatora
- (4) Napięcie jest za niskie lub wystąpiło zwarcie do styku ujemnego akumulatora
- (5) Zbyt niskie natężenie prądu lub przerwa w obwodzie
- (6) Za wysokie natężenie prądu lub wystąpiło zwarcie do styku ujemnego akumulatora
- (7) Brak reakcji układu mechanicznego albo brak/usterka kalibracji
- (8) Nietypowa częstotliwość, szerokość impulsu lub okres
- (9) Nieprawidłowa częstotliwość odświeżania
- (10) Nieprawidłowa prędkość zmiany
- (11) Nie można zidentyfikować błędu
- (12) Uszkodzony moduł sterujący lub element
- (13) Brak/usterka kalibracji
- (14) Specjalne instrukcje
- (15) Sygnał prawidłowy, ale przekracza górną granicę → pomniejszy błąd
- (16) Sygnał prawidłowy, ale przekracza górną granicę → pomniejszy błąd
- (17) Sygnał prawidłowy, ale poniżej dolnej granicy → pomniejszy błąd
- (18) Sygnał prawidłowy, ale poniżej dolnej granicy → pomniejszy błąd
- (19) Odebrano nieprawidłowe dane sieciowe
- (20) Sygnał znacznie przekracza górną wartość graniczną
- (21) Sygnał znacznie przekracza górną wartość graniczną
- (31) Warunki nie zostały spełnione

1.11.5 Potwierdzanie komunikatów ostrzegawczych i komunikatów usterek**Procedura**

Potwierdzenie za pomocą

- Naciśnięcie przycisku logiki FENDT lub
- Dotknięcie przycisku funkcyjnego

**Wynik**

Strona alarmu zniknie z wyświetlacza, a komunikat usterki na desce rozdzielczej zostanie zamknięty.



Ilust. 303

1.11.6 Przejść do strony terminala „Kod usterki”

Procedura

- 

Nacisnąć przycisk **Funkcje ciągnika**



Ilust. 304

- 

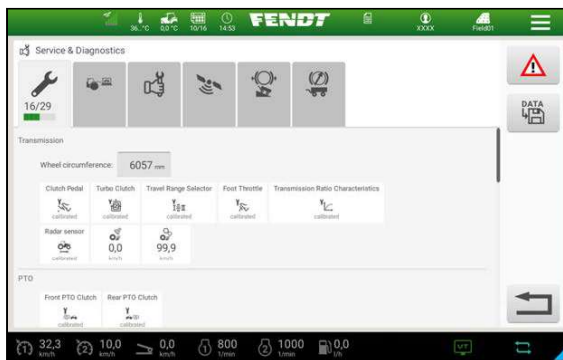
Przejść do ekranu **Serwis i diagnostyka**



Ilust. 305

- 

Nacisnąć przycisk funkcyjny **Kod usterki**



Ilust. 306

4. Zostanie otwarta strona terminala **Kod usterki**



Ilust. 307

1.11.7 Usuwanie kodu usterki

Procedura



Nacisnąć przycisk funkcyjny **Kosz**

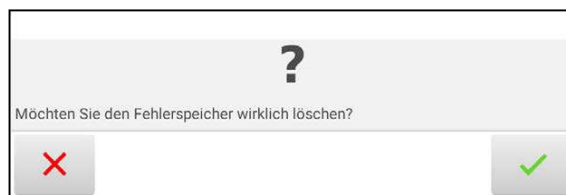


Ilust. 308

2. **UWAGA:** Uruchomienie tej funkcji spowoduje skasowanie całej pamięci usterek.



Nacisnąć przycisk funkcyjny z **zielonym znacznikiem wyboru**



Ilust. 309