

FENDT



Fendt 700 Vario

Leaders drive Fendt.

Treść

06	Najważniejsze informacje
10	Silnik
12	Napęd
14	Podnośnik i układ hydrauliczny
18	Budowa
22	Kabina
26	FendtONE
28	Serwis
30	Specyfikacja techniczna



Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.

30,5 kg/KM

Stosunek masy do mocy

11,8 m

Promień skrętu

6,2 tony

Obciążenie użytkowe

220 l/min

Maks. moc hydrauliczna



Najlepszy Fendt 700 Vario wszech czasów!



Fendt 700 Vario Gen7.1 to więcej niż tylko ciągnik – to odpowiedź na życzenia i wymagania nowoczesnych rolników. Opracowany z pasją, zbudowany z precyzją i wyposażony w technologie przyszłości, łączy w sobie siłę, wydajność oraz komfort na najwyższym poziomie. Dzięki zakresowi mocy od 223 do 303 KM mocy maksymalnej z koncepcją układu dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance (D) do wszystkich modeli i generacji silnika CORE75 AGCO Power, Fendt 700 Vario Gen7.1 wyznacza nowe kryteria w swojej klasie. Koncepcja niskiej prędkości obrotowej Fendt iD oraz rewolucyjny układ napędowy VarioDrive sprawiają, że jest to najwydajniejszy ciągnik w swoim segmencie mocy. Na polu lub na drodze – Fendt 700 Vario Gen7.1 wyróżnia się maksymalną zwrotnością, dużym obciążeniem użytkowym, najnowocześniejszymi rozwiązaniami hydraulicznymi oraz wygodną kabiną VisioPlus z filozofią obsługi FendtONE.

*Wersja 09/2025 DLG testowało ciągniki o mocy do 305 KM. Nowy Fendt 724 Vario Gen7.1 wyróżnia się najniższym zużyciem oleju napędowego, jakie dotychczas zmierzono w neutralnym teście DLG PowerMix.

Obszary zastosowania



Uprawa roli



Transport



Użytki zielone



Prace z ładowaczem
czołowym



Sektor komunalny



Najważniejsze cechy Fendt 700 Vario Gen7.1

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Dzięki koncepcji dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance model Fendt 700 Vario Gen7.1 ma do 20 KM dodatkowej mocy, co zapewnia większą produktywność i wydajność. Fendt DynamicPerformance automatycznie rozpoznaje, kiedy odbiorniki pomocnicze, takie jak wentylator, sprężarka, klimatyzacja lub pompa hydrauliczna, wymagają dodatkowej mocy. Dodatkowa moc jest przy tym kompensowana przez DP w ukierunkowany sposób, zapewniając w ten sposób wyższą efektywność przy stałej wydajności pracy. Zapewnia to inteligentną dodatkową moc – odpowiednio do potrzeb i niezawodnie.

2

Silnik i wentylator

Silnik 6-cylindrowy 7,5 l AGCO Power z koncepcją niskiej prędkości obrotowej zapewnia efektywną moc przy minimalnym zużyciu. Concentric Air System (CAS) z wentylatorem tłoczącym zapewnia optymalne chłodzenie, cichą pracę i większą dostępną moc.

3

Systemy wspomagania zwiększają bezpieczeństwo jazdy

Maksymalne bezpieczeństwo jazdy na drodze i polu zapewniają nowoczesne systemy wspomagania. Fendt Stability Control (FSC) zapewnia większą stabilność jazdy na zakrętach, wspomaganie hamowania przyczepy (TBA) utrzymuje zestaw w inii podczas jazdy w dół. Efekt: większe bezpieczeństwo, mniejszy stres kierowcy.

4

Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip

Za pomocą zintegrowanej instalacji regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip można wygodnie ustawiać ciśnienie w oponach na terminalu. Pozwala to uniknąć niszczenia gleby, zwiększyć siłę pociągową i oszczędzić do 8% oleju napędowego. System jest przystosowany do najróżniejszych typów opon i osi.

5

Kabina VisioPlus z fotelem kierowcy Premium

Kabina VisioPlus wyróżnia się dużym polem widzenia 77°, przemyślaną przestrzenią do przechowywania, wydajną klimatyzacją, praktyczną chłodziarką na długie dni pracy oraz elektrycznie regulowanym fotelem kierowcy Premium z ogrzewaniem, klimatyzacją, funkcją masażu oraz pamięcią – komfort, który sprawia różnicę.



6

Inteligentny napęd VarioDrive

W VarioDrive nie trzeba ręcznie załączać napędu na wszystkie koła – oś przednia i tylna są napędzane automatycznie i odpowiednio do potrzeb przez oddzielne silniki hydrauliczne. Zapewnia to optymalną trakcję w każdej sytuacji. Efekt „pull-in-turn” przekłada się na szczególnie mały promień skrętu, co stanowi prawdziwą zaletę podczas prac z ładowaczem czołowym lub na małej przestrzeni.

7

Niska masa własna i duże obciążenie użytkowe

Dzięki masie eksploatacyjnej 9,2 t oraz obciążeniu użytkowemu do 6,2 t Fendt 700 Vario Gen7.1 daje duże możliwości – na przykład na ciężkie narzędzia doczepiane lub przyczepy z dużym obciążeniem na zaczepie. W zależności od zastosowania ciągnik można balastować przy zastosowaniu obciążników przednich lub obciążników kół tylnych – co przekłada się na optymalną trakcję.

8

Wydajność, która wyznacza nowe standardy

W niezależnym teście DLG PowerMix nowy model Fendt 724 Vario Gen7.1 z Fendt DynamicPerformance (DP) efektownie pokazał, jakie ma możliwości: z rekordami w zakresie mocy, efektywności i zużycia paliwa model Fendt 724 Vario Gen7.1 wyznacza nowe standardy w klasie od 240 do 305 KM – w zastosowaniach na polu oraz na drodze.



Wszechstronny Kompletny pakiet

Mocny w uprawie roli – precyzyjny na uprawach specjalnych

Dzięki oszczędnemu 6-cylindrowemu silnikowi i układowi napędowemu VarioDrive model Fendt 700 Vario Gen7.1 wyróżnia się efektywnością i siłą pociągową. Fendt DynamicPerformance (DP) generuje w razie potrzeby dodatkową moc 20 KM, podczas gdy układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip obniża nacisk na glebę i zwiększa wydajność powierzchniową. Dostępna fabrycznie kabina kategorii 4 chroni podczas prac związanych z ochroną roślin, a koncepcja obsługi FendtONE z maksymalnie trzema terminalami zapewnia intuicyjne sterowanie.

Funkcje takie jak Fendt Guide, Fendt TI Auto i Fendt TI Turn Assistant pozwalają na precyzyjną, spokojną obróbkę gleby bez strat czasu. Elastyczne rozstawy, silny układ hydrauliczny i obciążenie użytkowe 6,2 t uzupełniają zestaw do wymagających zastosowań.

Efektywność i bezpieczeństwo w transporcie

Koncepcja niskiej prędkości obrotowej Fendt iD, układ napędowy VarioDrive i regulacja ciśnienia w oponach VarioGrip pozwalają na użytkowanie Fendt 700 Vario Gen7.1 z oszczędzaniem paliwa, niewielkim zużyciem i optymalną trakcją. Do 6,2 t obciążenia użytkowego i 4,0 t obciążenia na zaczepie zapewniają imponującą siłę pociągową. Funkcje bezpieczeństwa, jak automatyka osi skrętnej, wspomaganie hamowania przyczepy, automatyczny hamulec postojowy i światła do jazdy w dzień zapewniają maksymalne bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Intuicyjna obsługa w kabinie przekłada się na komfortową i spokojną jazdę.

Moc maksymalna i ochrona gleby na użytkach zielonych

Dzięki Fendt DynamicPerformance (DP) w razie potrzeby do dyspozycji jest moc dodatkowa do 20 KM. Układ napędowy VarioDrive zapewnia jazdę bez naprężeń, chroniąc w ten sposób darr. Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip redukuje nacisk na glebę, wydajność powierzchniowa zostaje zwiększona do 8% i oszczędza się paliwo. Kabina VisioPlus ze szkłem bezpiecznym wielowarstwowym (VSG) zapewnia największy komfort i ochronę. Czterostopniowy wałek odbioru mocy umożliwia maksymalną elastyczność podczas prac z narzędziami doczepianymi i zapewnia różnorodność zastosowania. Inne cechy szczególne, jak odciążająca regulacja podnośnika przedniego, Tractor Implement Management (TIM) i koncepcja niskiej prędkości obrotowej Fendt iD powodują, że Fendt 700 Vario Gen7.1 jest inteligentnym, wszechstronnym partnerem na użytkach zielonych.

Zwrotność i precyzja przy zastosowaniu ładowacza czołowego

Fendt 700 Vario Gen7.1 wyróżnia się w zastosowaniu ładowacza czołowego oknem przednim zachodzącym na dach w kabinie VisioPlus, która umożliwia pionowy kąt widzenia 77°. Dzięki wydajnej instalacji hydraulicznej o wydajności tłoczenia do 220 l/min i opcjonalnemu trzeciemu obwodowi sterowania można wykonać jednocześnie trzy funkcje ładowacza czołowego – to idealne rozwiązanie do szybkiej, precyzyjnej pracy ze złożonymi narzędziami doczepianymi, jak chwytaki do balotów. VarioDrive zapewnia optymalną trakcję oraz doskonałą zwrotność, dzięki czemu Fendt 700 Vario Gen7.1 idealnie nadaje się do wąskich manewrów i częstych zmian kierunku.



Nowoczesne wyposażenie do zastosowań komunalnych

Fendt 700 Vario Gen7.1 zapewnia najlepszą widoczność przy każdej pogodzie – dzięki reflektorom LED oraz podgrzewanym szybkom i lusterkom. Resorowana przednia oś, klimatyzacja i ergonomiczny fotel kierowcy z pasem 3-punktowym zapewniają wysoki komfort jazdy. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym zapewniają światła do jazdy w dzień, automatyczne sterowanie światłami stop przy zwalnianiu oraz nowoczesne układy wspomagania. Inne zalety to odciążająca regulacja podnośnika przedniego, przystosowanie do biooleju hydraulicznego, przystosowanie do HVO oraz fabryczne ogumienie komunalne – dzięki temu Fendt 700 Vario Gen7.1 jest wszechstronnym modelem do zastosowania całorocznego.



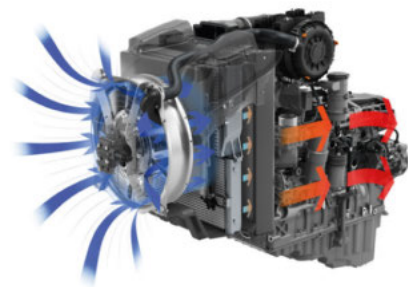
Efektywność w drodze



60 km/h
maks. prędkość

Concentric Air System (CAS) z wentylatorem tłoczącym

Koncentryczny, ciśnieniowy wentylator posiada niezależny, hydrostatyczny napęd. Wyjątkowo wąska konstrukcja umożliwia duży kąt skrętu i tym samym odpowiada za doskonałą zwrotność ciągnika Fendt 700 Vario Gen7.1. Dzięki mniejszej o 40% mocy napędu w porównaniu do standardowego wentylatora jest on również niezwykle wydajny, co pozwala zaoszczędzić paliwo.



AGCO Power CORE75

AGCO Power CORE75 o pojemności skokowej 7,5 l i mocy maksymalnej do 223 kW (303 KM) wyróżnia się doskonałym momentem obrotowym, niewielkim zużyciem paliwa i dużą niezawodnością. Dzięki lepszemu momentowi obrotowemu 1450 Nm i najwyższej wydajności paliwa ze względu na koncepcję niskiej prędkości obrotowej Fendt iD przy zaledwie 1700 obr./min wyznacza on standardy w swojej klasie wydajności. Jego solidne nadwozie, kompaktowa konstrukcja zwiększająca zwrotność i prześwit oraz zgodność z HVO, doskonałe właściwości rozruchu na zimno i niskie koszty konserwacji sprawiają, że jest szczególnie trwały i przyszłościowy.

Fendt DynamicPerformance (DP)

Dzięki koncepcji dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance (DP) model Fendt 700 Vario Gen7.1 ma do 20 KM dodatkowej mocy, co zapewnia większą produktywność i wydajność. W przeciwieństwie do tradycyjnych systemów „boost”, Fendt DynamicPerformance automatycznie i bez ograniczeń udostępnia dodatkową moc wtedy, gdy odbiorniki pomocnicze, takie jak wentylator, sprężarka, klimatyzacja czy pompa hydrauliczna, wymagają jej zwiększenia. Fendt DP dostarcza ją celowo i sytuacyjnie, zapewniając tym samym stałą wydajność pracy i produktywność. Także przy niskich prędkościach w trakcie uprawy gleby, prac transportowych, prac z WOM na postoju z mieszalnikiem gnojowicy, wozem paszowym lub rębakiem do drewna. Większa moc efektywnie wykorzystana – w sposób ukierunkowany i niezawodny.

Bezpieczeństwo i oszczędność paliwa podczas transportu

Fendt 700 Vario Gen7.1 wyznacza nowe standardy w dziedzinie dynamiki jazdy. Mocny silnik o maksymalnej mocy 223 kW (303 KM) zapewnia stosunek mocy do masy na poziomie 30,5 kg/KM. Na życzenie układ przeniesienia napędu VarioDrive przyspiesza od modelu Fendt 724 Vario Gen7.1 do 60 km/h. Jeśli chodzi o tempo, siłę pociągową i wydajność, Fendt 700 Vario Gen7.1 dowodzi do celu z niewielkim zużyciem paliwa i pewnie.

Doskonała wydajność w polu oraz rekordowe wartości podczas transportu

W niezależnym teście DLG PowerMix nowy model Fendt 724 Vario Gen7.1 z Fendt DynamicPerformance (DP) efektownie pokazał, jakie ma możliwości: przy zużyciu 242 g/kWh (+24,2 g/kWh AdBlue) Fendt 724 Vario Gen7.1 osiąga taką samą rekordową wartość jak topowy model Fendt 728 Vario Gen7. W porównaniu z poprzednim modelem 6. generacji oznacza to oszczędność 9% lub

21 g/kWh – to jednoznaczny postęp w kwestii ekonomiczności. W szczególności podczas prac transportowych Fendt 724 Vario Gen7.1 wyróżnia się niezmierzonymi dotychczas rekordami*:

- 321 g/kWh przy 40 km/h
- 326 g/kWh przy 50 km/h
- 328 g/kWh przy 60 km/h

Dzięki takim wynikom Fendt 724 Vario Gen7.1 pisze historię: nigdy wcześniej w teście DLG PowerMix nie uzyskano takich rekordów w tej klasie KM, co oznacza prześcignięcie nawet dotychczasowego lidera Fendt 728 Vario Gen7. Ciągniki tej klasy spędzają połowę czasu eksploatacji w transporcie – na przykład przy żniwach lub transporcie towarów. Dzięki doskonałej ogólnej efektywności Fendt 724 Vario Gen7.1 może znacznie obniżyć koszty eksploatacji.

Przy cenie za olej napędowy 1,60 €/l i 0,65 €/l za AdBlue w ciągu 5000 godzin pracy uzyskuje się potencjalne oszczędności 16 000 euro.

*Wersja 09/2025 DLG testowało ciągniki o mocy do 305 KM



VarioDrive – Także w średnim segmencie mocy

VarioDrive to technologia znana w dużych seriach Fendt. W modelu Fendt 700 Vario Gen7, Fendt 600 Vario i nowo opracowanej czwartej generacji Fendt 500 Vario ta innowacja techniczna znalazła swoje miejsce również w segmencie pojazdów średniej mocy. VarioDrive to wiele funkcji, ale przede wszystkim to ochrona gleby i wydajność. Efekt pull-in turn zmniejsza promień skrętu nawet o 10%, dzięki czemu manewrowanie staje się łatwiejsze i precyzyjniejsze. Fendt Torque Distribution zapewnia stałą siłę pociągową – moment obrotowy jest inteligentnie rozdzielany na oś o większej przyczepności. Ponadto pojazd zawsze jedzie na odpowiednim biegu i przez cały czas optymalnie przenosi moc, co znacznie zmniejsza zużycie opon i paliwa.

Zoptymalizowana regulacja mocy

Automatyczne obciążenie graniczne 2.0 określa, jak bardzo może spaść prędkość silnika pod obciążeniem, zanim zareaguje przekładnia napędowa. Rozwiązanie to w pełni automatycznie dostosowuje wartość obciążenia granicznego, a tym samym obroty silnika. Ta regulacja zależy od prędkości zadanej z włączonym TMS lub tempomatem bądź od obciążenia silnika bez TMS lub tempomatu. Nadal możliwe jest ustawienie ręczne.

Korzyści dla klienta dzięki VarioDrive

- Maksymalny komfort dzięki eliminacji przełączania zakresu jazdy
- Niezależny napęd osi przedniej i tylnej
- Pozbawiony naprężeń napęd na wszystkie koła przez niezależny napęd osi przedniej
- Nie jest wymagane ręczne załączenie napędu wszystkich kół
- Optymalne dostosowanie silnika i przekładni w połączeniu z koncepcją niskich obrotów silnika Fendt iD
- Najmniejszy możliwy promień skrętu dzięki efektowi pull-in-turn, optymalny do pracy z ładowaczem czołowym
- Wymiana oleju przekładniowego tylko co 2000 godzin pracy

Korzyści

- Szybsze osiągnięcie zadanej prędkości
- Lepsze utrzymywanie zadanej prędkości
- Dynamiczna jazda pod obciążeniem
- Większa średnia prędkość przy optymalnym zużyciu



Konserwacja przekładni

Koncepcja Fendt 700 Vario Gen7.1 jest dostosowana do niskich kosztów eksploatacji. Ciągnik ma oddzielną gospodarkę oleju hydraulicznego i przekładniowego, co pozwala uniknąć mieszaniny olejów oraz zapobiega przedostawaniu się brudu do przekładni. Wymiana oleju przekładniowego jest wymagana tylko co 2000 godzin pracy lub co 2 lata, dzięki czemu koszty konserwacji są znacznie niższe. Ponadto zdalne punkty pomiarowe na przekładni umożliwiają szybkie i proste wyszukiwanie błędów bez konieczności demontażu koła, co jeszcze redukuje koszty.

Korzyści

- Brak zanieczyszczeń w przekładni z powodu zanieczyszczonego oleju hydraulicznego
- Niskie koszty konserwacji, mało przestojów ze względu na długie okresy międzyprzeglądowe
- Uprozczone możliwości diagnostyki, które skracają czas i koszty



Przegląd zalet VarioDrive.



Wydajny układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny w modelu Fendt 700 Vario Gen7.1 zapewnia imponującą wydajność na poziomie 165 l/min lub nawet 220 l/min. Natomiast ilość dostępnego oleju hydraulicznego, wynosząca 80 litrów, zapewnia dobre przygotowanie do każdej pracy. Złącza Flat Face z płaskim uszczelnieniem (FFC) z przodu, z tyłu i w Power Beyond zapewniają szczelność i niższe straty ciśnienia.

Blokada osi skrętnej

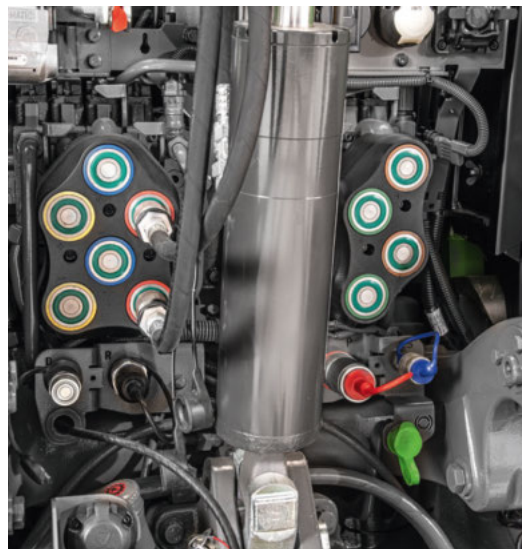
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy blokuje i odblokowuje ją automatycznie przy określonych prędkościach. Podczas cofania oś skrętna jest cały czas zablokowana. Aktywacja, ustawienie zakresu prędkości (0-3 km/h do 10-25 km/h) oraz przyporządkowanie zaworu hydraulicznego odbywa się w terminalu. Możliwe jest ręczne obejście systemu automatycznego. Blokada osi skrętnej ułatwia manewrowanie na zakrętach, zwiększa bezpieczeństwo przy dużych prędkości i zapobiega bocznemu przesuwaniu się podłączonego osprzętu podczas cofania.

Roboczy układ hydrauliczny

Hydraulika robocza w Fendt 700 Vario Gen7.1 wyróżnia się dużą elastycznością i mocą: w zależności od wariantu wyposażenia do dyspozycji jest maksymalnie dziesięć zaworów podwójnego działania (w przypadku Power: 6, Power+: 7, Profi/Profi+: 10) – z uzupełniającym przyłączem Power Beyond. Zawory można dowolnie łączyć ze sobą, z przodu, na środku i z tyłu. Złącza UDK, DUDK lub FFC są możliwe do wyboru, to ostatnie również do zaworów przednich i Power Beyond. Przepływ można regulować oddzielnie w każdym zaworze – do 170 l/min na 3. i 4. zaworze z 3/4" lub 5/8" FFC. Możliwe jest pobieranie do 80 litrów oleju hydraulicznego. Dodatkowo można na każdym wybranym zaworze hydraulicznym sterować zewnątrz z tyłu oraz z przodu. Funkcje czasu i sekwencja TI są możliwe również w przypadku zaworów środkowych, jeśli nie zamontowano ładowacza czołowego – to idealne rozwiązanie do wymagań indywidualnych.

Zalety układu hydraulicznego

- Wysoka wydajność pompy do 220 l/min przy pracy z dużą objętością oleju przy niskiej prędkości obrotowej silnika
- Niskie koszty konserwacji wynikające z długich okresów międzyprzeglądowych
- Do 2000 h między wymianą oleju (nie biooleju) w normalnych warunkach pracy z Profi/Profi+ dzięki elektronicznemu monitorowaniu filtra oleju
- Bardzo dobra reakcja układu kierowniczego, nawet przy równoległym użyciu
- Duża ilość oleju do pobrania gwarantuje bezpieczne zaopatrzenie dużych odbiorników
- Pełne przystosowanie dla biooleju hydraulicznego dzięki oddzielnym układom
- Brak mieszania oleju / przedostawania się zanieczyszczeń
- Doskonały komfort obsługi
- Szybka pełna funkcjonalność, nawet w niskich temperaturach



Łatwe ładowanie, bezpieczna praca

Ładowacze czołowe Fendt Cargo i Fendt Cargo Profi mają przemyślaną technikę do wydajnej i komfortowej pracy. Fendt Cargo wyróżnia się solidną konstrukcją, łatwością sprzęgania i rozprzęgania oraz maksymalnie 3 oddzielnymi zaworami, pozwalającymi na jednoczesną obsługę trzech funkcji (np. podnoszenie, przechylenie, i chwytanie za pomocą chwytaka do balotów bądź łyżki z chwytakiem. Fendt Cargo Profi uzupełnia te zalety o inteligentne funkcje, jak zintegrowana funkcja ważenia, która również podczas jazdy waży w każdej pozycji oraz funkcją pamięci do automatycznego odzyskiwania zapisanych pozycji. Reflektory robocze zamontowane na wahaczu zapewniają lepszą widoczność w ciemności. Możliwość ograniczenia wysokości podnoszenia oraz kąta przechylenia zwiększają bezpieczeństwo i efektywność, podczas gdy amortyzacja położenia krańcowego chroni materiał i zwiększa komfort. Obydwa typy ładowacza czołowego są dostosowane idealnie do ciągników Fendt i można je płynnie obsługiwać za pomocą systemu obsługi FendtONE, co przekłada się na maksymalną produktywność i łatwość obsługi w codziennym zastosowaniu.

Silny, precyzyjny, komfortowy

Podnośnik tylny

Podnośnik tylny wyróżnia się inteligentną techniką do precyzyjnej i komfortowej pracy: siła podnoszenia do 11 050 daN, siłownik podnoszący podwójnego działania oraz aktywne łagodzenie drgań zapewniają stabilność, również podczas jazdy po drogach z narzędziami doczepianymi. Elektroniczna regulacja mechanizmu podnoszenia (EHR), dwustronna obsługa zewnętrzna, pomiar siły pociągowej, opuszczanie z kompensacją obciążenia oraz boczna stabilizacja mechaniczna lub hydrauliczna z centrowaniem środkowym umożliwiają największą wydajność. Dzięki temu każde zadanie z tyłu jest nie tylko łatwiejsze, lecz również wyraźnie bezpieczniejsze i bardziej efektywne.

Regulacja odciążania z tyłu

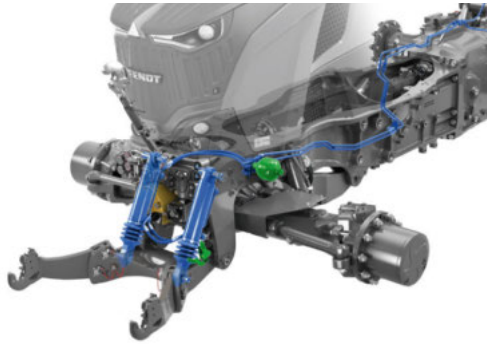
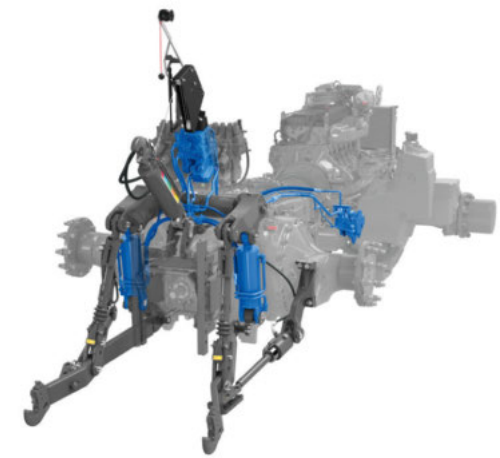
Dzięki regulacji odciążania doczepiane narzędzia prowadzone po ziemi z mocowaniem trzypunktowym, np. kultywator, pozostają na stałej wysokości roboczej również na nierównym lub miękkim podłożu. Tylne narzędzie doczepiane dopasowuje się precyzyjnie do konturu gleby dzięki płynnemu naciskowi kontaktowemu. Zapewnia to optymalne efekty pracy, większą trakcję ze względu na przejmowanie ciężaru oraz odciążenie kierowcy, a także maszyny, ponieważ nie jest konieczna dodatkowa regulacja.

Korzyści

- Optymalne dostosowanie do gleby i zabezpieczenie przed niszczeniem ciężkich prowadzonych po ziemi narzędzi doczepianych na miękkim podłożu
- Optymalnie efekty pracy ze względu na mniejsze zagęszczanie gleby
- Odciążenie narzędzia doczepianego i większa przyczepność dzięki przeniesieniu ciężaru
- Odciążenie kierowcy, ponieważ dodatkowa regulacja jest zbędna

System wspomagający dla łączników górnych

Dwa przemysłowe systemy odciążające ułatwiają obsługę górnego łącznika w Fendt 700 Vario Gen7.1 podczas sprzęgania i rozprzęgania narzędzi doczepianych. Opcjonalne wspomaganie podnoszenia hydraulicznego łącznika górnego wykorzystuje amortyzator gazowy z mechanizmem linkowym. W ten sposób można bez trudu przestawiać kąt łącznika górnego, nie obciążając pleców. Dodatkowe metalowe ramię utrzymuje łącznik górny bezpiecznie w pozycji parkingowej, jeśli nie ma doczepionego urządzenia. Podczas zmiany otworu amortyzator gazowy wspomaga utrzymanie łącznika górnego, kompensując część ciężaru – oszczędza to siłę i czas w codziennej pracy.



Podnośnik przedni dla najlepszej zwrotności

Przedni podnośnik jest dostępny w dwóch wersjach – jako wersja komfortowa z regulacją położenia oraz jako wersja komfortowa z regulacją położenia i regulacją odciążającą – i oferuje dużą siłę podnoszenia do 5300 daN. Dzięki integracji w przewężonej półtramie wymiar mostka jest kompaktowy, idealny do wąskich manewrów skrętu. Składane ramiona dolne są umieszczone blisko pojazdu, osłona boczna jest zintegrowana. Opcjonalny system kamer ułatwia doczepianie narzędzia. Obsługa odbywa się wygodnie na terminalu i za pomocą modułu podnośnika. Amortyzacja drgań, ochrona cylindra oraz regulacja odciążania chronią ciągnik i urządzenia przed zniszczeniem oraz zapewniają optymalną sterowność – w szczególności w przypadku przednich zespołów koszących i wałów przednich.

Korzyści

- Urządzenie współpracujące dokładnie przylega do podłoża na stałej wysokości, co zapewnia pracę przyjazną dla urządzeń i oszczędzającą paliwo
- Brak konieczności montażu i regulacji sprężyn odciążających
- Optymalny komfort obsługi poprzez ustawienia w Varioterminal
- Najlepsza trakcja i stabilność kierunkowa: ciężar narzędzia przeniesiony z urządzenia na przednią oś zwiększa trakcję i zapobiega znoszeniu na zboczach
- **Kosiarka/mulcher:** ochrona darni dla optymalnej jakości paszy ze względu na mniejszą zawartość zanieczyszczeń. Darr nie jest przebijana.
- **Kombinacja z wałem przednim/przednim zbiornikiem:** najlepsza trakcja, zdolność kierowania, stabilność kierunkowa, czyste, kontrolowane wyrównywanie i zagęszczanie na całej szerokości roboczej
- **Prace zimowe z pługiem śnieżnym:** stała siła nacisku zapewniająca jednolitą wydajność odśnieżania
- Zmniejszone zużycie urządzeń i ochrona gleby



Komfortowy podnośnik przedni z regulacją położenia i regulacją odciążania

Komfortowy podnośnik przedni z regulacją położenia i regulacją odciążania zapewnia precyzyjne warunki pracy. Ciśnieniem docisku lub odciążenia można aktywnie i dynamicznie sterować bezpośrednio z poziomu terminala w zakresie 3-100 barów. Regulacja rozpoczyna się od 0,6 km/h – bez dodatkowych sprężyn odciążających. Efekt: lepsza jakość paszy, mniejsze zabrudzenia i lepsza stabilność kierunkowa ze względu na precyzyjne obciążenie osi przedniej.

Większe bezpieczeństwo i stabilność jazdy

Amortyzacja przedniej osi z możliwością blokady

Oś przednia wyróżnia się bezobsługowym zawieszeniem z regulacją poziomu i skokiem 120 mm – co zapewnia stały komfort jazdy oraz ponad 7% większą wydajność powierzchniową dzięki optymalnej trakcji. Zawieszenie jest blokowane, co umożliwia precyzyjną pracę kultywatorem czołowym lub ładowaczem. Nawet przy zablokowanym zawieszeniu zachowany zostaje ruch wahadłowy. Wysokie obciążenie przedniej osi do 6900 kg (z ładowaczem czołowym maks. 9980 kg do 8 km/h) zapewnia rezerwy do ciężkich zastosowań. Praktyka: oś można opuszczać lub podnosić ręcznie – jest to idealne rozwiązanie do wymiany obciążnika bez podnośnika przedniego.



Komfortowe manewrowanie

Układ kierowniczy Fendt Reaction ze zintegrowanym momentem wyrównującym dla pewnej jazdy na wprost i komfortową obsługą podczas kierowania – niczym w samochodzie osobowym. Aktywny układ kierowniczy Fendt Active (wyposażenie Power+/Profi+) umożliwia pełny kąt skrętu przy tylko jednym obrocie kierownicy – idealny do prac na uwrociu lub z ładowaczem czołowym. Jest on aktywowany przyciskiem na podłokietniku wielofunkcyjnym. Do 25 km/h pozostaje aktywny, od 8 km/h następuje stopniowa redukcja. Ułatwia do szybkie manewry skrętu.



Fendt Stability Control (FSC)

Układ wspomagania bezpieczeństwa Fendt Stability Control (FSC) zapewnia maksymalną stabilność jazdy, precyzję kierowania oraz bezpieczeństwo hamowania. Od prędkości 20 km/h FSC blokuje kompensację zawieszenia przedniej osi między lewą i prawą stroną, redukując w ten sposób nachylenie boczne. System zależny od prędkości aktywuje się samoczynnie i stabilizuje ciągnik podczas jazdy na zakrętach i jazd transportowych – zwiększa to bezpieczeństwo w każdej sytuacji zastosowania.





Cztery prędkości wałka odbioru mocy z tyłu

Tylny wałek odbioru mocy oferuje wszechstronne zastosowanie dzięki czterem prędkościom 540/540E oraz 1000/1000E. Niewielkie prędkości obrotowe silnika przy znamionowej prędkości obrotowej wałka odbioru mocy zapewniają szczególnie oszczędne zużycie. Połączenie wału korbowego z czopem końcowym wałka odbioru mocy odbywa się za pośrednictwem tylko jednego stopnia przełożenia, co zapewnia wysoki poziom efektywności. Dużą zaletą: maszyny obsługiwane przez WOM mogą pracować przy stałej prędkości obrotowej i jednocześnie zmiennej prędkości jazdy. Dodatkowo możliwa jest zamiana końcówki wałka odbioru mocy, co dodatkowo zwiększa elastyczność.

Przedni WOM

Fendt 700 Vario Gen7.1 może zostać dodatkowo wyposażony w przedni WOM 1000 obr./min. Sprzęganie i rozprzęganie narzędzi doczepianych jest ułatwiane przez frezowany ukośnie profil końcówki WOM.

Funkcja automatyczna - wał odbioru mocy

Automatyczne funkcje przedniego i tylnego wałka odbioru mocy oferują uproszczoną obsługę i zwiększoną efektywność. Włączenie i wyłączenie wałków odbioru mocy można przyporządkować zawsze do przycisku na joysticku wielofunkcyjnym, a jego działanie odbywa się automatycznie przy określonych pozycjach przedniego lub tylnego podnośnika.



Jeden ciągnik z niezliczonymi możliwościami

Najlepiej przystosowany do każdego zadania. Fendt 700 Vario Gen7.1 oferuje szeroki wybór różnych systemów zaczepów w ramie zaczepowej i w dolnym zaczepie. Ze względu na pozycję parkingową podnośnika tylnego, również z zaczepem dolnym jest zapewniona dostateczna swoboda ruchu. Zmienna koncepcja balastowania obejmuje różne obciążniki przednie i obciążniki kół. W ten sposób można optymalnie dostosować Fendt 700 Vario Gen7.1 do narzędzia doczepianego i warunków zastosowania. Najlepiej jak to możliwe, ciężko jak potrzeba – w ten sposób uzyskuje się maksymalną wydajność i niskie zużycie.



Bez VarioGrip



Z VarioGrip

Moc w każdym rozstawie

Największą elastyczność zapewniają trzy warianty osi tylnej do wyboru: oś kołnierzowa oraz osie tylne rozsuwane o rozstawie 2500 lub 3000 mm.* Opcja 60" jest idealna na rynki Row Crop*. Ogumienie bliźniacze do 710/70 R42 i ogumienie o średnicy do 2,05 m zapewniają maksymalną siłę pociągową. Do 11,5 t nacisku na oś, wydajna instalacja hamulcowa z dwoma cylindrami Tristop oraz opcjonalny hamulec skrętu zapewniają bezpieczeństwo oraz kontrolę na każdym terenie.

*specyficzne dla kraju

Większa siła, mniejsze zużycie – dzięki VarioGrip

W pełni zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip jest dostępny dla osi kołnierzowych i rozsuwanych oraz umożliwia automatyczną wygodną regulację ciśnienia w oponach, nawet w przypadku opon bliźniaczych. Chłodzona wodą sprężarka o dużej wydajności z natężeniem przepływu powietrza 630 cm³ zapewnia szybkie dostosowanie ciśnienia w oponach. Można zapisać dwie wartości ciśnienia dla osi przedniej i tylnej i wywołać je podczas jazdy. System zwiększa siłę pociągową nawet do 10%, obniża zużycie paliwa o maks. 8% i chroni glebę oraz opony, co minimalizuje zużycie. Obsługa odbywa się wygodnie przez terminal.

*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowej Westfalii, Ekonomia Rolnictwa w Soest

VisioPlus

Kabina

Długie dni pracy na ciągniku wymagają otoczenia, łączącego w sobie komfort, ergonomię i funkcjonalność – dokładnie to zapewnia Fendt 700 Vario Gen7.1. Przestronna kabina zachwyca niezakłóconym pionowym polem widzenia wynoszącym 77° oraz licznymi detalami, takimi jak duży pojemnik utrzymujący chłód i ciepło, dodatkowa wycieraczka szyby po prawej stronie, wydajny układ klimatyzacji oraz liczne schowki.

Korzyści

- Ekskluzywna wycieraczka 300° przedniej szyby i prawej szyby bocznej zapewniają najlepszą widoczność przy każdej pogodzie
- Dysza spryskiwacza zintegrowana z ramieniem wycieraczki
- Brak zasłaniania np. przez rurę wydechową lub maskę ze względu na świecące na krzyż reflektory robocze
- Maksymalne bezpieczeństwo dzięki optymalnej widoczności przedniej i tylnej przestrzeni roboczej dzięki kamerom na masce i z tyłu
- Kabina przeznaczona do długotrwałego użytkowania
- Wygodne zacinienie dzięki roletom
- Koncepcja klimatyzacji, szczególnie w bardzo gorących regionach, zapewnia doskonałe chłodzenie



300°
Wycieraczka przednia

Kamera na masce i z tyłu

Dzięki wysokiej rozdzielczości obrazu kamery na masce i z tyłu zapewniają maksymalne bezpieczeństwo i dobry widok z przodu i tyłu maszyny oraz ułatwiają znacznie montaż elementów roboczych.



Ochrona roślin z kabiną kategorii 4 zapewnia najlepsze zabezpieczenie użytkownika

Fendt 700 Vario Gen7.1 jest fabrycznie wyposażony w system wymiennych filtrów zgodny z normą EN15695, zapewniający ochronę przed pyłem, aerozolami i oparami. Tym samym Fendt 700 Vario Gen7.1 spełnia w wersji fabrycznej wszystkie wymagania dotyczące oprysków środkami ochrony roślin, które wymagają kabiny kategorii 4. Kierowca jest skutecznie zabezpieczony w przypadku stosowania ochrony roślin i noszenie środków ochrony indywidualnej w kabinie nie jest wymagane.



Lusterko zapewniające najlepszą widoczność

W modelu Fendt 700 Vario Gen7.1 do wyboru są trzy warianty lusterka: od zwykłego lusterka wstecznego z szerokim kątem, po komfortowe lusterko z regulacją elektryczną, ogrzewaniem, funkcją teleskopową i światłami obrysowymi. Lusterka komfortowe są włączone w elektronikę pojazdu i można je wygodnie obsługiwać z poziomu terminala. Dzięki inteligentnym funkcjom, jak jednocześnie wciąganie obu lusterek oraz światłom pozycyjnym wszystko jest dobrze widoczne – również w przypadku dużych narzędzi doczepianych.

Korzyści

- Koniec z martwymi polami
- Maksymalne bezpieczeństwo, ponieważ kierowca może wygodnie i łatwo regulować lusterka
- Najlepsza widoczność również z dużymi narzędziami w wąskich miejscach
- Wymiary pojazdu łatwo rozpoznawalne przez światła pozycyjne dla innych użytkowników ruchu drogowego

Fotel kierowcy Premium

Maksymalny komfort gwarantuje super komfortowy fotel ze skóry. Oprócz wielostopniowego ogrzewania fotela i klimatyzacji ma on również funkcję masażu. Oparcie fotela, elementy boczne i podparcie lędźwiowe fotela, jak również regulacja wzdłużna mogą być regulowane elektrycznie. Dalsze funkcje komfortowe można wygodnie obsługiwać i ustawiać w terminalu. Dzięki zintegrowanej funkcji pamięci indywidualne ustawienia kierowcy są zapisywane w odpowiednim profilu użytkownika.



Najlepsza widoczność również w nocy

Oświetlenie Fendt 700 Vario Gen7.1 można konfigurować indywidualnie – od światła do jazdy w dzień po wydajne reflektory robocze LED, z maksymalnie 4000 lumenów na reflektor. Reflektory o dużej wydajności umożliwiają oświetlenie bez oślepiania, natomiast zarządzanie termiczne i konstrukcja odporna na drgania zapewniają długi okres eksploatacji. Dwa ustawienia światła można zapisać i wygodnie wywołać za pomocą przełącznika przy kierownicy lub w terminalu. Funkcje takie jak światło Coming Home, oświetlone wejście do kabiny oraz obrotowe światło ostrzegawcze LED zwiększają bezpieczeństwo i komfort – również w ciemności.

Najwyższy komfort jazdy i pracy dzięki zawieszeniu kabiny

Seryjne pneumatyczne zawieszenie kabiny z dwoma łożyskami stożkowymi z przodu i dwoma amortyzatorami sprężynowymi z tyłu zapewnia stabilność. Opcjonalny wariant komfortowy z trzema amortyzatorami pneumatycznymi i centralnym wahaczem, regulacją poziomu oraz zintegrowaną kompensacją hamowania i pochylenia. Zawieszenie kabiny jest optymalnie dostosowane do zawieszenia przedniej osi, zawieszenia fotela oraz amortyzacji podnośnika. Przemyślana koncepcja zawieszenia gwarantuje najwyższy komfort jazdy – również w długie dni pracy i w wymagających warunkach.

Infotainment

System Infotainment w Fendt 700 Vario Gen7.1 zawiera najnowocześniejszą technikę rozrywki i komunikacji. Składa się z zestawu głośnomówiącego z optymalnie rozłożonymi mikrofonami, doskonałego odbioru radiowego na całym świecie oraz przyłącza zewnętrznych źródeł audio przez Bluetooth, USB lub AUX. Obsługa odbywa się intuicyjnie przez terminal lub za pomocą obrotowego pokrętła sterującego na podłokietniku. Do wyboru są dwa systemy dźwiękowe – łącznie z systemem 4.1 z subwooferem, zapewniającym głębokie brzmienie i najlepsze wrażenia dźwiękowe.



Jedno jest proste: FendtONE

■ Spójna filozofia obsługi

Pierwsze na rynku kompleksowe podejście do obsługi FendtONE umożliwia płynne użytkowanie bez konieczności przełączania się między różnymi mediami.

■ Dowolnie programowalna konsola sterująca

Przyciski można dowolnie przypisywać i dostosowywać za pomocą opcji Individual Operation Manager (IOM).

■ Sieć terminali

Pierwsza na rynku koncepcja obsługi z siecią terminali i centralną jednostką obliczeniową dostępną fabrycznie umożliwia synchronizację w czasie rzeczywistym treści wyświetlanych na pulpicie nawigacyjnym i terminalu.

■ Wyjątkowa koncepcja kolorów

Logiczna i dynamiczna koncepcja kolorów z różnymi grupami funkcji i funkcjami zapewnia optymalny przegląd.



onboard

FendtONE onboard – stanowisko pracy kierowcy w kabinie

Dzięki FendtONE onboard obsługa maszyn jest łatwiejsza niż kiedykolwiek wcześniej. Różne funkcje techniczne w połączeniu z wysokim komfortem kabiny ułatwiają codzienną pracę na polu – np. dzięki różnym typom systemu prowadzenia lub różnym możliwościom sterowania maszynami. Zapoznaj się teraz z najważniejszymi funkcjami stanowiska pracy FendtONE.

Sterowanie maszyną

System sterowania maszyną FendtONE optymalnie integruje ciągnik i element roboczy, co ułatwia precyzyjne sterowanie sekcjami i dokładną obróbkę powierzchni. Gwarantuje to maksymalny komfort obsługi, oszczędność środków pracy i odciążenie kierowcy dzięki intuicyjnemu systemowi sterowania.



System prowadzenia pojazdu

System prowadzenia pojazdu z FendtONE zapewnia precyzyjne zastosowanie maszyny i zrównoważoną ochronę gleby poprzez automatyczne utrzymywanie maszyny na wybranym torze. Odciąża to kierowcę, obniża koszty obsługi i oszczędza czas, zwłaszcza podczas długich dni roboczych.



Gdy technika i komfort stają się jednym.

offboard

FendtONE offboard – cyfrowe pozyskiwanie danych, ich analiza i zarządzanie.

Twoje gospodarstwo generuje dane cenne dla dokumentacji i optymalizowania wykorzystania maszyn, personelu i środków do produkcji. Niezbędne jest pełna rejestracja i wizualizacja tych danych. FendtONE offboard* ułatwia planowanie i dokumentowanie dzięki bezprzewodowej transmisji standardowych danych do portalu. Łatwe i intuicyjne wprowadzenie do cyfrowej dokumentacji i obsługi maszyn.

*Prosimy pamiętać, że FendtONE offboard nie jest obecnie dostępny we wszystkich krajach.

Agronomia

FendtONE umożliwia kompleksową agronomię dzięki automatycznej dokumentacji danych pola zebranych podczas pracy na polu. Dane te są przesyłane do systemu Farm Management, który zapewnia pełną dokumentację i zabezpieczenie na przyszłość, jednocześnie oszczędzając czas w biurze.



Telemetria

Telemetria z FendtONE umożliwia monitorowanie i analizę danych maszyny w czasie rzeczywistym, zapewniając optymalne zarządzanie flotą i zapobieganie awariom. Dane te pomagają nie tylko użytkownikowi, ale także jego partnerowi serwisowemu w diagnostyce i konserwacji, dzięki czemu możliwe staje się podejmowanie lepszych decyzji logistycznych i serwisowych.



Połączenie planowania i zarządzania.



Aby Twoje gospodarstwo sprawnie funkcjonowało!

Możesz polegać na niezawodności maszyn rolniczych. Jednak zawsze może się zdarzyć coś nieprzewidzianego. Aby zapewnić ciągłość przeprowadzanych prac, skorzystaj z pomocy partnera serwisowego Fendt, który jest do Twojej dyspozycji, zwłaszcza w sezonie zbiorów. W ten sposób nie stracisz cennego czasu na polu ani podczas transportu.



Pakiety serwisowe Fender Care – Najlepsze dla Twojej maszyny rolniczej

Korzystaj z optymalnej gotowości eksploatacyjnej swojego sprzętu rolniczego Fendt nawet po upływie okresu ustawowej gwarancji, mając pełną kontrolę nad kosztami. Członkostwo w Fendt Care oferuje dostosowane do Twoich potrzeb umowy, które zabezpieczają w zakresie konserwacji i napraw. Wybierasz dokładnie taki pakiet serwisowy i okres trwania umowy, który najlepiej Ci odpowiada. Na życzenie możesz zabezpieczyć się przed wszelkimi ryzykami związanymi z naprawami i skrócić ich czas, umożliwiając dystrybutorowi zdalny dostęp do danych maszyny za pośrednictwem Fendt Connect. Fendt oferuje najdłuższy okres ochrony na rynku ciągników oraz najbardziej kompleksowe ubezpieczenie maszyn rolniczych w branży. Zalety Fendt Care są oczywiste: Twoje ryzyko zostaje zminimalizowane, koszty stają się przewidywalne, a Ty masz całkowitą pewność planowania.



Znajdź swoją idealną taryfę Fendt Care!

AGCO Finance – Twój partner w rozwoju przedsiębiorstwa

Przy podejmowaniu decyzji o wynajmie, finansowaniu lub leasingu udzielamy kompetentnego wsparcia opartego na wieloletnim doświadczeniu. Również w codziennej pracy Fendt Service jest do Twojej dyspozycji: aby koszty były przewidywalne, oferujemy dopasowane oferty konserwacji i serwisu, wykraczające daleko poza ustawową rękojmię.



Części zamienne – oryginalne części zamienne, bez kompromisów

Aby Twój Fendt pozostał w 100% produktem tej marki, Twój dystrybutor używa tylko oryginalnych części. Części te charakteryzują się gwarantowaną jakością seryjną i sprawdzoną niezawodnością funkcjonalną.

Jest to opłacalne pod wieloma aspektami:

- 12 miesięcy rękojmi na oryginalne części Fendt i ich montaż
- Niezawodność eksploatacyjna na najwyższym poziomie – utrzymanie najwyższej wartości
- W razie awarii szybko i na miejscu.

W okresie zbiorów Twój dystrybutor Fendt jest dostępny siedem dni w tygodniu, przez całą dobę. W przypadku awarii Twojej maszyny technik szybko dotrze na miejsce i jak najszybciej dokona naprawy.

Usługa prezentacji – Przetestuj sam

Chcesz osobiście przetestować, jak nasze maszyny rolnicze sprawdzają się w praktyce? Dzięki prezentacji maszyn jest to możliwe. Po krótkim wprowadzeniu przez swojego dystrybutora możesz przetestować we własnym gospodarstwie, jak nowy ciągnik lub nowa maszyna żniwna sprawdza się w codziennym użytkowaniu. Ostatecznie to Ty przecież najlepiej wiesz, co nowa maszyna musi potrafić.



Uzgodnij od razu termin prezentacji!

Proszę pamiętać, że dostępność pakietów Fendt Service różni się w zależności od kraju.

Dane techniczne i warianty wyposażenia

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Silnik						
Moc znamionowa	kW/ KM	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Moc maksymalna	kW/ KM	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Moc maksymalna z DP ECE R 120	kW/ KM	164/223	179/243	193/262	206/282	223/303
Pojemność skokowa	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Prędkość znamionowa	obr./ min	1700	1700	1700	1700	1700
Maks. moment obrotowy	Nm	1150	1220	1318	1384	1450
Poziom paliwa	litrów	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Pojemność opcjonalnego zbiornika paliwa	litrów	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Układ oczyszczania spalin		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Przekładnia napędowa i WOM						
Typ przekładni napędowej		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Zakres prędkości do przodu	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-60	0,02 - 60	0,02 - 60
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Tylny WOM		540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000
Podnośnik i układ hydrauliczny						
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	165	165	165	165	165
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	220	220	220	220	220
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power	liczba	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi Plus	liczba	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	80	80	80	80	80
Maks. udźwóg tylnego podnośnika	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Maks. udźwóg przedniego podnośnika	daN	5300	5300	5300	5300	5300
Funkcje elektryczne						
Moc akumulatora	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternator	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
Ogumienie						
Ogumienie przednie (standardowe)		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Ogumienie tylne (standardowe)		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Opcjonalne ogumienie przednie		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Opcjonalne ogumienie tylne		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
Wymiary						
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Długość całkowita	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Całkowita wysokość kabiny kierowcy z ogumieniem standard- owym bez systemu Fendt Guide	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Całkowita wysokość kabiny kierowcy z ogumieniem standard- owym z systemem Fendt Guide	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Maks. prześwit	mm	570	570	570	570	570
Rozstaw osi	mm	2900	2900	2900	2900	2900
Obciążniki						
Ciężar roboczy (z powszechnie stosowanymi akcesoriami - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 60km/h	kg			14000.0	14000.0	14000.0

	Power	Profi	Profi+	Power+
Silnik				
Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD	■	■	■	■
Wentylator z rewersem	□	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□
Przekładnia napędowa				
Układ przeniesienia napędu VarioDrive z funkcją zmiennego rozdziału momentu obrotowego pomiędzy oś przednią i tylną	■	■	■	■
System prowadzenia				
Pakiet podstawowy systemu prowadzenia			■	■
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			□	
VarioGuide Contour Assistant			□	□
Agronomia				
System dokumentacji VarioDoc Pro			■	■
Telemetria				
Pakiet podstawowy telemetrii	□	□	■	□
Smart Connect			□	
Sterowanie maszyną				
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic		■	■	■
Kontrola sekcji			□	□
Zmienne dawkowanie			□	□
Implement Management (TIM)			□	□
Implement Management (TIM-Steering)			□	□
Obsługa Vario				
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	■	■	■	■
Joystick 3L			□	□
Cyfrowa deska rozdzielcza 10"	■	■	■	■
Terminal 12" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	■
Drugi terminal 12" w dachu			□	
Aktywne sterowanie Fendt			■	■
Immobilizer elektroniczny	■	■	■	■
Kabina				
Amortyzacja pneumatyczna, 3-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania			□	□
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	□	□	□	□
Fotel SuperKomfort Tytan / DL	□	□	□	□
Fotel SuperKomfort EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Komfortowy fotel pasażera	■	■	■	■
Kolumna kierown. z regul. wysokością i kątem pochylenia	■	■	■	■
Chłodziarka	□	□	□	□
Roleta tylna			□	
Wycieraczki przednie segmentowe	■	■		■
Wycieraczka segmentowa / 2 pola wycierania – 180/300 stopni (przednia szyba)	□	□	□	□
Lusterko Comfort + światło obrysowe	□	□	□	□
Składane lusterko Comfort + światło obrysowe			□	□
Zewn. lusterko wsteczne, mech. sterowane i lusterko szerokokątne	■	■	■	■
Kamera tylna na dachu			□	□
Kamera przednia na masce			□	
Uniwersalny uchwyt telefonu	□	□	□	□
System audio-informacyjny + głośniki w konfiguracji 4.1-kanalowej			□	□
4 połączenia kamery (cyfrowe/analogowe)	□	□	□	□
4 porty USB			□	
Elektryczny wyłącznik prądu	□	□	□	□
Światła mijania i drogowe	■	■	■	■
Światła mijania i drogowe LED	□	□	□	□
Oświetlenie				
Pomocnicze światła przednie	□	□	□	□
Światła robocze na słupkach przednich	□	□	□	□
Światła robocze na słupkach przednich i na tylnym błotniku	□		□	□
Tylne światła robocze na dachu 4x	■	■	■	■
Światła robocze na dachu z przodu LED / 2 pary	□	□	□	□
Reflektor roboczy na dachu z przodu / 2 pary	□	□	□	□
Reflektor roboczy na masce góra			□	

	Power	Profi	Profi+	Power+
Światła robocze na masce góra LED				
□		□		
Pakiet chromowanych wykończeń				
□		□		
Podwozie				
System Fendt Stability Control		□	□	□
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	■	■	■	■
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuob- wodowy z 1 pedałem	■	■	■	■
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuob- wodowy z 2 pedałami		□	□	□
Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny	■	■	■	■
Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny (asystent hamulca ręcznego)	□	□	□	□
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy		□	□	
Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip	□	□	□	□
Napęd na 4 koła / blokady mechanizmu różnicowego				
Inteligentny napęd na 4 koła	■	■	■	■
Podnośnik				
Przedni TUZ jednostronnego działania z EHR, z regulacją pozycyjną i zewnętrznym sterowaniem	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
Elektrohydrauliczny podnośnik jednostronnego działania z EHR i obsługą zewnętrzną	■	■	■	■
Podnośnik dwustronnego działania z RHR, obsługą zewnętrzną i odciążaniem		□	□	
Bocne stabilizatory hydrauliczne		□	□	
WOM				
Przód: 1000 obr./min		□	□	□
Tył: WOM z końcówką kołnierzową 540/540E/1000/1000E obr./min.	■	■	■	■
Układ hydrauliczny				
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	□	□	□	□
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (165 l/min)	■	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (220 l/min)		□	□	
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
Złącze hydrauliczne Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Wolny powrót oleju - przód	□	□	□	□
Złącza hydrauliczne płaskie (FFC)	□	□	□	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	□	□	□	□
Wyposażenie dodatkowe				
Zaczepek automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■	■
Zaczepek kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
Zaczepek hitch	□	□	□	□
Belka zaczepowa	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikami przednim)	□	□	□	□
Przednie obciążniki o różnych masach	□	□	□	□
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
Dodatkowa skrzynka narzędziowa	□	□	□	□
Ładowacz czołowy				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100		□	□	
Fendt Cargo 6.100 - 3. zawór		□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. zawór		□	□	
Reflektor roboczy ładowacza czołowego LED		□	□	
Multizłącze 3 obw. hydr. dla elem. rob. obwód + 3. zawór do ładowacza czołowego	□	□	□	□
Multizłącze ładowacza czołowego/ ciągnik 3. obwód zawór do ładowacza czołowego	□	□	□	□



Status: 16.07.2025, aktualne dane techniczne można znaleźć tutaj:
fendt.com/700-vario-gen7-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

PL/2501