

FENDT



Fendt 500 Vario

Leaders drive Fendt.

Treść

06	Najważniejsze cechy
10	Silnik
12	Napęd
16	Podnośnik i układ hydrauliczny
18	Budowa
20	Kabina
26	FendtONE
28	Serwis
30	Dane techniczne



Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.

39,4 kg/KM

Stosunek masy do mocy dla
ciągnika Fendt 516 Vario

10,1 m

promienia skrętu

4,9-tonowe

obciążenie użytkowe

152 l/min

Maks. moc hydrauliczna



Twój partner na rzyszłość



Środkowy segment mocy odgrywa centralną rolę w nowoczesnym rolnictwie. Łączy siłę i stabilność potrzebne do ciężkich prac ze zwrotnością niezbędną przy elastycznych zastosowaniach. Nowy ciągnik Fendt 500 Vario mieści się dokładnie w tym zakresie, oferując moc od 134 do 164 KM, i przekonuje dzięki Fendt VarioDrive zapewniającemu bezstopniową trakcję oraz intuicyjnemu interfejsowi obsługi FendtONE. Dodatkowo, dzięki technologii Fendt DynamicPerformance, wszystkie modele uzyskują do 10 KM więcej mocy – elastycznie i w zależności od potrzeb. Większa moc, gdy jej potrzeba. Dokładnie to, czego oczekiwało następne pokolenie.

Obszary zastosowania



Uprawa roli i uprawy
specjalne



Transport



Użytki zielone



Prace z ładowaczem
czołowym



Sektor komunalny



Najważniejsze informacje

Fendt 500 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Dzięki koncepcji dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance ciągnik Fendt 500 Vario uzyskuje do 10 KM dodatkowej mocy – automatycznie i dokładnie wtedy, gdy odbiorniki pomocnicze, takie jak wentylator lub instalacja hydrauliczna, wymagają jej zwiększenia. Zapewnia to stałą wydajność pracy i wyższą efektywność – niezawodnie i zgodnie z wymaganiami każdej pracy.

2

Silnik i wentylator

Model 500 Vario zdobywa uznanie dzięki silnikowi AGCO Power CORE50 o dużej mocy i wysokim momencie obrotowym oraz koncepcji niskich obrotów silnika Fendt iD dla maksymalnej wydajności paliwa. Kompatybilność z paliwami HVO, bezobsługowe popychacze hydrauliczne i cicha pracacznia ten model szczególnie zrównoważonym i niezawodnym. Opcjonalny wentylator z funkcją rewersu zapewnia skuteczne i czyste chłodzenie – idealne podczas pracy w warunkach dużego zapylenia.

3

Inteligentny napęd VarioDrive

VarioDrive zapewnia niezależny napęd osi przedniej i tylnej. To zapewnia napęd na wszystkie koła bez naprężeń w układzie, doskonałą zwrotność i jednoczesną ochronę podłoża. System Torque Distribution automatycznie przenosi moment obrotowy na oś z najlepszą przyczepnością, co gwarantuje optymalną trakcję w każdej sytuacji.

4

Lepsza trakcja, mniejsze zużycie – Fendt VarioGrip

Całkowicie zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip jest teraz dostępny także w Fendt 500 Vario. Ciśnienie w oponach można łatwo regulować z poziomu terminala – dla optymalnej trakcji, do 8 % więcej wydajności powierzchniowej i oszczędność paliwa*. Jednoczesna ochrona gleba i oszczędność opon.

*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowej Westfalii, Ekonomika Rolnictwa w Soest

5

Systemy asystujące dla większego bezpieczeństwa

Ciągnik Fendt 500 Vario jest wyposażony w inteligentne systemy asystentów jak np. asystent hamowania przyczepy (TBA), niezużywający się, hydrauliczny hamulec pomocniczy, automatyczny hamulec postojowy i automatyczna blokada osi skrętnej. Zapewniają one większe bezpieczeństwo podczas transportu, stabilność na zboczach i zauważalne odciążenie podczas manewrowania.



6

Wyjątkowa zwrotność także z napędem na wszystkie koła

Dzięki promieniowi zawracania wynoszącemu zaledwie 10,1 metra, Fendt 500 Vario z łatwością radzi sobie z ciasnymi wjazdami do gospodarstw, z wąskimi drogami i ciasnymi uwrociami. Napęd Fendt VarioDrive z efektem „pull-in turn” wciąga przednią oś w zakręt, przez co promień skrętu zmniejsza się nawet o 10%. Kompaktowa budowa pozwala zachować niezwykłą zwrotność także podczas pracy z zamontowanym osprzętem, wysoką trakcją i precyzją manewrowania – idealne cechy do prac z ładowaczem czołowym.

7

Bardzo duże obciążenia użytkowe osi

Dzięki obciążeniu użytkowemu 4,9 t ciągnik Fendt 500 Vario oferuje olbrzymie rezerwy dla ciężkich elementów roboczych i wymagających prac – przy jednoczesnym niskim zużyciu paliwa. Umożliwia to inteligentna, lekka konstrukcja ze znacznie zwiększonymi obciążeniami osi – zarówno przy montażu na sianach, jak i przy stałym zamocowaniu. Niezależnie od tego, czy jest to rozsiewacz nawozów, zestaw uprawowy czy kombinacja kosiarek – Fendt 500 Vario to maszyna bezkompromisowo wydajna i niezawodna w pracy.

8

Stanowisko pracy kierowcy FendtONE

Z miejscem pracy FendtONE w Fendt 500 Vario praca sprawia jeszcze większą przyjemność. Pulpit nawigacyjny o wysokiej rozdzielczości oraz indywidualnie konfigurowany terminal oferują intuicyjny interfejs użytkownika, który można idealnie dopasować do potrzeb kierowcy. Wszystkie elementy sterujące są ergonomicznie zintegrowane w podłokietniku. Codzienna praca staje się nie tylko prostsza, ale także znacznie bardziej efektywna. FendtONE zainstalowany w ciągniku łączy się z FendtONE w biurze, tworząc wspólnie spójną cyfrową przestrzeń pracy – dla lepszej orientacji, kontroli i komfortu.



Perfekcja dla następnego pokolenia

Ciągnik Fendt 500 Vario łączy w sobie kompaktową budowę z dużą mocą, nowoczesną techniką i dużą wydajnością. Jest to idealny miks do różnorodnych zadań w polu, transporcie i w pracach podwórzowych.

Mocny w uprawie roli – precyzyjny na uprawach specjalnych

Fendt 500 Vario to idealny wybór do uprawy pól i upraw specjalnych. Wydajny, 4-cylindrowy silnik z koncepcją niskich obrotów Fendt iD i systemem Fendt VarioDrive oszczędza paliwo przy pełnej mocy. Układ regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip chroni podłoże i zwiększa wydajność powierzchniową. Z ładownością użytkową do 4,9 tony i różnymi opcjami ogumienia dostępnymi fabrycznie, ciągnik Fendt 500 Vario imponuje swoją wszechstronnością i jest doskonale przygotowany na różnorodne wymagania. Opcjonalna, dostępna fabrycznie kabina kategorii 4 chroni operatora podczas prac związanych z ochroną roślin, a koncepcja obsługi FendtONE, z maksymalnie trzema indywidualnie konfigurowalnymi terminalami, zapewnia intuicyjne i wydajne sterowanie.

Maksymalna moc i ochrona gleby na użytkach zielonych

W zastosowaniach na użytkach zielonych model Fendt 500 Vario wyróżnia się wysoką efektywnością i maksymalnie możliwą ochroną darni. Układ przeniesienia napędu Fendt VarioDrive pozwala na jazdę bez naprężeń nawet przy najbardziej ciasnych manewrach zawracania. Fendt DynamicPerformance udostępnia w razie potrzeby dodatkowe 10 KM – idealna cecha lekkich ciągników o dużej mocy. Fendt VarioGrip redukuje nacisk na podłoże i minimalizuje zanieczyszczenie paszy. Kabina VisioPlus, dostępna opcjonalnie z przednią szybą z bezpiecznego, klejonego szkła (LSG), chroni kierowcę przed wysokim poziomem hałasu, podczas gdy wydajny układ hydrauliczny i odciążający przedni podnośnik zapewniają precyzyjne prowadzenie urządzenia.

Fendt 500 Vario z ładowaczem czołowym

Podczas pracy z ładowaczem czołowym ciągnik Fendt 500 Vario z zamontowanym ładowaczem Fendt Cargo Gen2 imponuje precyzyjnym sterowaniem, dużą siłą podnoszenia i przemyślaną techniką. Nowy, niezależny blok zaworów z maksymalnie trzema zaworami, ze sterowaniem za pomocą dźwigni krzyżowej lub joysticka 3L oraz inteligentnymi funkcjami Profi, jak np. funkcja ważenia lub pamięci, zwiększa wydajność w codziennym użytkowaniu. Ciągnik Fendt Cargo 4.80 Profi podnosi do 2,4 tony na wysokość 4,18 m. Kabina VisioPlus zapewnia najlepszą widoczność także przy uniesionym ładowaczu czołowym, a system VarioDrive umożliwia wykonywanie nawet ciasnych manewrów z zachowaniem wysokiej trakcji, bez naprężeń i przy minimalnym zużyciu ogumienia.

Nowoczesne wyposażenie do zastosowań komunalnych

Fendt 500 Vario zapewnia optymalną widoczność przy każdej pogodzie dzięki reflektorom LED oraz podgrzewanym szybom i lusterkom. Amortyzowana przednia oś z regulacją poziomu, wydajna klimatyzacja i ergonomiczny fotel kierowcy z 3-punktowym pasem zapewniają wysoki komfort jazdy przez cały rok. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym gwarantują światła do jazdy w dzień, automatyczne sterowanie światłami stop podczas zwalniania oraz nowoczesne układy wspomagania. Inne zalety to odciążająca regulacja przedniego podnośnika, przystosowanie do biooleju hydraulicznego i do paliwa HVO oraz jednoczęściowa prawa szyba boczna do prac np. z kosiarkami wysięgnikowymi – dzięki temu Fendt 500 Vario jest wszechstronnym pojazdem do zastosowań komunalnych.



Efektywność i bezpieczeństwo w transporcie

W zastosowaniach transportowych model Fendt 500 Vario wyróżnia się wysoką efektywnością i bezpieczeństwem. Koncepcje niskich obrotów Fendt iD, układy VarioDrive i VarioGrip umożliwiają oszczędne zużycie paliwa przy zachowaniu optymalnej trakcji i minimalnym zużyciu ogumienia. Z ładownością użytkową do 4,9 tony i maksymalnym naciskiem na zaczep do 4,0 ton (przy sztywnym montażu), jest świetnie przygotowany do pracy z ciężkimi przyczepami. Inteligentne systemy asystentów jak np. asystent hamowania przyczepy (TBA), niezużywający się, hydrauliczny hamulec pomocniczy i automatyczny hamulec postojowy zwiększają bezpieczeństwo. Charakterystyczne światła do jazdy dziennej oraz automatyczne sterowanie światłami hamowania zwiększają widoczność i ostrzegają pojazdy jadące z tyłu podczas zwalniania. Ergonomiczna kabina zapewnia najwyższy komfort obsługi w każdej trasie.



Mocny i wydajny w pracy



792 Nm
Maks. moment obrotowy

Fendt DynamicPerformance (DP)

Dzięki koncepcji dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance (DP) model Fendt 500 Vario ma do 10 KM dodatkowej mocy, co zapewnia większą produktywność i wydajność. W przeciwieństwie do tradycyjnych systemów „boost”, Fendt DynamicPerformance automatycznie i bez ograniczeń udostępnia dodatkową moc wtedy, gdy odbiorniki pomocnicze, takie jak wentylator, sprężarka, klimatyzacja czy pompa hydrauliczna, wymagają jej zwiększenia. Fendt DP dostarcza ją celowo i sytuacyjnie, zapewniając tym samym stałą wydajność pracy i produktywność. Także przy niskich prędkościach w trakcie uprawy gleby, prac transportowych, prac z WOM na postoju z mieszalnikami gnojowicy, wozem paszowym lub rębakiem do drewna. Efektywne wykorzystanie większej mocy – w sposób ukierunkowany i niezawodny w każdym obszarze zastosowania.



Duża moc przy niskich obrotach silnika

Silnik AGCO Power CORE50 w modelu Fendt 500 Vario łączy pojemność 5,0 l, cztery cylindry oraz koncepcję niskich obrotów Fendt iD, zapewniając maksymalną efektywność, dynamikę i spokojną pracę. Swoją wysoką wydajność i wyjątkowo duży moment obrotowy udowodnił już w modelu Fendt 600 Vario – co potwierdzają niezależne pomiary DLG na zlecenie magazynu branżowego profi (06/25). Przedział od 850 do 1 900 obr/min zapewnia wyjątkowo spokojną i oszczędną pracę. Bezobsługowe popychacze hydrauliczne redukują nakłady na konserwację i przyczyniają się do minimalnych wibracji podczas pracy silnika. Ponadto silnik jest dopuszczony do stosowania paliw HVO zgodnie z normą DIN EN 15940 – to ważny wkład w redukcję emisji CO₂ i zrównoważone rolnictwo.

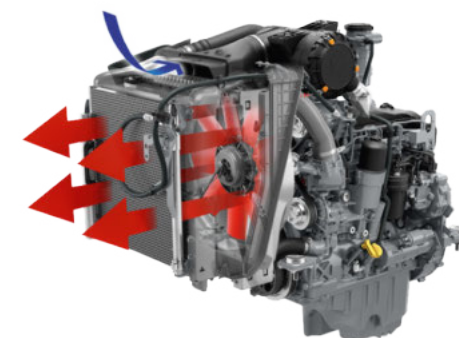


Efektywne koncepcje chłodzenia

Za efektywne chłodzenie odpowiada elektronicznie sterowany wentylator wiskotyczny, który może być indywidualnie sterowany przez każdą z czterech chłodnic. Dostosowana do zapotrzebowania prędkość obrotowa wentylatora zmniejsza hałas i zużycie paliwa. Podczas pracy w zapyłonym środowisku oraz z osprzętem czołowym – takim jak kosiarki, mulczery lub urządzenia do uprawy gleby, może dochodzić do gromadzenia się zanieczyszczeń na kratce chłodnicy, co wpływa niekorzystnie na wydajność i zużycie paliwa. Rozwiązaniem jest opcjonalny wentylator z rewersem. Poprzez zmianę kąta ustawienia łopatek zostaje odwrócony kierunek przepływu powietrza, co skutecznie oczyszcza kratkę chłodnicy. Wentylator można uruchomić ręcznie lub automatycznie w zdefiniowanych interwałach z poziomu terminala. Kratka chłodnicy pozostaje czysta, wydajność chłodzenia utrzymuje się na stałym poziomie, a zużycie paliwa pozostaje niskie – bez przerw w pracy.

Czyste powietrze dla maksymalnej wydajności

Dzięki wydajnej technologii filtra cylindrycznego filtr powietrza silnika w Fendt 500 Vario zapewnia dopływ czystego i chłodnego powietrza, co przekłada się na maksymalną moc silnika. Dzięki bocznym osłonom maski silnika, które można zdjąć bez użycia narzędzi, centralnie umieszczony filtr można łatwo wyczyścić. Niewielkie wymagania konserwacyjne oraz wskaźnik stanu filtra w terminalu pozwalają zaoszczędzić czas i koszty – dla większej produktywności i spokojnego dnia pracy.



VarioDrive – teraz także w średnim segmencie mocy

VarioDrive zrewolucjonizował układ napędowy dużych ciągników. W modelu Fendt 700 Vario, Fendt 600 Vario i nowo opracowanej czwartej generacji Fendt 500 Vario ta innowacja techniczna znalazła w pełni swoje miejsce również w segmencie pojazdów średniej mocy. Jednostopniowy napęd VarioDrive z niezależnym napędem na wszystkie koła oznacza idealną symbiozę maksymalnej trakcji, doskonałej ochrony gleby i wyjątkowej zwrotności. Efekt pull-in turn zmniejsza promień skrętu nawet o 10%, dzięki czemu manewrowanie staje się łatwiejsze i precyzyjniejsze. Fendt Torque Distribution zapewnia stałą siłę pociągową – moment obrotowy jest inteligentnie rozdzielany na oś o większej przyczepności. Ponadto pojazd zawsze jedzie na odpowiednim biegu i przez cały czas optymalnie przenosi moc, co znacznie zmniejsza zużycie opon i paliwa.

Automatycznie w optymalnym zakresie – dzięki automatyce obciążenia granicznego 2.0 i systemowi TMS

Dzięki udoskonalonej automatyce obciążenia granicznego 2.0 w połączeniu z systemem zarządzania ciągnikiem TMS, ciągnik pracuje zawsze w optymalnym zakresie mocy. System TMS automatycznie dopasowuje prędkość obrotową silnika i przełożenie przekładni, podczas gdy automatyka obciążenia kontroluje, jak bardzo mogą spaść obroty pod obciążeniem, zanim skrzynia biegów zmieni przełożenie. Operator musi jedynie ustawić żadaną prędkość jazdy – resztą zajmuje się układ automatycznie. Efekty to zauważalne oszczędności paliwa, większa efektywność i imponujące rezultaty pracy.

Korzyści dla klienta dzięki VarioDrive

- Maksymalny komfort dzięki eliminacji przełączania zakresu jazdy
- Niezależny napęd osi przedniej i tylnej
- Pozbawiony naprężeń napęd na wszystkie koła przez niezależny napęd osi przedniej
- Nie jest wymagane ręczne załączenie napędu wszystkich kół
- Optymalne dostosowanie silnika i przekładni w połączeniu z koncepcją niskich obrotów silnika Fendt iD
- Najmniejszy możliwy promień skrętu dzięki efektowi pull-in-turn, optymalny do pracy z ładowaczem czołowym
- Cztery prędkości WOM zapewniają elastyczne użytkowanie przy optymalnym poziomie efektywności
- Wymiana oleju przekładniowego tylko co 4 lata lub po 4 000 godzin pracy

Zalety TMS i automatyczna kontrola obciążenia granicznego 2.0

- TMS reguluje ustawienia skrzyni biegów i obroty silnika tak, aby ciągnik pracował w najlepszym zakresie zużycia paliwa
- W pełni automatyczne dostosowanie wartości obciążenia granicznego, a tym samym obciążenia silnika
- Szybsze osiągnięcie prędkości zadanej i jej utrzymywanie
- Dynamiczna jazda pod obciążeniem
- Wysoki komfort jazdy dzięki doskonałemu dopasowaniu przy optymalnym zużyciu

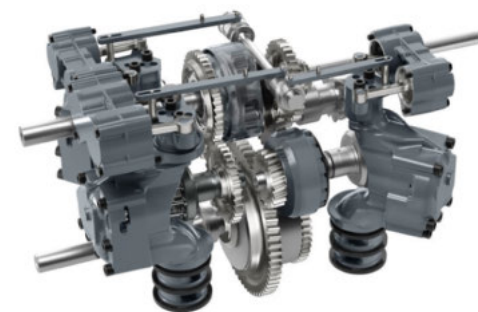


Konserwacja przekładni

Koncepcja Fendt 500 Vario jest dostosowana do niskich kosztów eksploatacji. Ciągnik ma oddzielną gospodarkę oleju hydraulicznego i przekładniowego, co pozwala uniknąć mieszania olejów oraz zapobiega przedostawaniu się brudu do przekładni. Wymiana oleju przekładniowego jest wymagana tylko co 4 000 godzin pracy lub co 4 lata, dzięki czemu koszty konserwacji są znacznie niższe.

Korzyści

- Brak zanieczyszczeń w przekładni z powodu zanieczyszczonego oleju hydraulicznego
- Niskie koszty konserwacji, mało przestojów ze względu na długie okresy międzyprzeglądowe
- Uprozczone możliwości diagnostyki, które skracają czas i koszty



Przegląd zalet VarioDrive.



Dokładne sterowanie i duża moc

Roboczy układ hydrauliczny ciągnika Fendt 500 zapewnia maksymalną elastyczność. Dzięki dwóm wariantom pomp – o wydajności 109 lub 152 l/min, oraz możliwości poboru 51 litrów oleju, ciągnik ten jest doskonale przygotowany do pracy z maszynami o dużym zapotrzebowaniu na olej. Pompa elektryczna load sensing zapewnia precyzję sterowania. Power Beyond (opcjonalnie także jako FFC) umożliwia szczelne użytkowanie przy niewielkich stratach ciśnienia, zapewniając wydajne zasilanie olejem.

Wydajny roboczy układ hydrauliczny

W zależności od wersji wyposażenia dostępnych jest do 9 niezależnych zaworów dwustronnego działania: do 5 z tyłu, 2 z przodu oraz 2 lub 3 przez zlokalizowane centralnie, pyłoszczelne multizłacz. Przepływ oleju wynosi do 120 l/min z tyłu i do 100 l/min z przodu. Zawory można indywidualnie konfigurować. Oferują takie funkcje, jak: pozycja pływająca, sterowanie czasowe oraz funkcja Teach-In. Szybkozłącza UDK i DUDK (z dodatkowymi dźwigniami odciążającymi) umożliwiają wygodne podłączanie pod ciśnieniem. Pomaga w tym barwne oznakowanie oraz przejrzyste rozmieszczone przyłącza z samoszczelnymi osłonami zaworów, które niezawodnie chronią przed zanieczyszczeniami. Obsługa jest intuicyjna – za pomocą wielofunkcyjnej dźwigni sterującej, dźwigni krzyżowej, modułów liniowych lub joysticka 3L. Zewnętrzna obsługa zaworu jest możliwe z obu stron i może być dowolnie przyporządkowane. Dzięki wstępnemu podgrzewaniu oleju hydraulicznego Fendt 500 Vario jest gotowy szybko do pracy także w niskich temperaturach. Dzięki wydłużonym do 2000 godzin pracy interwałom wymiany oleju hydraulicznego ciągnik Fendt 500 Vario charakteryzuje maksymalna wydajność i minimalne nakłady na konserwację.

Zalety układu hydraulicznego

- Wysoka wydajność pompy 152 l/min przy pracy z dużą objętością oleju przy niskiej prędkości obrotowej silnika
- Do 9 niezależnych zaworów z tyłu, po środku i z przodu
- Niskie koszty konserwacji dzięki dłuższym interwałom wymiany oleju tylko co 2000 godzin pracy
- Duża ilość oleju do pobrania gwarantuje bezpieczne zaopatrzenie dużych odbiorników
- Pełne przystosowanie dla biooleju hydraulicznego dzięki oddzielnym układom
- Brak mieszania oleju / przedostawania się zanieczyszczeń
- Doskonały komfort obsługi
- Szybka pełna funkcjonalność, nawet w niskich temperaturach

Cztery prędkości WOM – zawsze w odpowiednim zakresie obrotów

Seryjnie montowany, czterostopniowy WOM (540/540E/1000/1000E obr/min) pozwala na szczególnie wydajną pracę. Dzięki czterem możliwym prędkościom obrotowym, w tym dwóm w trybie ECO, WOM może zawsze pracować w optymalnym zakresie mocy i obrotów. To nie tylko zwiększa produktywność, ale także wyraźnie zmniejsza zużycie paliwa nawet o 7%. Elektrohydrauliczna preselekcja zapewnia wysoki komfort obsługi i jest zintegrowana w koncepcji obsługiwej FendtONE. Dodatkowe elementy sterujące umieszczone na obu błotnikach z tyłu ułatwiają obsługę na zewnątrz kabiny ciągnika, oszczędzając czas i zwiększając efektywność ekonomiczną codziennego użytkowania.

Funkcja automatyczna i tryb stacjonarny

Funkcja automatyczna WOM umożliwia uproszczoną obsługę. Włączenie i wyłączenie tylnego WOM można przyporządkować do przycisku na joysticku wielofunkcyjnym, a jego działanie odbywa się automatycznie przy określonych pozycjach tylnego podnośnika. Podczas pracy stacjonarnej, przy aktywacji WOM z zewnątrz, możliwe jest osiągnięcie zapisanej w pamięci prędkości obrotowej silnika. Dzięki temu nie ma potrzeby wchodzenia do kabiny, na przykład podczas napełniania wozu asenizacyjnego.



Silny, precyzyjny, wygodny

Inteligentny podnośnik przedni

Przedni podnośnik dwustronnego działania posiada osobny zawór i ma maksymalny udźwig 4400 daN. Jest on całkowicie zintegrowany w przewężonej półramie, krótkie wysunięcie przednie zapewnia najlepszą zwrotność i stabilność podczas jazdy. Ramiona dolne można łatwo i bez narzędzi złożyć i zdemontować. Maksymalny komfort jazdy i pracy zapewnia tłumienie drgań i łatwą obsługą za pomocą modułu obsługi podnośnika oraz terminala. Dzięki regulacji pozycji za pomocą pokrętła głębokość pracy narzędzia roboczego można wygodnie ustawiać. Opcjonalnie dostępny jest przedni podnośnik z odciążaniem. Montaż narzędzi ułatwia uruchamianie z zewnątrz i opcjonalna kamera. Oprócz dwóch przednich podnośników dostępne jest także komfortowe mocowanie balastu.

Komfortowy podnośnik przedni z regulacją położenia i odciążania

Komfortowy podnośnik przedni z regulacją położenia i odciążania zapewnia optymalne efekty pracy. Ciśnieniem docisku lub odciążania można aktywnie i dynamicznie sterować bezpośrednio z poziomu terminala w zakresie 3-100 barów. Regulacja rozpoczyna się od 0,6 km/h – bez dodatkowych sprężyn odciążających. Efekt: lepsza jakość paszy, mniejsze zabrudzenia i lepsza stabilność kierunkowa, także na zboczach, ze względu na precyzyjne obciążenie osi przedniej.

Zalety przedniego podnośnika z regulacją odciążania

- Urządzenie współpracujące dokładnie przylega do podłoża na stałej wysokości, co zapewnia pracę przyjazną dla urządzeń i oszczędzającą paliwo
- Brak konieczności montażu i regulacji sprężyn odciążających
- Optymalny komfort obsługi poprzez ustawienia w Varioterminal
- Najlepsza trakcja i stabilność kierunkowa: ciężar narzędzia przeniesiony z urządzenia na przednią oś zwiększa trakcję i zapobiega znoszeniu na zboczach
- **Kosiarka/mulczer:** ochrona darni dla optymalnej jakości paszy ze względu na mniejszą zawartość zanieczyszczeń. Darni nie jest przebijana
- **Kombinacja z wałem przednim/przednim zbiornikiem:** najlepsza trakcja, zdolność kierowania, stabilność kierunkowa, czyste, kontrolowane wyrównywanie i zagęszczanie na całej szerokości roboczej
- **Prace zimowe z pługiem śnieżnym:** stała siła nacisku zapewniająca jednolitą wydajność odśnieżania
- Zmniejszone zużycie urządzeń i ochrona gleby



Tylny podnośnik

Podnośnik tylny wyróżnia się inteligentną techniką do precyzyjnej i komfortowej pracy: siła podnoszenia do 7890 daN w punkcie sprzęgania, siłownik podnoszący podwójnego działania oraz aktywne łagodzenie drgań zapewniają stabilność, również podczas jazdy po drogach z narzędziami doczepianymi. Elektroniczna regulacja podnośnika (EHR) z dwoma miejscami pamięci, zewnętrzne sterowanie po obu stronach oraz opuszczanie z kompensacją obciążenia umożliwiają wygodną i intuicyjną obsługę. Dzięki temu każde zadanie z tyłu jest nie tylko łatwiejsze, lecz również wyraźnie bezpieczniejsze i bardziej efektywne.

Ramiona dolne z pozycją parkingową

Podnoszenie dolnych ramion odbywa się bez potrzeby użycia narzędzi poprzez przestawienie sworznia i uniesienie ramion do momentu zablokowania. Skraca to rozpórki podnoszące i ustawia ramiona dolne w pozycji parkingowej. Zapewnia to o 15 cm większy prześwit między ramieniem dolnym a WOM lub belką zaczepową, zapewniając doskonałą zwrotność zestawu.



Korzyści

- Doskonała zwrotność w zespole dzięki większemu kątowi skrętu kół
- Unikanie uszkodzeń części konstrukcyjnych relewantnych dla bezpieczeństwa (WOM / belka zaczepowa)
- Zwiększone bezpieczeństwo
- Mniej przestojów
- Niższe koszty naprawy
- Beznarzędziowa obsługa

Wydajne ładowanie i precyzyjne sterowanie ładowaczem Fendt Cargo

Z ładowaczem czołowym Fendt Cargo i Fendt Cargo Profi ciągnik Fendt 500 Vario jest doskonale wyposażony. Fendt Cargo przekonuje łatwą obsługą, beznarzędziowym montażem i demontażem dzięki systemowi Cargo Lock i wielozłączu, a także precyzyjnym sterowaniem za pomocą dźwigni krzyżowej lub joysticka 3L. Dla najwyższych wymagań model Fendt Cargo 4.80 Profi oferuje dodatkowo inteligentne funkcje, takie jak zintegrowana funkcja ważenia, ograniczenie wysokości podnoszenia oraz funkcję pamięci dla pozycji ramienia i narzędzia. Udźwig do 2,4 t i wysokość podnoszenia 4,18 m czynią go niezawodnym rozwiązaniem do wymagających prac z ładowaczem czołowym – precyzyjnym, wydajnym i idealnie zintegrowanym z ciągnikami Fendt.

Bezpieczeństwo i stabilność

Maksymalna zwrotność z niezależnym napędem na wszystkie koła

Fendt 500 Vario charakteryzuje się promieniem skrętu zaledwie 10,0 m przy ogumieniu 540/65 R28, jest to optymalne dla pracy z ładowaczem czołowym. Dzięki systemowi VarioDrive oraz efektowi „pull-in turn” przednia oś jest aktywnie wciągana w zakręt, co skutkuje znaczącym zmniejszeniem promienia skrętu – bez uszkodzenia podłoża i przy minimalnym zużyciu opon. Kompaktowa konstrukcja oraz skrętne błotniki zapewniają maksymalną elastyczność i oszczędność czasu przy każdym manewrze.

Pneumatyczny układ hamulcowy – bezpieczeństwo i komfort pracy

Dzięki pneumatycznemu, precyzyjnie sterowanemu układowi hamulcowemu na cztery koła, Fendt 500 Vario hamuje bezpiecznie i w kontrolowany sposób – nawet przy dużym obciążeniu. Specjalny układ hamulcowy z systemem sprężonego powietrza i niskonakładowymi okładzinami hamulcowymi zapewnia krótką drogę hamowania i niewielką siłę nacisku na pedał. Dwa osuszacze powietrza utrzymują suche powietrze hamowania, zapewniając jego niezawodną i wydajną dostępność. Dla wymagających zastosowań dostępne są dodatkowe systemy hamulcowe.

Asystent hamowania przyczepy (TBA): Pełne wspomaganie podczas jazdy z góry

Asystent hamowania przyczepy (TBA) stabilizuje zestaw z hamowaną pneumatycznie przyczepą w krytycznych sytuacjach. TBA monitoruje ciągle popychanie ciągnika przez przyczepę i automatycznie steruje ciśnieniem hamowania bez konieczności uruchamiania pedału hamulca. Ogólnie system TBA zapewnia bezpieczną i spokojną jazdę z przyczepą.

Dodatkowa siła hamowania bez mechanicznego zużycia

Hydrauliczny hamulec pomocniczy w Fendt 500 Vario wykorzystuje istniejący obwód hydrauliczny, aby podczas hamowania lub zjazdu w dół zapewnić dodatkową siłę hamowania – całkowicie bez zużycia mechanicznego. Hamulec jest aktywowany wygodnie za pomocą pedału nożnego lub przycisku na podłokietniku. Szczególnie przy dużym obciążeniu przyczepy zapewnia wyraźnie większe bezpieczeństwo. Jednocześnie oszczędzana jest główna instalacja hamulcowa, co w dłuższej perspektywie oznacza niższe koszty konserwacji. Dzięki temu ciągnik pozostaje zawsze bezpieczny i w pełni kontrolowany, nawet podczas wymagających zadań transportowych.



Jeden ciągnik z niezliczonymi możliwościami

Fendt 500 Vario oferuje szeroki wybór różnych systemów zaczepów w ramie zaczepowej i w dolnym zaczepie. Ciągnik Fendt 500 Vario może być fabrycznie wyposażony w duże ogumienie – z tyłu do 1,85 m (650/65 R38 lub opcjonalnie 710/60 R38), a z przodu do 1,42 m (540/65 R28 lub opcjonalnie 600/60 R28), co zapewnia optymalną trakcję i minimalne obciążenie gleby. Duża powierzchnia styku poprawia siłę uciągu, a nowoczesne ogumienie hybrydowe gwarantuje elastyczność w zmiennych warunkach pracy. Całą koncepcję uzupełnia indywidualnie dopasowywany system balastowania – w pełni przystosowany do ruchu drogowego, bez ograniczeń prędkości i bez konieczności dodatkowego oznakowania. W ten sposób ciągnik Fendt 500 Vario pozostaje wydajny, zwrotny i chroni glebę – na każdym podłożu.

Większa siła, mniejsze zużycie – dzięki VarioGrip

W pełni zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip jest dostępny dla osi kołnierzowych i rozsuwanych oraz umożliwia automatyczną, wygodną regulację ciśnienia w oponach, nawet bliźniaczych. Obrótowe przepusty pozwalają na prowadzenie przewodów wewnątrz, co zapewnia ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami. Można zapisać dwie wartości

ciśnienia dla osi przedniej i tylnej i wywołać je podczas jazdy. System zwiększa siłę pociągową nawet do 10%, obniża zużycie paliwa o maks. 8%* i chroni glebę oraz opony, co minimalizuje zużycie. Obsługa odbywa się wygodnie przez terminal.

*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowej Westfalii, Ekonomia Rolnictwa w Soest

Kabina VisioPlus

Większość dnia pracy w rolnictwie odbywa się na ciągniku. Tym ważniejsze jest stanowisko pracy, które oferuje znacznie więcej niż tylko funkcjonalność. Ciągnik Fendt 500 Vario wyposażony jest w przestronną szybę panoramiczną, która zapewnia imponujące pionowe pole widzenia o kącie 77°. Idealne do precyzyjnej pracy z ładowaczem czołowym, także nad głową, bez konieczności przyjmowania niewygodnych pozycji. Obszary poza bezpośrednim polem widzenia obejmują niezawodnie elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne oraz kamery przednia i tylna. Podczas deszczu wycieraczki o kącie 300° zapewniają idealną widoczność w okolicach nadkoli i bezpośrednio przed ciągnikiem. Nawet po zmroku widoczność zapewnia przemyślany system oświetlenia roboczego z funkcją krzyżowego doświetlania bez efektu oślepiania i zacinienia. Zaparowane szyby należą do przeszłości: podgrzewana przednia szyba z klejonego szkła bezpiecznego (VSG) gwarantuje zawsze klarowny widok. Zapewnia też doskonałą ochronę przed kamieniami oraz dodatkowo tłumi hałas, co sprzyja spokojnemu i przyjemnemu klimatowi wewnątrz kabiny.

2 520 litrów

Kubatura



Korzyści

- Ekskluzywny swobodny widok 300° na szybie przedniej i wycieraczka na prawej szybie
- Dysza spryskiwacza zintegrowana z ramieniem wycieraczki
- Brak zasłaniania np. przez rurę wydechową lub maskę ze względu na świecące na krzyż reflektory robocze
- Maksymalne bezpieczeństwo dzięki widoczności przedniej i tylnej przestrzeni roboczej za pomocą kamer w masce i z tyłu
- Kabina przeznaczona do długotrwałego użytkowania
- Wygodne zacinienie dzięki roletom o szerokości szyb
- Koncepcja klimatyzacji, szczególnie w bardzo gorących regionach, zapewnia doskonałe chłodzenie

Najwyższy komfort jazdy i pracy dzięki zawieszeniu kabiny

Seryjnie montowane, mechaniczne zawieszenie kabiny z dwoma łożyskami stożkowymi z przodu i dwoma amortyzatorami sprężynowymi z tyłu zapewnia optymalne tłumienie. Opcjonalnie, w wersji komfortowej, dostępne jest pneumatyczne zawieszenie kabiny z regulacją poziomu. Zawieszenie kabiny jest optymalnie dostosowane do zawieszenia przedniej osi, zawieszenia fotela oraz amortyzacji podnośnika. Przemyślana całościowa koncepcja zawieszenia gwarantuje najwyższy komfort jazdy – także w długie dni pracy i w wymagających warunkach.



Fotel kierowcy Premium

Spośród 6 wariantów siedzenia dostępnych w Fendt 500 Vario maksymalny komfort zapewnia skórzana wersja SuperComfort. Oprócz wielostopniowego ogrzewania fotela i klimatyzacji ma on również funkcję masażu. Oparcie fotela, elementy boczne i podparcie lędźwiowe fotela, jak również regulacja wzdłużna mogą być regulowane elektrycznie. Dalsze funkcje komfortowe można wygodnie obsługiwać i ustawiać w terminalu. Dzięki zintegrowanej funkcji pamięci indywidualne ustawienia kierowcy są zapisywane w odpowiednim profilu użytkownika.



Wersje kabiny i przepusty kablowe

Fendt 500 Vario oferuje trzy przemyślane warianty kabiny, które doskonale dopasowują się do indywidualnych potrzeb. Kabinę panoramiczną VisioPlus charakteryzuje przednia szyba na całą długość i prawa strona z maksymalną widocznością. Dla użytkowników, którzy dodatkowo życzą sobie drzwi po prawej stronie, idealnym rozwiązaniem będzie kabina panoramiczna VisioPlus z drzwiami także po prawej stronie, co daje jeszcze większą elastyczność i ułatwia czyszczenie. Standardowa kabina VisioPlus posiada drzwi otwierane na prawą stronę i uchylną przednią szybę z dwoma solidnymi uchwytami – dla optymalnej wentylacji i komfortu obsługi. Wszystkie warianty wyróżniają się przemyślanym systemem przeprowadzenia kabli: trzy zintegrowane, pyłoszczelne przepusty pod tylną szybą zapewniają czystość w kabinie, lepszą izolację akustyczną oraz uporządkowane prowadzenie przewodów dzięki uchwytom w tylnym słupku. Dzięki temu wszystko pozostaje na swoim miejscu – bezpiecznie i przejrzystie.

Najlepsza widoczność również w nocy

Oświetlenie Fendt 500 Vario można konfigurować indywidualnie – od świateł do jazdy w dzień po wydajne reflektory robocze LED, z maksymalnie 4000 lumenów na reflektor. Reflektory o dużej wydajności umożliwiają oświetlenie bez oślepiania, natomiast zarządzanie termiczne i konstrukcja odporna na drgania zapewniają długi okres eksploatacji. Dwa ustawienia świateł można zapisać i wygodnie wywołać za pomocą przełącznika przy kierownicy lub w terminalu. Funkcje takie jak światło Coming Home, oświetlone wejście do kabiny oraz obrotowe światło ostrzegawcze LED zwiększają bezpieczeństwo i komfort – również w ciemności.

GroundVision – oświetlenie belki zaczepowej

Dzięki innowacyjnemu systemowi oświetlenia GroundVision obszar pracy za ciągnikiem jest doskonale oświetlony – nawet w ciemności. Dwa zintegrowane reflektory nadkoli dostarczają 1700 lumenów światła – zapewniając klarowny widok na tylny obszar roboczy i maksymalną kontrolę podczas każdego ruchu. System szczególnie pokazuje swoje mocne strony w pracy nocą z broną wirnikową lub podczas nadzorowania pracy podbieracza przyczepy zbierającej lub prasy zwijającej. Precyzyjne, wolne od zacinienia rozświetlenie tylnego obszaru roboczego zwiększa kontrolę, poprawia bezpieczeństwo pracy i podnosi wydajność – także podczas długich prac wykonywanych aż do późnej nocy.



Kamera na masce i z tyłu

Dzięki wysokiej rozdzielczości obrazu kamery na masce i z tyłu zapewniają maksymalne bezpieczeństwo i dobry widok z przodu i tyłu maszyny oraz ułatwiają znacznie montaż elementów roboczych.

Infotainment

System Infotainment w Fendt 500 Vario zawiera najnowocześniejszą technikę rozrywki i komunikacji. Składa się z zestawu głośnomówiącego z optymalnie rozłożonymi mikrofonami, doskonałego odbioru radiowego na całym świecie oraz przyłącza zewnętrznych źródeł audio przez Bluetooth, USB lub AUX. Obsługa odbywa się intuicyjnie przez terminal lub za pomocą obrotowego pokrętki sterującego na podłokietniku. Do wyboru pozostają dwa systemy dźwiękowe – łącznie z systemem 4.1 z subwooferem, zapewniającym głębokie brzmienie i najlepsze wrażenia dźwiękowe.

Ochrona roślin z kabiną kategorii 4 zapewnia najlepsze zabezpieczenie użytkownika

Fendt 500 Vario jest fabrycznie wyposażony w system wymiennych filtrów zgodny z normą EN15695, zapewniający ochronę przed pyłem, aerozolami i oparami. Tym samym Fendt 500 Vario spełnia w wersji fabrycznej wszystkie wymogi dotyczące oprysków środkami ochrony roślin, które wymagają kabiny kategorii 4. Kierowca jest skutecznie zabezpieczony w przypadku stosowania ochrony roślin i noszenie środków ochrony indywidualnej w kabinie nie jest wymagane.



FendtONE – maksymalna personalizacja i intuicyjna obsługa

Fendt 500 Vario łączy nowoczesną technologię z przemyślaną koncepcją obsługi, oferując najwyższy komfort i maksymalną możliwość dopasowania. Modułowy zestaw, składający się w zależności od wersji wyposażenia z maksymalnie 3 wyświetlaczy, obejmuje 10-calowy, cyfrowy pulpit nawigacyjny, 12-calowy terminal w podłokietniku oraz 12-calowy terminal po prawej stronie, częściowo chowany w podsufitce. Umożliwiają one indywidualną prezentację wszystkich relewantnych funkcji oraz ich synchronizację w czasie rzeczywistym. Prezentowane treści można elastycznie przemieszczać pomiędzy wyświetlaczami i dostosowywać do aktualnych potrzeb. Swobodnie programowany podłokietnik z wielofunkcyjną dźwignią sterującą, dźwignią krzyżową oraz joystickiem 3L i 14 przyciskami funkcjonalnymi pozwalają na osobistą konfigurację bez dodatkowych elementów obsługowych. Dodatkowo zintegrowano maksymalnie 4 moduły liniowe i obsługowe w przednim i tylnym podnośniku.

Logiczny system kolorów wspiera intuicyjną obsługę. Każda grupa funkcji jest oznaczona innym kolorem, a dowolnie przyporządkowywane przyciski automatycznie dostosowują się do zmiany funkcji. Dwie diody LED na każdy przycisk zapewniają wizualną informację zwrotną o funkcji i statusie, co przyczynia się do maksymalnej przejrzystości i bezpieczeństwa. Dzięki indywidualnym profilom użytkownika oraz spójnej filozofii obsługi FendtONE, od stanowiska pracy kierowcy aż do biura, ciągnik Fendt 500 Vario jest optymalnie dopasowany do wymagań nowoczesnego rolnictwa i gotowy na przyszłość.

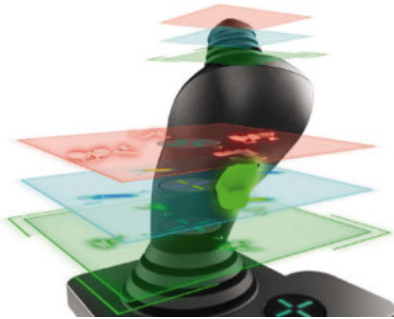
Korzyści

- Do obsługi wszystkich funkcji wystarczy centralny podłokietnik, zbędne są wszelkie zewnętrzne terminale lub dżojstiki
- Komunikaty błędów i wskazówki systemowe są przedstawiane w sposób zrozumiały i bezpośredni
- Bezpieczna przyszłość dzięki wydajnej jednostce obliczeniowej i regularnym aktualizacjom oprogramowania
- FendtONE umożliwia głęboką personalizację obsługi i ustawień funkcji dla najlepszej ergonomii
- Ujednolicona logika obsługi między FendtONE onboard (ciągnik) a offboard (biuro) – brak potrzeby przestawiania się



Joystick 3L; – pełna kontrola na trzech płaszczyznach

3L-Joystick dla Power+ Setting 2, Profi Setting 2 i Profi+ Setting 2 umożliwia wygodną obsługę funkcji hydraulicznych i równoległą do 3 funkcji ładowacza czołowego lub funkcji Fendt Cargo Profi. Dodatkowo jest on w pełni kompatybilny z ISOBUS. Do 27 funkcji rozłożonych na trzy poziomy obsługi – z indywidualnym dopasowaniem i kodowanymi barwami komunikatami zwrotnymi. Przycisk zmiany kierunku jazdy eliminuje konieczność sięgania i ułatwia zmianę kierunku. Dla większego bezpieczeństwa cały joystick może zostać zablokowany, aby zapobiec niezamierzonemu użyciu. Idealny do wymagających zastosowań z dużą liczbą funkcji.



Wielofunkcyjna dźwignia sterująca – wszystko pod kontrolą

Wielofunkcyjna dźwignia sterująca w Fendt 500 Vario łączy centralne funkcje jazdy w logicznym układzie. Zmiana kierunku jazdy, tempomat i prędkość jazdy są obsługiwane w dobrze znany sposób za pomocą dwóch przełączników. Pokrętko umożliwia regulację prędkości tempomatu w trakcie jazdy. Dodatkowo są do dyspozycji cztery przyciski do obsługi zarządzania uwraciami, pięć dowolnie programowalnych przycisków oraz dwa proporcjonalne przyciski kołyskowe do indywidualnych funkcji. Ważne funkcje przekładni, takie jak TMS (system zarządzania napędem) czy pamięć prędkości silnika, są przejrzysto rozmieszczone w dolnej części. Centralne rozmieszczenie wszystkich elementów sterujących zmniejsza konieczność sięgania i zwiększa komfort pracy na co dzień.



Jedno jest proste: FendtONE

■ Spójna filozofia obsługi

Pierwsze na rynku kompleksowe podejście do obsługi FendtONE umożliwia płynne użytkowanie bez konieczności przełączania się między różnymi mediami.

■ Dowolnie programowalna konsola sterująca

Przyciski można dowolnie przypisywać i dostosowywać za pomocą opcji Individual Operation Manager (IOM).

■ Sieć terminali

Pierwsza na rynku koncepcja obsługi z siecią terminali i centralną jednostką obliczeniową dostępną fabrycznie umożliwia synchronizację w czasie rzeczywistym treści wyświetlanych na pulpicie nawigacyjnym i terminalu.

■ Wyjątkowa koncepcja kolorów

Logiczna i dynamiczna koncepcja kolorów z różnymi grupami funkcji i funkcjami zapewnia optymalny przegląd.



onboard

FendtONE onboard – stanowisko pracy kierowcy w kabinie

Dzięki FendtONE onboard obsługa maszyn jest łatwiejsza niż kiedykolwiek wcześniej. Różne funkcje techniczne w połączeniu z wysokim komfortem kabiny ułatwiają codzienną pracę na polu – np. dzięki różnym typom systemu prowadzenia lub różnym możliwościom sterowania maszynami. Zapoznaj się teraz z najważniejszymi funkcjami stanowiska pracy FendtONE.

Sterowanie maszyną

System sterowania maszyną FendtONE optymalnie integruje ciągnik i element roboczy, co ułatwia precyzyjne sterowanie sekcjami i dokładną obróbkę powierzchni. Gwarantuje to maksymalny komfort obsługi, oszczędność środków pracy i odciążenie kierowcy dzięki intuicyjnemu systemowi sterowania.



System prowadzenia pojazdu

System prowadzenia pojazdu z FendtONE zapewnia precyzyjne zastosowanie maszyny i zrównoważoną ochronę gleby poprzez automatyczne utrzymywanie maszyny na wybranym torze. Odciąża to kierowcę, obniża koszty obsługi i oszczędza czas, zwłaszcza podczas długich dni roboczych.



Gdy technika i komfort stają się jednym.

offboard

FendtONE offboard – cyfrowe pozyskiwanie danych, ich analiza i zarządzanie.

Twoje gospodarstwo generuje dane cenne dla dokumentacji i optymalizowania wykorzystania maszyn, personelu i środków do produkcji. Niezbędne jest pełna rejestracja i wizualizacja tych danych. FendtONE offboard* ułatwia planowanie i dokumentowanie dzięki bezprzewodowej transmisji standardowych danych do portalu. Łatwe i intuicyjne wprowadzenie do cyfrowej dokumentacji i obsługi maszyn.

*Prosimy pamiętać, że FendtONE offboard nie jest obecnie dostępny we wszystkich krajach.

Agronomia

FendtONE umożliwia kompleksową agronomię dzięki automatycznej dokumentacji danych pola zebranych podczas pracy na polu. Dane te są przesyłane do systemu Farm Management, który zapewnia pełną dokumentację i zabezpieczenie na przyszłość, jednocześnie oszczędzając czas w biurze.



Telemetria

Telemetria z FendtONE umożliwia monitorowanie i analizę danych maszyny w czasie rzeczywistym, zapewniając optymalne zarządzanie flotą i zapobieganie awariom. Dane te pomagają nie tylko użytkownikowi, ale także jego partnerowi serwisowemu w diagnostyce i konserwacji, dzięki czemu możliwe staje się podejmowanie lepszych decyzji logistycznych i serwisowych.



Połączenie planowania i zarządzania.



Aby Twoje gospodarstwo sprawnie funkcjonowało!

Możesz polegać na niezawodności maszyn rolniczych. Jednak zawsze może się zdarzyć coś nieprzewidzianego. Aby zapewnić ciągłość przeprowadzanych prac, skorzystaj z pomocy partnera serwisowego Fendt, który jest do Twojej dyspozycji, zwłaszcza w sezonie zbiorów. W ten sposób nie stracisz cennego czasu na polu ani podczas transportu.



Pakiety serwisowe Fender Care – Najlepsze dla Twojej maszyny rolniczej

Korzystaj z optymalnej gotowości eksploatacyjnej swojego sprzętu rolniczego Fendt nawet po upływie okresu ustawowej gwarancji, mając pełną kontrolę nad kosztami. Członkostwo w Fendt Care oferuje dostosowane do Twoich potrzeb umowy, które zabezpieczają w zakresie konserwacji i napraw. Wybierasz dokładnie taki pakiet serwisowy i okres trwania umowy, który najlepiej Ci odpowiada. Na życzenie możesz zabezpieczyć się przed wszelkimi ryzykami związanymi z naprawami i skrócić ich czas, umożliwiając dystrybutorowi zdalny dostęp do danych maszyny za pośrednictwem Fendt Connect. Fendt oferuje najdłuższy okres ochrony na rynku ciągników oraz najbardziej kompleksowe ubezpieczenie maszyn rolniczych w branży. Zalety Fendt Care są oczywiste: Twoje ryzyko zostaje zminimalizowane, koszty stają się przewidywalne, a Ty masz całkowitą pewność planowania.



Znajdź swoją idealną taryfę Fendt Care!

AGCO Finance – Twój partner w rozwoju przedsiębiorstwa

Przy podejmowaniu decyzji o wynajmie, finansowaniu lub leasingu udzielamy kompetentnego wsparcia opartego na wieloletnim doświadczeniu. Również w codziennej pracy Fendt Service jest do Twojej dyspozycji: aby koszty były przewidywalne, oferujemy dopasowane oferty konserwacji i serwisu, wykraczające daleko poza ustawową rękojmię.



Części zamienne – oryginalne części zamienne, bez kompromisów

Aby Twój Fendt pozostał w 100% produktem tej marki, Twój dystrybutor używa tylko oryginalnych części. Części te charakteryzują się gwarantowaną jakością seryjną i sprawdzoną niezawodnością funkcjonalną.

Jest to opłacalne pod wieloma aspektami:

- 12 miesięcy rękojmi na oryginalne części Fendt i ich montaż
- Niezawodność eksploatacyjna na najwyższym poziomie – utrzymanie najwyższej wartości
- W razie awarii szybko i na miejscu.

W okresie zbiorów Twój dystrybutor Fendt jest dostępny siedem dni w tygodniu, przez całą dobę. W przypadku awarii Twojej maszyny technik szybko dotrze na miejsce i jak najszybciej dokona naprawy.

Usługa prezentacji – Przetestuj sam

Chcesz osobiście przetestować, jak nasze maszyny rolnicze sprawdzają się w praktyce? Dzięki prezentacji maszyn jest to możliwe. Po krótkim wprowadzeniu przez swojego dystrybutora możesz przetestować we własnym gospodarstwie, jak nowy ciągnik lub nowa maszyna żniwna sprawdza się w codziennym użytkowaniu. Ostatecznie to Ty przecież najlepiej wiesz, co nowa maszyna musi potrafić.



Uzgodnij od razu termin prezentacji!

Proszę pamiętać, że dostępność pakietów Fendt Service różni się w zależności od kraju.

Dane techniczne i warianty wyposażenia

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Silnik					
Moc znamionowa	kW/ KM	99/134	106/144	113/154	121/164
Moc maksymalna	kW/ KM	99/134	106/144	113/154	121/164
Moc maksymalna z DP ECE R 120	kW/ KM	106/144	113/154	121/164	128/174
Pojemność skokowa	cm³	5017	5017	5017	5017
Prędkość znamionowa	obr./min	1900	1900	1900	1900
Maks. moment obrotowy	Nm	651	698	745	792
Poziom paliwa	litrów	290.0	290.0	290.0	290.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	35.0	35.0	35.0	35.0
Oczyszczanie spalin		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
Przekładnia napędowa i WOM					
Typ przekładni napędowej		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Zakres prędkości do przodu	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Prędkość maksymalna	km/h	50	50	50	50
Tylny WOM		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000
Podnośnik i układ hydrauliczny					
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	109	109	109	109
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	152	152	152	152
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power	liczba	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power+	liczba	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi Plus	liczba	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	51	51	51	51
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	7890	7890	7890	7890
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	3420	3420	3420	3420
Funkcje elektryczne					
Moc akumulatora	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternator	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
Ogumienie					
Ogumienie przednie (standardowe)		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Ogumienie tylne (standardowe)		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1. Opcjonalne ogumienie tylne		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2. Opcjonalne ogumienie przednie		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2. Opcjonalne ogumienie tylne		VF 710/60R38	VF 710/60/R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
Wymiary					
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2450	2450	2450	2505
Długość całkowita	mm	4961	4961	4961	4961
Całkowita wysokość kabiny kierowcy z ogumieniem standardowym bez systemu Fendt Guide	mm	2975	2975	2975	2975
Całkowita wysokość kabiny kierowcy z ogumieniem standardowym z systemem Fendt Guide	mm	3025	3025	3025	3025
Maks. prześwit	mm	470	470	470	470
Rozstaw osi	mm	2560	2560	2560	2560
Mały promień skrętu przy standardowym ogumieniu	m	10.1	10.1	10.1	10.1
Obciążniki					
Cieżar roboczy (z powszechnie stosowanymi akcesoriami - +/- 5%)	kg	6700	6850	6850	6850
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Silnik				
Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD	■	■	■	■
Wentylator z rewersem	□	□	□	□
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□
Przekładnia napędowa				
VarioDrive, jednostopniowy, z niezależnym napędem na wszystkie koła	■	■	■	■
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
Sygnal cofania	□	□	□	□
System prowadzenia				
Pakiet podstawowy systemu prowadzenia		■		■
Standard Trimble / NovAtel		□		□
RTK Trimble / NovAtel		□		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)				□
VarioGuide Contour Assistant		□		□
Implement Slope Compensation		□		□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Agronomia				
System dokumentacji VarioDoc Pro			■	■
Telemetria				
Pakiet podstawowy telemetrii	□	□	□	■
Smart Connect				□
Sterowanie maszyną				
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic		■	■	■
Sterowanie przednim narzędziem za pomocą systemu Variotronic			□	□
Kontrola sekcji			□	□
Zmienne dawkowanie			□	□
Fendt Implement Management (TIM)				□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			□	□
Obsługa Vario				
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych		■	■	■
Joystick 3L			□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Menedżer indywidualnej obsługi – dowolne przypisywanie przycisków	■	■	■	■
Cyfrowa deska rozdzielcza 10”	■	■	■	■
Terminal 12” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	□	■	■	■
Drugi terminal 12” w dachu			□	□
Aktywne sterowanie Fendt		■		■
Immobilizer elektroniczny	□	□	□	□
Bez immobilizera	■	■	■	■
Kabina				
Aktywny filtr węglowy	□	□	□	□
System filtrów powietrza w kabinie kategorii 4	□	□	□	□
Mechaniczne zawieszenie kabiny	■	■	■	■
Super komfortowy fotel z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa	□	□	□	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	□	□	□	□
Fotel SuperKomfort Tytan skóra/DL elek			□	□
Fotel SuperKomfort Tytan / DL	□	□	□	□
Fotel SuperKomfort EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Fotel pasażera	■	■		
Komfortowy fotel pasażera			■	■
Klimatyzacja	■	■	■	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	□	□	□	□
Klimatyzowany schowek	■	■	■	■
Chłodziarka	□	□	□	□
Szyba przednia dzielona i drzwi po prawej stronie	□	□	□	□
Szyba przednia jednoczęściowa i drzwi po prawej stronie	□	□	□	□
Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, z podgrzewaniem	□	□	□	□
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	□
Roleta tylna			□	□
Wycieraczki przednie segmentowe	■	■		
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□
System spryskiwacza / wycieraczki szyby bocznej prawej	□	□	□	□
Lusterko Comfort + światło obrysowe	□	□		□
Składane lusterko Comfort + światło obrysowe			□	□
Zewn. lusterko wsteczne, mech. sterowane i lusterko szerokokątne	■	■	■	■
Kamera tylna na dachu			□	□
Kamera przednia na masce			□	□
Uchwyt terminala	□	□		□
Wspornik terminalu	□	□	□	□
Uniwersalny uchwyt telefonu	□	□	□	□
Uniwersalny uchwyt tabletu	□	□	□	□
Wspornik tabletu	□	□	□	□
Dwa dodatkowe głośniki	□	□		□
System audio-informacyjny + głośniki w konfiguracji 4.1 kanałowej			□	□
4 połączenia kamery (cyfrowe/analogowe)	□	□		□
4 porty USB			□	□
Standardowy tachograf UE	□	□	□	□
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	■	■	■	■
Radar	□	□	□	□
Samowylgadzające się kierunkowskazy	■	■	■	■
Elektryczny wyłącznik prądu	□	□	□	□
Mata podłogowa	□	□	□	□
Oświetlenie				
Reflektory bi-halogenowe	■	■	■	■
Światła mijania i drogowe LED	□	□		□
Światła narożne	□	□	■	■
Pomocnicze światła przednie	□	□	□	□
Pomocnicze światła przednie LED			□	□
Światła robocze na słupkach przednich i na tylnym błotniku	□	□	□	□
Światła robocze LED na słupkach przednich i na tylnym błotniku	□	□	□	□
Światła robocze Tylny błotnik GroundVision	□	□	□	□
Tylnie światła robocze na dachu 4x	□	□	□	□
Tylnie światła robocze LED na dachu 4x	□	□	□	□
Światła robocze na dachu z przodu LED / 2 pary	□	□	□	□
Reflektor roboczy na dachu z przodu / 2 pary	□	□	□	□
Tylnie światła LED	■	■	■	■
Światło dzienne	□	□		□
Obrotowe światła ostrzegawcze	□	□	□	□
Pakiet chromowanych wykończeń			□	□
Podwozie				
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	■	■	■	■
Jednoobwodowy układ hamulcowy, obsługa 1 pedałem	■	■	■	■
Jednoobwodowy układ hamulcowy, obsługa 2 pedałami	□	□	□	□
Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny (asystent hamulca ręcznego)	□	□	□	□
Hydrauliczny hamulec pomocniczy	□	□	□	□
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy			□	□
Asystent hamowania przyczepy	□	□	□	□
Układ pneumatyczny 2-obwodowy	■	■	■	■
Złącze pneumatyczne Duomatic	□	□	□	□
Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip	□	□	□	□
Napęd na 4 koła / blokady mechanizmu różnicowego				
Inteligentny napęd na 4 koła	■	■	■	■
Podnośnik				
Elektrohydrauliczny podnośnik jednostronnego działania z EHR i obsługa zewnętrzna	■	■	■	■
Podnośnik EPC jednostronnego działania z układem stabilizującym ładunek	■	■	■	■
WOM				
Tylny WOM 540/540E/1,000/1,000E rpm	■	■	■	■
Tyt: WOM z końcówką kołnierзовą 540/540E/1000/1000E obr/min.	□	□	□	□
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	■	■	■	■
Układ hydrauliczny				
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi (dźwignienka zaworowa)	□	■	■	■
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	□	□	□	□
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (152 l/min)	□	□	□	□
1-szy i 2-gi tylny zawór hydr.	■	■	■	■
3. Tylny zawór hydr.	■	■	■	■
4. Tylny zawór hydr.	□	□	□	□
5. Tylny zawór hydr.	□	□	□	□
1. Przedni zawór hydr.	□	□	□	□
2. Przedni zawór hydr.	□	□	□	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
Złącze hydrauliczne Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Wolny powrót oleju - przód	□	□	□	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	□	□	□	□
Złącza tylne łączone pod ciśnieniem	■	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□
Wyposażenie dodatkowe				
Zaczepek obsługiwany ręcznie	■	■	■	■
Zaczepek automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	□	□	□	□
Zaczepek kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
Zaczepek kulowy dolny, krótki	□	□	□	□
Zaczepek hitch	□	□	□	□
Belka zaczepowa	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	□	□	□	□
Przednie obciążniki o różnych masach	□	□	□	□
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
Skrętne błotniki przednich kół	□	□	■	■
Gniazda systemu ABS przyczepy	□	□	□	□
Ładowacz czołowy				
Elementy mocujące ładowacza czołowego	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 S			□	□
Fendt Cargo 4.75 - 3. zawór	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi			□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3. zawór			□	□
Fendt Cargo 4.80	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - 3. zawór	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi			□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi - 3. zawór			□	□
Reflektor roboczy ładowacza czołowego LED			□	□
hydrauliczne multizłącze ładowacza czołowego	□	□	□	□
Ładowacz czołowy - 3. hydr. grupa robocza	□	□	□	□
Ładowacz czołowy - wielozłącze/narzędzie 3. obwodu	□	□	□	□
system amortyzacji ładowacza czołowego DW	□	□	□	□
hydrauliczna blokada narzędzia ładowacza czołowego	□	□	□	□



Stan na dzień: 01.09.2025 r., aktualne dane techniczne można znaleźć tutaj: fendt.com/500-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

PL/2501