

FENDT



Fendt 300 Vario

Leaders drive Fendt.

Treść

06	Najważniejsze informacje
10	Silnik
12	Napęd
14	Podnośnik i układ hydrauliczny
18	Budowa
20	Kabina
26	FendtONE
28	Serwis
30	Specyfikacja techniczna



Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.

36 kg/KM

Stosunek masy do mocy

8,0 m

Promień skrętu

4,0 tony

Obciążenie użytkowe

110 l/min

Maks. moc hydrauliczna



Jeden model do wszystkich zadań



Nowy Fendt 300 Vario łączy nowoczesny design z innowacyjną technologią i wysokim poziomem komfortu w segmencie mocy od 103 do 142 KM. Inteligentna koncepcja układu dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance niezawodnie zapewnia w razie potrzeby dodatkowe 10 KM, zwiększając moc maksymalną do 152 KM – wydajnie i zgodnie z zapotrzebowaniem. Dzięki nawet siedmiu niezależnym zaworom hydraulicznym, w tym dwóm lub trzem na wielozłączu ładowacza czołowego, Fendt 300 Vario jest prawdziwie wszechstronnym modelem do szerokiego zakresu zastosowań. Stanowisko pracy kierowcy FendtONE w intuicyjny sposób łączy pracę na polu i w biurze. Nowy, obrotowy, superkomfortowy fotel, przemyślana koncepcja zawieszenia i przestronna kabina VisioPlus z doskonałą widocznością we wszystkich kierunkach zapewniają jeszcze większy komfort jazdy. Niesamowite wrażenia z jazdy tym modelem dopełnia nowoczesna koncepcja oświetlenia LED, w tym światła do jazdy dziennej i oświetlenie dyszla GroundVision, które wznoszą bezpieczeństwo i komfort pracy na nowy poziom.

Obszary zastosowania



Uprawa roli



Transport



Użytki zielone



Prace z ładowaczem
czołowym



Sektor komunalny



Najważniejsze informacje

Fendt 300 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Dzięki koncepcji układu dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance model Fendt 300 Vario ma do 10 KM dodatkowej mocy, co zapewnia większą produktywność i wydajność. Fendt DynamicPerformance automatycznie rozpoznaje, kiedy odbiorniki pomocnicze, takie jak wentylator, sprężarka, klimatyzacja lub pompa hydrauliczna, wymagają dodatkowej mocy. Dodatkowa moc jest przy tym kompensowana przez DP w ukierunkowany sposób, zapewniając w ten sposób wyższą efektywność przy stałej wydajności pracy. Zapewnia to inteligentną dodatkową moc – niezawodnie i odpowiednio do potrzeb.

2

Przekładnia Vario Fendt

Bezstopniowa przekładnia Vario w Fendt 300 Vario jest wynikiem ponad 30 lat doświadczenia. Umożliwia ona płynne przyspieszanie od 0 do 40 km/h bez przerywania napędu – cicho, ekonomicznie i komfortowo. Płynna regulacja zapewnia idealne dopasowanie prędkości silnika i prędkości jazdy w każdej sytuacji. Długie okresy między przeglądami i oddzielny zbiornik oleju sprawiają, że przekładnia napędowa jest wyjątkowo ekonomiczna.

3

Mocne podnośniki – z przodu i z tyłu

Przedni i tylny podnośnik modelu Fendt 300 Vario oferuje pełną moc i elastyczność w szerokim zakresie zastosowań. Z siłą do 5960 daN z tyłu i 3065 daN z przodu, niezawodnie podnoszą one również ciężkie elementy robocze. Przednia regulacja odciążania zapewnia doskonałe dopasowanie do podłoża – idealne do koszenia lub prac zimowych. Oba podnośniki można również wygodnie obsługiwać z zewnątrz, co sprawia, że mocowanie elementów roboczych jest proste i wydajne. Funkcje komfortowe, takie jak automatyczne sterowanie końcówką WOM, tłumienie drgań i pozycja parkingowa cięgier dolnych, zwiększają bezpieczeństwo i komfort jazdy – zarówno w polu, jak i na drodze.

4

Więcej układów hydraulicznych, więcej możliwości

Dzięki maksymalnie siedmiu zaworom hydraulicznym, z których dwa do trzech są przeznaczone dla ładowacza czołowego, oraz pompy Load-Sensing o wydajności 110 l/min, model Fendt 300 Vario oferuje wysoką wydajność i precyzyjne sterowanie. Oznaczone kolorami i samozamykające się osłony zaworów ułatwiają sprzęganie, a obsługa odbywa się w ergonomiczny sposób dzięki wielofunkcyjnej dźwigni sterującej, modułom liniowym i dźwigni krzyżowej lub joystickowi 3L. Ustawienia zaworów można regulować intuicyjnie za pomocą pulpitu nawigacyjnego lub terminala.



5

Bezpiecznie w dzień i w nocy

Zaawansowana koncepcja oświetlenia LED w Fendt 300 Vario zapewnia optymalną widoczność – zarówno w dzień, jak i w nocy. Światła LED do jazdy dziennej, reflektory LED i światła robocze LED, uzupełnione o nowe tylne światła z dynamicznymi kierunkowskazami, zwiększają bezpieczeństwo i wydajność. Nowe oświetlenie dyszla GroundVision zapewnia optymalne oświetlenie z tyłu – gwarancja pełnej kontroli nawet w ciemności.

6

Kabina VisioPlus – optymalny poziom widoczności

Zarówno podczas pracy z ładowaczem czołowym, na drodze, jak i podczas manewrowania: kabina VisioPlus o polu widzenia 77° w pionie i 323° w poziomie zapewnia najlepszą widoczność we wszystkich kierunkach dzięki dużym przeszklonym powierzchniom. Nowy obrotowy fotel kierowcy zapewnia maksymalny komfort. Zastosowanie systemu filtrów kategorii 4 niezawodnie chroni kierowcę podczas prac związanych z ochroną upraw.

7

Wydajna praca dzięki FendtONE

Dzięki stanowisku pracy kierowcy FendtONE obsługa Fendt 300 Vario staje się intuicyjna, wygodna i dopasowana do indywidualnych preferencji. Ergonomicznie rozmieszczone elementy obsługowe, elastyczne sterowanie joystickiem i płynne połączenie między ciągnikiem a biurem za pośrednictwem FendtONE onboard i FendtONE offboard zapewniają lepszy przegląd, kontrolę i wydajność. Prowadzenie pojazdu z centymetrową dokładnością nie wymaga wysiłku dzięki systemowi prowadzenia pojazdu Fendt Guide – oszczędność czasu i zasobów.

8

Stworzony dla ładowaczy czołowych

Fendt 300 Vario nadaje się idealnie do pracy z ładowaczem czołowym: układ kierowniczy z nakładaniem ruchu, funkcja Stop-and-Go oraz funkcje Cargo Profi, takie jak ważenie, pozycja pamięci i funkcja wytrząsania, ułatwiają codzienną pracę. Trzy funkcje mogą być kontrolowane jednocześnie za pomocą joysticka 3L i 3. zaworu – dla maksymalnej wydajności. Duże obciążenie osi przedniej, doskonała zwrotność i konstrukcja ułatwiająca konserwację sprawiają, że jest to idealny model do pracy z ładowaczem czołowym.



Pakiet przyszłościowych rozwiązań

Fendt 300 Vario to wszechstronny ciągnik. Zręcznie prezentuje on swoje mocne strony na polu, na użytkach zielonych i podczas pracy z ładowaczem czołowym, a także na drodze.

Mocny podczas jazdy na zboczu, delikatny dla darni

Dzięki technologii Fendt DynamicPerformance model Fendt 300 Vario oferuje do 10 KM więcej mocy – dokładnie wtedy, gdy jej potrzebujesz. Bezstopniowa przekładnia Vario umożliwia optymalną regulację obrotów i prędkości, chroni darr i zapewnia bezpieczeństwo na zboczach. Odciążający przedni podnośnik idealnie dopasowuje kosiarkę do podłoża, zapewniając czystą paszę bez konieczności czasochłonnego zawieszania sprężyn odciążających. Wysoki prześwit Fendt 300 Vario ułatwia przejazd przez duże pokosy, a asystent hamowania przyczepy zwiększa bezpieczeństwo podczas manewrów na zboczach z przyczepą zbierającą przy stałej prędkości. Funkcje zapewniające komfort, takie jak zawieszenie kabiny, przestronna kabina VisioPlus i łatwy montaż elementów roboczych sprawiają, że 300 Vario jest idealnym wyborem na użytkach zielonych.

Maksymalna wygoda podczas ładowania

Kabina VisioPlus z zakrzywioną przednią szybą w dachu zapewnia najlepszą widoczność do góry – idealną do pracy z ładowaczem czołowym bez konieczności skręcania. Bezstopniowa przekładnia Vario umożliwia płynne ruszanie i precyzyjne manewrowanie. Ergonomiczny joystick 3L może być używany do jednoczesnego sterowania nawet trzema funkcjami – bez konieczności zmiany uchwytu. Ładowacz czołowy Fendt Cargo Profi imponuje inteligentnymi funkcjami, takimi jak funkcja ważenia i funkcja pamięci oraz ograniczeniem obszaru roboczego. Duże obciążenie osi przedniej w modelu Fendt 300 Vario i dobra zwrotność w połączeniu z aktywnym układem kierowniczym z funkcją Fendt Active zapewniają bezpieczną i szybką pracę.

Precyzyjne aplikowanie, wygodna obsługa, bezpieczna pielęgnacja

Niezależnie od zakresu wykonywanej pracy – sadzenie, pielęgnowanie czy zbiory: Fendt 300 Vario oferuje wszystko, czego potrzebują nowoczesne gospodarstwa rolne. Dzięki Fendt Guide możliwa jest praca bez nakładania się przejazdów i z oszczędnością zasobów – Section Control i Variable Rate Control zapewniają precyzyjne aplikowanie. Fendt DynamicPerformance zapewnia w razie potrzeby dodatkową moc większą o 10 KM, gwarantując tym samym większą siłę pociągową. Obsługa FendtONE z cyfrowym pulpitem nawigacyjnym, systemem zarządzania na uwrociach i funkcjami FendtONE offboard upraszcza zastosowanie i planowanie. Inne komfortowe dodatki, takie jak fotel obracany o 20°, cyfrowa kamera tylna, łatwe mocowanie elementów roboczych i dostępna fabrycznie kabina kategorii 4 dla bezpiecznej pracy przy ochronie upraw, sprawiają, że Fendt 300 Vario jest idealnym partnerem podczas pracy na polu.

Komfortowa jazda, bezpieczne dotarcie do celu

Mając na uwadze transport, komfort jazdy jest tak samo ważny jak bezpieczeństwo – i to w tym zakresie widoczne są również wyjątkowe zalety Fendt 300 Vario. Koncepcja skoordynowanego zawieszenia z osią przednią, kabiną i fotelem zapewnia płynne zachowanie podczas jazdy, nawet przy wyższych prędkościach lub na nierównych drogach. Tłumienie podnośnika przedniego i tylnego dodatkowo redukuje wibracje podczas podłączania elementów roboczych. Reflektory LED, światła do jazdy dziennej i doskonała widoczność we wszystkich kierunkach zwiększają widoczność i bezpieczeństwo na drodze. Bezstopniowa przekładnia Vario z systemem TMS umożliwia płynne i szybkie przyspieszanie,



podobnie jak w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów. Asystent hamowania przyczepy utrzymuje stabilnie zestaw i zapobiega niebezpiecznemu pchaniu przyczepy – dla większego poziomu bezpieczeństwa, gdy tylko jest ono potrzebne. Inne elementy bezpieczeństwa, takie jak światło ostrzegawcze, trójkąt ostrzegawczy i gaśnica, są starannie zintegrowane i łatwo dostępne.

Odpowiedni do zastosowań miejskich i rolniczych

Niezależnie od planowanych prac – prace zimowe, pielęgnacja zieleni lub transport: Fendt 300 Vario oferuje maksymalny poziom wydajności, komfortu i bezpieczeństwa. Podgrzewane szyby wykonane ze szkła bezpiecznego (LSG), oświetlenie LED oraz przestronna, klimatyzowana kabina VisioPlus zapewniają optymalną widoczność i komfort w każdych warunkach pogodowych. Fotel kierowcy z przedłużonym oparciem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa oraz tapicerowane siedzenie pasażera zapewniają pracownikom bezpieczne i wygodne miejsce do siedzenia. Odciążająca regulacja przedniego podnośnika zapewnia równomierną wydajność odśnieżania podczas prac zimowych, jednocześnie chroniąc elementy robocze. Z maksymalnie 7 zaworami hydraulicznymi, biodegradowalnym olejem hydraulicznym i paliwem HVO oraz fabrycznymi oponami komunalnymi, model ten jest idealnie wyposażony i zapewnia czystość, zrównoważony rozwój i niezawodność.



Wydajność na drodze



650 Nm
Maks. moment obrotowy

Dodatkowy plus pod względem wydajności

Dzięki koncepcji dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance wszystkie modele serii Fendt 300 Vario mają do 10 KM dodatkowej mocy, co zapewnia większą produktywność i wydajność. W odróżnieniu od klasycznych koncepcji dodatkowej mocy, Fendt DynamicPerformance automatycznie rozpoznaje, kiedy odbiorniki pomocnicze, takie jak wentylator, sprężarka, klimatyzacja lub pompa hydrauliczna, wymagają dodatkowej mocy. Dodatkowa moc jest przy tym kompensowana przez Fendt DP w ukierunkowany sposób, zapewniając w ten sposób wyższą produktywność przy stałej wydajności pracy. Fendt DP jest dostępny zawsze, kiedy go potrzeba – do uprawy gleby, podczas prac z wałem odbioru mocy, transportu lub prac z wałem odbioru mocy na postoju, np. z wozem paszowym. W ten sposób efektywnie wykorzystujesz większą moc – w sposób elastyczny i niezawodny.

Mocny silnik: AGCO Power 44 HD

Za kompaktową konstrukcją Fendt 300 Vario kryje się prawdziwa potęga: silnik AGCO Power 44 HD. 4-cylindrowy silnik o pojemności skokowej 4,4 litra zapewnia efektywną moc maksymalną do 152 KM, wraz z Fendt DynamicPerformance – idealną do różnorodnych zastosowań na polu, w transporcie lub w zadaniach komunalnych. Dzięki ciśnieniu wtrysku 1800 bar i elektronicznej regulacji silnika moc silnika AGCO Power 44 HD jest zawsze wykorzystywana precyzyjnie i wydajnie. Jednocześnie automatyczne ustawienie luzu zaworowego przez popychacz hydrauliczny zapewnia szczególnie stabilną pracę silnika z niewielkimi drganiami i niewielkim zakresem prac konserwacyjnych. Podczas transportu drogowego Fendt 300 Vario uzyskuje prędkość maksymalną do 40 km/h przy zaledwie 1550 obr./min – jest to idealne rozwiązanie do ekonomicznej jazdy. Do wymagających prac z ciągnięciem dostępny jest maksymalny moment obrotowy 650 Nm przy 1500 obr./min. Ze względu na wyważone połączenie mocy, wydajności i dynamiczności Fendt 300 Vario jest idealnym rozwiązaniem dla wszystkich, którzy codziennie oczekują maksymalnej wydajności w najróżniejszych obszarach zastosowania.



Duży zasięg, niski poziom emisji

Długie dni pracy bez przerwy? Dla Fendt 300 Vario nie stanowi to żadnego problemu. Dzięki dużemu 210-litrowemu zbiornikowi na olej napędowy i 23-litrowemu zbiornikowi AdBlue zapewniony jest maksymalny czas pracy przy minimalnym tankowaniu. Zintegrowany wstępny filtr paliwa z zaworem termostatycznym zapewnia nawet w niskich temperaturach niezawodną eksploatację. Również pod względem emisji Fendt 300 Vario jest idealnie wyposażony: nowoczesny układ oczyszczania spalin, składający się z katalizatora utleniającego do silników wysokoprężnych (DOC), pasywnego filtra cząstek stałych (DPF) i technologii SCR, zapewnia zgodność z normą emisji spalin stopnia V.

Koncepcja wydajnego chłodzenia

Kompaktowy zespół chłodnicy z dużą chłodnicą powietrza doładowanego, wychylnym kondensatorem klimatyzacji i grillem chłodnicy z sześciokątnymi otworami zapewnia optymalny strumień powietrza oraz maksymalną moc chłodzenia. Uporządkowana konstrukcja z płaskim dnem chłodnicy zapobiega osadzaniu się brudu i ułatwia konserwację. Elektronicznie sterowany wentylator Visctronic stale dostosowuje się do aktualnego zapotrzebowania na chłodzenie – zmniejsza to hałas, oszczędza paliwo i zwiększa komfort jazdy. Każda chłodnica steruje wentylatorem oddzielnie, co zapewnia wyjątkowo cichą i wydajną pracę. Dzięki temu Fendt 300 Vario również podczas pracy w zapyleniu jest zawsze schłodzony, wydajny i wymaga niewielkiej konserwacji – to przekłada się na maksymalną niezawodność i efektywność w codziennej pracy.



Przekładnia Vario Fendt – 30 lat namacalnego doświadczenia

W Fendt 300 Vario tkwi ponad 30-letnie doświadczenie z bezstopniową przekładnią Vario, co widać w każdym zastosowaniu. Przekładnia zapewnia najwyższy komfort jazdy, maksymalną wydajność oraz przenoszenie mocy bez przerwy. Tylko z jednym zakresem prędkości ciągnik przyspiesza od 0 do 40 km/h – cicho, bez marnowania paliwa oraz bez przerywania siły pociągowej. Przekładnia Vario dostosowuje się bezstopniowo do każdej sytuacji w pracy i umożliwia optymalne wykorzystanie silnika. Obroty silnika i prędkość jazdy mogą być przy tym sterowane niezależnie od siebie. Ze względu na ciągłe przenoszenie napędu można bezpiecznie jeździć również po bardziej stromym terenie. Oddzielna gospodarka olejem i długie okresy między przeglądami zwiększają dodatkowo ekonomiczność: wymiana oleju przekładniowego jest wymagana tylko co 2 lata lub co 2000 godzin pracy – całkowicie bez olej specjalnego.

Większe osiągi przy niższej prędkości obrotowej

Automatyczne obciążenie graniczne 2.0 oraz Tractor Management System (TMS) pozwala na pracę zawsze w optymalnym zakresie. System TMS automatycznie dopasowuje prędkość obrotową silnika i przełożenie przekładni napędowej, podczas gdy sterowanie obciążeniem granicznym kontroluje, jak bardzo mogą spaść obroty silnika pod obciążeniem, zanim przekładnia napędowa zmieni przełożenie. Operator musi jedynie ustawić żądaną prędkość jazdy – resztą zajmuje się ciągnik. Zapewnia to oszczędność paliwa, zwiększa produktywność i nawet niedoświadczeni kierowcy uzyskują od razu dobre wyniki.

Korzyści dla klienta dzięki przekładni Vario

- Bardzo czuła jazda od 0,02 km/h do 40 km/h
- Przeniesienie mocy bez szarpnięć umożliwia szczególnie delikatną, chroniącą glebę pracę, idealną do delikatnych powierzchni i precyzyjnych zastosowań
- Zwiększone bezpieczeństwo podczas ruszania i dostosowywania prędkości na zboczach dzięki stałemu przenoszeniu mocy
- Stałe prędkości obrotowe wału odbioru mocy przy zmiennej prędkości jazdy
- Przekładnia napędowa wymaga wymiany oleju tylko co 2000 godzin pracy, bez konieczności stosowania specjalnego oleju, co pozwala zaoszczędzić czas i koszty obsługi
- Elektroniczny system sterowania z TMS i sterowanie obciążeniem granicznym 2.0 zapewnia automatyczne dostrajanie silnika i przekładni napędowej, co gwarantuje prostą obsługę i maksymalną wydajność

Zalety TMS i automatycznej kontroli obciążenia granicznego 2.0

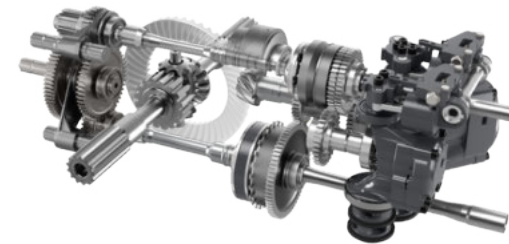
- Ciągnik zawsze pracuje w optymalnym zakresie, co prowadzi do maksymalnej wydajności i czyni go szczególnie ekonomicznym – na przykład poprzez maksymalizację wydajności powierzchniowej
- Żądaną prędkość można ustawić za pomocą dźwigni sterowania prędkością, pedału przyspieszenia lub funkcji tempomatu
- Wysoki poziom komfortu obsługi znacznie odciąża kierowcę, który może skoncentrować się na optymalizacji narzędzi współpracujących/jakości pracy
- Prosta obsługa ułatwia wdrożenie nowych pracowników, co oszczędza czas i czyni dane czynności bardziej elastycznymi

Właściwa prędkość obrotowa do każdego zadania

Tylny WOM w modelu Fendt 300 Vario oferuje trzy prędkości obrotowe (540 / 540E / 1000 obr./min) do wszechstronnych zastosowań. Bezpośrednie połączenie z wałem korbowym za pomocą tylko jednego stopnia koła zębatego zapewnia wydajne przenoszenie mocy przy minimalnych stratach mocy. Fazowana końcówka WOM ułatwia sprzęganie. Opcjonalnie dostępne są WOM – ekonomiczny, zależny od prędkości jazdy i kołnierzo- wy – o prędkości 1000 obr./min, a także przedni WOM o prędkości 1000 obr./min. Mokre sprzęgło zmniejsza hałas i zużycie. Dzięki sprzęgłu sezonowemu przedni WOM można całkowicie odłączyć, gdy nie jest używany – oszczędza to energię i zmniejsza zużycie.

Funkcja automatyczna i tryb stacyjny

Automatyczna funkcja WOM w Fendt 300 Vario umożliwia szczególnie prostą i efektywną obsługę. Poprzez przypisanie przycisków na dźwigni jazdy można automatycznie sterować włączeniem i wyłączeniem WOM – zależnie od pozycji podnośnika przedniego i tylnego. Podczas pracy stacjonarnej, przy aktywacji tylnego WOM z zewnątrz, możliwe jest osiągnięcie zapisanej w pamięci obrotowej silnika. Dzięki temu nie ma potrzeby wchodzenia do kabiny, na przykład podczas napełniania wozu asenizacyjnego.





Więcej układów hydraulicznych, więcej możliwości

Układ hydrauliczny modelu Fendt 300 Vario został zaprojektowany z myślą o maksymalnej wydajności i wszechstronności. Oferuje on wysoko wydajne zasilanie olejem dla szerokiego zakresu zastosowań – od prostych funkcji sterowania po wymagające narzędzia współpracujące o wysokim zapotrzebowaniu na olej. Dzięki inteligentnej technologii, przemyślanym koncepcjom obsługi i wysokiej jakości komponentom model Fendt 300 Vario jest idealnie przygotowany do profesjonalnego zastosowania w rolnictwie i sektorze komunalnym.

Roboczy układ hydrauliczny

Roboczy układ hydrauliczny modelu Fendt 300 Vario jest wyposażony w pompę Load-Sensing o zmiennym wydatku, która zapewnia wydajność do 110 l/min. Duża ilość oleju wynosząca 43 litry zapewnia niezawodne zasilanie,

nawet w przypadku elementów roboczych o dużym zapotrzebowaniu na olej. W zależności od wyposażenia, dostępnych jest do siedmiu elektronicznych zaworów dwustronnego działania, które można indywidualnie konfigurować i oferują funkcje takie jak pozycja pływająca, sterowanie czasowe i funkcja priorytetu. Maksymalnie cztery z nich znajdują się z tyłu, jeden z przodu i dwa lub trzy za pośrednictwem wielozłącza, które są dostępne oddzielnie dla ładowacza czołowego. Obsługa jest wygodna i można ją indywidualnie dostosować za pomocą wielofunkcyjnej dźwigni sterującej, joysticka 3L, dźwigni krzyżowej lub modułów liniowych. Zawory można indywidualnie przyporządkować do elementów obsługowych, przy czym dopasowujące się kodowanie kolorystyczne wskazuje, który zawór może być obsługiwany. Można również dowolnie wybrać zawór do obsługi zewnętrznej z tyłu. Kodowane kolorami, samozamykające się osłony zaworów obsługiwane jedną ręką niezawodnie chronią system przed wnikaniem zanieczyszczeń. Oddzielny obieg oleju dla przekładni napędowej i układu hydraulicznego zapobiega mieszanii się oleju i umożliwia zastosowanie biodegradowalnego oleju hydraulicznego – dla większej trwałości i bezpieczeństwa pracy.

Idealny ciągnik z ładowaczem czołowym

W gospodarstwie, w stodole lub polu – zastosowanie ładowacza czołowego jest codziennością dla wielu rolników. Fendt 300 Vario jest jakby do tego stworzony: kompaktowy, zwrotny i bardzo precyzyjny podczas jazdy. Dzięki aktywnemu układowi kierownicemu z zmiennym przełożeniem, funkcji Stop&Go, idealnej widoczności obszaru roboczego przez zagiętą na dach szybę przednią oraz dokładnemu sterowaniu joystickiem 3L stwarza idealne warunki do precyzyjnej, bezpiecznej i komfortowej pracy z ładowaczem czołowym. Fendt Cargo 4.75 jest przystosowany idealnie do 300 Vario oraz ustanawia nowe kryteria pracy z ładowaczem czołowym. Dzięki idealnej technice, maksymalnie trzem oddzielnym zaworom, nowemu wielozłączu i optymalnej stylistyce zwiększa wydajność w codziennej pracy. Komfort, bezpieczeństwo i kontrola wchodzą na nowy poziom. Pozwala to na dużą wydajność we wszystkich warunkach.

Ładowacz czołowy Fendt Cargo 4.75 oferuje udźwig wynoszący 2,1 tony i wysokość podnoszenia około 4,15 m. Dzięki praktycznym funkcjom, takim jak Cargo Lock, wielozłącze z klapą zabezpieczającą przed zanieczyszczeniami oraz beznarzędziowy montaż i demontaż, imponuje on podczas codziennego zastosowania. Obsługa odbywa się w wygodny sposób za pomocą dźwigni

Zalety układu hydraulicznego

- Do 7 niezależnych zaworów sterujących (maks. 4 z tyłu, 1 z przodu, 2–3 za pośrednictwem wielozłącza pośredku)
- Nie dochodzi do zmieszania olejów i przenikania zabrudzeń do skrzyni przekładowej
- Unikanie błędów w obsłudze, brak współdzielonych linii
- Liczne możliwości wykorzystania i regulacji
- Prosta i wygodna obsługa za pomocą modułów liniowych, wielofunkcyjnej dźwigni sterującej, dźwigni krzyżowej lub joysticka 3L
- Indywidualne przyporządkowanie elementów obsługi z kodowaniem kolorami
- Samozamykające się osłony zaworów zapobiegają przenikaniu zabrudzeń do oleju hydraulicznego
- Indywidualna lub centralna blokada zaworów zapobiega przypadkowemu uruchomieniu, np. podczas poruszania się ulicą

krzyżowej lub opcjonalnie za pomocą joysticka 3L. Dla standardowych zastosowań zoptymalizowano ramię typu S, zapewniając najlepszą widoczność i niski ciężar. Cargo 4.75 Compact oferuje również większą stabilność jazdy dzięki ramieniu umieszczonemu bliżej środka ciężkości.

Z drugiej strony Fendt Cargo 4.75 Profi wyróżnia się inteligentnymi funkcjami, takimi jak zintegrowana funkcja ważenia, ograniczenie zakresu roboczego oraz pamięć pozycji ramienia i narzędzia. Funkcja wytrząsania ułatwia wyładunek, a amortyzacja położenia krańcowego zmniejsza straty materiału. Światła robocze na ramieniu zapewniają optymalną widoczność – nawet w ciemności. Sterowanie wszystkimi funkcjami odbywa się intuicyjnie za pomocą joysticka 3L i 12-calowego terminala, w tym wraz z automatycznym wskaźnikiem dokumentacji i konserwacji.



Silny, precyzyjny, wygodny

Kompaktowa budowa, wydajność, innowacyjność

Przedni podnośnik w Fendt 300 Vario imponuje kompaktową, solidną konstrukcją i pełnym zintegrowaniem ze zwężaną półramą – co zapewnia krótkie wysunięcie przednie i maksymalną zwrotność. Złożone ramiona dolne znajdują się blisko pojazdu i zapewniają duży prześwit dla ładowacza czołowego. Dzięki maksymalnemu udźwigowi wynoszącemu 3065 daN i trzem wariantom, może być ono używany elastycznie. Zintegrowana osłona boczna, osłona siłownika i tłumik drgań zapewniają ochronę maszyny i komfort jazdy. Zewnętrzna obsługa i oddzielne sterowanie zaworami umożliwiają wygodne zamocowanie osprzętu i pracę bez ograniczania hydrauliki roboczej.

Komfortowy podnośnik przedni z regulacją pozycji i odciążania

Komfortowy podnośnik przedni z regulacją pozycji i odciążania zapewnia precyzyjne warunki pracy. Ciśnieniem docisku lub odciążania można aktywnie i dynamicznie sterować bezpośrednio z poziomu terminala w zakresie od 3 do 100 bar. Regulacja rozpoczyna się od 0,6 km/h – bez dodatkowych sprężyn odciążających. Efekt: lepsza jakość paszy, mniejsze zabrudzenia i lepsza stabilność kierunkowa ze względu na precyzyjne obciążenie osi przedniej.



Korzyści

- Urządzenie współpracujące dokładnie przylega do podłoża na stałej wysokości, co zapewnia pracę przyjazną dla urządzeń i oszczędzającą paliwo
- Brak konieczności montażu i regulacji sprężyn odciążających
- Optymalny komfort obsługi dzięki ustawieniom na pulpicie nawigacyjnym lub terminalu
- Najlepsza trakcja i stabilność kierunkowa: ciężar narzędzia przeniesiony z urządzenia na przednią oś zwiększa trakcję i zapobiega znoszeniu na zboczach
- Kosiarka: ochrona darni dla optymalnej jakości paszy ze względu na mniejszą zawartość zanieczyszczeń. Darr nie jest przebijana.
- Kombinacja z wałem przednim/przednim zbiornikiem: najlepsza trakcja, zdolność kierowania, stabilność kierunkowa, czyste, kontrolowane wyrównywanie i zagęszczanie na całej szerokości roboczej
- Prace zimowe z pługiem śnieżnym: stała regulacja nacisku na podłoże zapewnia równomierne wyniki odśnieżania.
- Zmniejszone zużycie urządzeń i zwiększona ochrona gleby

Tylny podnośnik

Model Fendt 300 Vario imponuje potężnym podnośnikiem tylnym do wszechstronnych zastosowań. Dzięki udźwigowi wynoszącemu 5960 daN podnosi również z łatwością ciężkie elementy robocze. Elektroniczne sterowanie mechanizmem podnoszenia (EHR) z proporcjonalnym komfortowym sterowaniem i automatyczną funkcją WOM znacznie ułatwia pracę. Dzięki zewnętrznej obsłudze po obu stronach, montaż i demontaż staje się szybki i łatwy. Aktywne tłumienie drgań zapewnia płynną jazdę i większe bezpieczeństwo prowadzenia. Mechanizm podnośny można niezawodnie zablokować na dowolnej wysokości, a pozycja parkingowa cięgła dolnego zapewnia dodatkową przestrzeń dla elementu roboczego na zaczepie dolnym lub z WOM.

Korzyści

- Cięgło regulowane można przesuwac w trybie kompensacji wahan, co zapewnia optymalne wykorzystanie urządzenia na nachyleniach poprzecznych
- Rozstaw cięgł dolnych można łatwo regulować bez użycia narzędzi. Wystarczy obrócić śrubę kolankową, co pozwala na szybki i bezpieczny montaż różnych elementów roboczych
- Osłona tulei i mieszek sprężysty chronią gwint wieszaka przed zabrudzeniem i zużyciem, co zmniejsza koszty konserwacji
- Duża droga podnoszenia do 80 cm umożliwia zastosowanie szerokiego wyboru elementów roboczych, nawet w przypadku wymagających prac

Bezpieczeństwo i stabilność

Przemysłana konstrukcja

Dzięki zwężonej półramie Fendt 300 Vario oferuje maksymalną zwrotność – idealną do pracy z ładowaczem czołowym. Kompaktowa konstrukcja integruje silnik, układ chłodzenia, przedni podnośnik i zawieszenie osi w ergonomiczny i wytrzymały sposób. Prześwit do 51 cm i fabryczne ogumienie do prac pielęgnacyjnych sprawiają, że jest to idealne rozwiązanie do prac pielęgnacyjnych w późnych fazach wzrostu. Zawieszenie osi przedniej o wychyleniu zawieszenia 80 mm zapewnia maksymalny komfort jazdy i precyzyjną pracę. Blokada wszystkich kół i mechanizmu różnicowego z funkcją automatyczną lub stałego aktywowania gwarantuje przyczepność i bezpieczeństwo – nawet w ciężkich zastosowaniach lub na zboczach.

Bezpieczne hamowanie – z systemem

Czy to na polu, czy na drodze: układ hamulcowy na cztery koła z napędem na wszystkie koła i wspomaganie hamulców zapewnia krótką drogę hamowania i maksymalne bezpieczeństwo – nawet przy dużych obciążeniach. W przypadku przyczep ciągnik oferuje pneumatyczne i hydrauliczne układy hamulcowe oraz inteligentne funkcje wspomagające, takie jak wspomaganie hamowania przyczepy. Wspomaganie hamowania przyczepy (TBA) rozpoznaje krytyczne sytuacje i stabilizuje zestaw, poprzez załączenie przez system automatycznie hamulca pneumatycznego przyczepy lub zaczepionego elementu roboczego, nawet bez naciskania pedału hamulca. Dzięki temu zestaw pozostaje wyprostowany i unika się niebezpiecznych sytuacji.

Sterowanie jak w samochodzie

Układ kierowniczy Fendt Reaction zapewnia stabilny tor jazdy i komfortowe prowadzenie. Dzięki układowi kierownicemu z funkcją Fendt Active jeden obrót kierownicy wystarcza do wykonania pełnego skrętu – idealne rozwiązanie do ciasnych manewrów skręcania i pracy z ładowaczem czołowym. Aktywowany za naciśnięciem przycisku, zapewnia wsparcie do prędkości 25 km/h i automatycznie zmniejsza się od prędkości 8 km/h. Rezultat: szybkie skręcanie, zrelaksowana jazda.

Korzyści

- Stabilny tor jazdy dzięki zintegrowanemu momentowi wyrównującemu – podobnie jak w samochodzie osobowym.
- Wygodne i precyzyjne sterowanie, zwłaszcza przy wyższych prędkościach
- Pełna zwrotność przy jednym obrocie kierownicy – idealna do pracy na ciasnych uwrociach i z ładowaczem czołowym
- Automatyczna regulacja wspomaganie układu kierowniczego od prędkości 8 km/h zapewnia większą stabilność przy prędkościach do 25 km/h
- Wygodna aktywacja za naciśnięciem przycisku na podłokietniku



Automatyczna blokada osi skrętnej

Automatyczna blokada osi skrętnej w ciągniku Fendt 300 Vario zapewnia większy komfort jazdy i wyższy poziom bezpieczeństwa. Przy wyższych prędkościach oś skrętna przyczepy jest automatycznie blokowana, co zapewnia stabilną jazdę. Podczas pokonywania zakrętów oś otwiera się, zapewniając lepszą zwrotność i mniejsze zużycie. Zakres prędkości można wygodnie ustawić w terminalu (0–3 km/h dla otwierania, 10–25 km/h dla blokowania osi skrętnej). Oś jest automatycznie blokowana na biegu wstecznym. System odciąża kierowcę i optymalizuje transport.

Elastyczne mocowanie, optymalne balastowanie

Fendt 300 Vario oferuje zaawansowany system zaczepiania z naciskiem na dyszel do 3 ton i czterema wariantami sprzęgu – dla maksymalnej elastyczności przy zaczepie dolnym. W ramie zaczepowej regulowanej pod względem wysokości i kompatybilnej między seriami zaczepy przyczep mają nacisk na dyszel wynoszący 2 t. Dodatkowo zintegrowane zabezpieczenie przed przewróceniem oraz osłona WOM zwiększają bezpieczeństwo. Aby zapewnić optymalną trakcję i ochronę gleby, ciągnik może być indywidualnie obciążany – za pomocą obciążników przednich, tylnych lub obciążników kół tylnych, bez jednoczesnego ograniczania zwrotności lub widoczności. Przy masie całkowitej pojazdu wynoszącej 9,5 t, dostępny jest duży udźwóg 4 t na elementy robocze i balastowanie dopasowane do potrzeb.

VisioPlus

Kabina

Dzięki pionowemu polu widzenia wynoszącemu 77° i poziomej widoczności we wszystkich kierunkach wynoszącej 323°, kabina VisioPlus oferuje najlepsze warunki do precyzyjnej i bezpiecznej pracy, zarówno z ładowaczem czołowym, podczas manewrowania, jak i na drodze. Obszerne szklane powierzchnie, wąskie słupki kabiny i przemyślana koncepcja oświetlenia zapewniają dobrą widoczność – nawet w ciemności. Podgrzewane okno przednie wykonane ze szkła bezpiecznego (LSG) zapobiega zaparowaniu, zwiększa bezpieczeństwo i zapewnia jeszcze niższy poziom hałasu w kabinie. Dla dodatkowej widoczności, lusterka mogą być elektrycznie regulowane i podgrzewane – gwarancja dobrej widoczności nawet podczas deszczu, mgły lub zimna. Wewnątrz kabina imponuje przyjemną klimatyzacją, ergonomicznie rozmieszczonymi elementami obsługowymi FendtONE, super komfortowym fotelem obracalnym o 20° i opcjonalnym zawieszeniem kabiny – relaksująca praca nawet w długie dni. Nowa integracja z Apple CarPlay zapewnia płynne połączenie między pracą a cyfrową codziennością. Opcjonalnie kabina oferuje dostępną fabrycznie ochronę kategorii 4 – idealną podczas aplikowania środków ochrony roślin. Kabina VisioPlus ciągnika Fendt 300 Vario to dużo więcej niż stanowisko pracy – to miejsce, w którym spotykają się komfort, przejrzystość i nowoczesna technologia.

240°
Wycieraczki



Korzyści

- Wycieraczka okna przedniego o zakresie 240° zapewnia optymalną widoczność w każdych warunkach pogodowych
- Zintegrowane dysze spryskiwaczy utrzymują szyby w czystości
- Opcjonalna podgrzewana szyba przednia, dostępna również w wersji ze szkła bezpiecznego (LSG)
- Brak zasłaniania przez rurę wydechową lub maskę ze względu na świecące na krzyż światła robocze
- Maksymalne bezpieczeństwo dzięki tylnej kamerze z optymalnym widokiem tylnego obszaru roboczego
- Rolety przeciwsłoneczne zapewniające przyjemne zaciemnienie
- Klimatyzacja z trybem odszraniania i funkcją nadciśnienia

Najwyższy komfort jazdy i pracy dzięki zawieszeniu kabiny

W celu zapewnienia wyraźnie odczuwalnego wysokiego komfortu pracy model Fendt 300 Vario jest standardowo wyposażony w zawieszenie kabiny z łożyskowaniem stożkowym z przodu i z tyłu. Opcjonalne, mechaniczne zawieszenie kabiny z elementami resorująco-tłumiącymi z tyłu zapewnia znacznie lepsze tłumienie. Wersja komfortowa z pneumatycznym zawieszeniem kabiny i zintegrowaną regulacją poziomu redukuje vibracje do minimum i utrzymuje kabinę w optymalnej pozycji przez cały czas. Kabina jest odłączona od ramy ciągnika, co zmniejsza vibracje i hałas. Zharmonizowana koncepcja zawieszenia gwarantuje maksymalny komfort jazdy na drodze i na polu, nawet podczas długich dni roboczych.



Komfortowa jazdy w standardzie Fendt

Model Fendt 300 Vario oferuje wybór czterech foteli kierowcy – odpowiednie rozwiązanie dla każdych wymagań. Nowy super komfortowy fotel Titanium jest szczególnie wygodny: można go obracać o 20°, posiada ogrzewanie siedzenia, wentylację i elektroniczną, indywidualnie zapisywaną regulację wysokości, stabilizatora bocznego i podparcia lędźwiowego. Zawieszenie o niskiej częstotliwości i doskonałe dopasowanie z zawieszeniem kabiny i zawieszeniem osi przedniej zapewnia relaksującą pracę – szczególnie podczas długich dni roboczych. Uzupełnieniem wariantów foteli jest tapicerowane siedzenie pasażera z dodatkowym schowkiem.



Warianty kabin i przepusty kablowe

Fendt 300 Vario oferuje trzy warianty kabiny, które można elastycznie dostosować do danych potrzeb: ciągle panoramiczne okno przednie zapewnia doskonałą widoczność, do wyboru jest też opcja stałej prawej strony lub dodatkowych drzwi po prawej – idealne rozwiązanie do czyszczenia i obsługi ładowacza czołowego. Wersja z uchylnym oknem przednim i drzwiami otwieranymi po prawej stronie zapewnia optymalną wentylację. Uchwyt na tylnej szybie ułatwia jej otwieranie i zamykanie, niezależnie od wzrostu. Trzy zintegrowane, pyłoszczelne przepusty kablowe pod tylną szybą zapewniają czystą kabinę, uporządkowane prowadzenie kabli i lepszą izolację akustyczną.

Bezpiecznie w dzień i w nocy

Reflektory LED w Fendt 300 Vario zapewniają mocne światła mijania i drogowe przy minimalnym zużyciu energii – co przekłada się na najlepszą widoczność w ciemności. Dwa wyraźne paski LED jako światło do jazdy w dzień uzupełniają nową stylistykę pokrywy silnika. Z tyłu światła tylne LED z dynamicznymi kierunkowskazami mają nie tylko jakość stylistyczną, lecz zapewniają też maksymalną widoczność w ruchu drogowym. Kiedy nagle robi się niebezpiecznie, wspomaganie światła stop reaguje błyskawicznie: aktywuje światła stop automatycznie podczas zwalniania – nawet bez aktywnego hamowania przez kierowcę. Zapewnia to ochronę własną oraz pojazdów jadących z tyłu.

GroundVision: kiedy noc zmienia się w dzień pracy

Obszerna dotychczas oferta światła roboczych do Fendt 300 Vario zostaje teraz uzupełniona o kolejne innowacje. Nowe reflektory GroundVision zapewniają optymalne oświetlenie obszaru roboczego bezpośrednio za ciągnikiem, nawet w ciemności. Zintegrowane reflektory na błotnikach generują do 1700 lumenów – co zapewnia wyraźną widoczność przestrzeni montażowej z tyłu oraz obszaru bezpośrednio za pojazdem – umożliwiając pełną kontrolę przy każdym ruchu. System szczególnie pokazuje swoje mocne strony podczas manewrowania lub mocowania elementu roboczego w ciemności oraz pracy nocą z broną wirnikową lub podczas nadzorowania pracy podbieracza przyczepy zbierającej lub prasy zwijającej. Precyzyjne oświetlenie tylnego obszaru roboczego zwiększa kontrolę, poprawia bezpieczeństwo pracy i podnosi wydajność – także podczas długich prac wykonywanych aż do późnej nocy.



Kamera tylna o wysokiej rozdzielczości

Szczególna funkcja: zintegrowana kamera tylna. Przekazuje ostry obraz na terminal, zapewniając w ten sposób maksymalny widok i bezpieczeństwo – podczas sprzęgania urządzeń przy cofaniu lub na polu.

Wygoda w połączeniu z łącznością

Dzięki opcjonalnemu pakietowi Infotainment model Fendt 300 Vario staje się nowoczesnym miejscem pracy z najlepszą rozrywką i komunikacją. System oferuje czysty odbiór radiowy poprzez DAB+, AM/FM i automatyczne wyszukiwanie stacji. Muzyka i multimedia mogą być wygodnie odtwarzane przez USB, AUX-IN, Bluetooth lub bezpośrednio ze smartfona przez Apple CarPlay. Cztery wysokiej jakości głośniki i opcjonalny subwoofer zapewniają bogactwo dźwięku. System głośnomówiący z czterema mikrofonami gwarantuje wyraźne rozmowy – niezależnie od pozycji siedzącej. Wszystkim steruje się intuicyjnie za pomocą terminala lub obrotowego pokrętła sterującego.

Kabina kategorii 4 zapewnia najlepszą ochronę kierowcy

Fendt 300 Vario jest wyposażony w system wymiennych filtrów zgodny z normą EN15695, zapewniający ochronę przed pyłem, ciekłymi środkami ochrony roślin oraz ich oparami. System działa w trybie nadciśnienia i spełnia wszystkie wymagania dotyczące stosowania środków ochrony roślin, które wymagają kabiny kategorii 4. Oznacza to, że kierowca może zrezygnować z dodatkowych środków ochrony osobistej w kabinie i nadal jest niezawodnie chroniony – plus dla wygody i zdrowia.



Maksymalna personalizacja i intuicyjna obsługa dzięki FendtONE

Ciągnik Fendt 300 Vario łączy w sobie nowoczesną technologię z zaawansowaną koncepcją obsługi, która zapewnia maksymalny komfort i najwyższy poziom dostosowania. Modułowa kombinacja do 3 opcji wyświetlaczy, w zależności od wersji wyposażenia – składająca się z cyfrowego 10-calowego pulpitu nawigacyjnego, 12-calowego terminala w podłokietniku i częściowo chowanego 12-calowego terminala w podsufitce umożliwia indywidualne wyświetlanie i synchronizację w czasie rzeczywistym wszystkich istotnych funkcji. Treści mogą być elastycznie przenoszone między wyświetlaczami i wyświetlane zgodnie z potrzebami. Dowolnie programowalny podłokietnik z wielofunkcyjną dźwignią sterującą, dźwignią krzyżową lub joystickiem 3L i 14 przyciskami funkcyjnymi umożliwia spersonalizowaną konfigurację, a tym samym optymalną ergonomię. Ponadto zintegrowano do 4 modułów liniowych i modułów obsługi przedniego i tylnego podnośnika. Logiczna koncepcja kolorystyczna wspiera intuicyjną obsługę: każda grupa funkcji jest oznaczona kolorami, a dowolnie przypisywane przyciski dostosowują się automatycznie po zmianie funkcji. Dwie diody LED na przycisk zapewniają wizualną informację zwrotną o funkcji i stanie – dla zapewnienia maksymalnego przeglądu i bezpieczeństwa. Dzięki indywidualnym profilom użytkowników i spójnej filozofii działania FendtONE – od stanowiska pracy kierowcy aż do biura – ciągnik Fendt 300 Vario jest zoptymalizowany pod kątem wymagań nowoczesnego rolnictwa i gotowy na wymagania przyszłości.

Korzyści

- Wszystkie funkcje można obsługiwać za pomocą centralnego podłokietnika, nie są wymagane żadne zewnętrzne terminale ani joysticki
- Komunikaty o błędach i informacje systemowe są wyświetlane w zrozumiały sposób i bezpośrednio
- Przyszłościowe rozwiązania dzięki wydajnej jednostce obliczeniowej i regularnym aktualizacjom oprogramowania
- FendtONE umożliwia dogłębne dopasowanie ustawień obsługi i funkcji w celu uzyskania optymalnej ergonomii
- Ujednolicona logika obsługi między FendtONE onboard (ciągnik) i FendtONE offline (biuro) – brak konieczności specjalnego wdrożenia



Joystick 3L – pełna kontrola na trzech poziomach

Joystick 3L w ustawieniach Profi 2 oraz Profi+ 2 umożliwia wygodną obsługę funkcji hydraulicznych i równoległą obsługę do 3 funkcji ładowacza czołowego lub funkcji Cargo Profi. Jest on również w pełni kompatybilny z ISOBUS. Na trzech poziomach obsługi można rozmieścić aż do 27 funkcji – indywidualnie dostosowywanych za pomocą kolorowego komunikatu zwrotnego. Przycisk zmiany kierunku pozwala uniknąć konieczności zmiany uchwytu i ułatwia zmianę kierunku. Dla większego bezpieczeństwa cały joystick można zablokować, aby zapobiec niezamierzonemu uruchomieniu. Idealny do wymagających zastosowań o wysokich wymaganiach funkcjonalnych.



Wielofunkcyjna dźwignia sterująca – wszystko pod kontrolą

Wielofunkcyjna dźwignia sterująca w modelu Fendt 300 Vario łączy centralne funkcje jazdy w logicznym układzie. Cofanie, tempomat i prędkość jazdy można kontrolować za pomocą dwóch ścieżek sterowania. Pokrętko umożliwia dostosowanie prędkości tempomatu podczas jazdy. Ponadto dostępne są cztery przyciski do obsługi zarządzania na uwrociach i 5 dowolnie przypisywanych przycisków, a także 2 proporcjonalne przełączniki do funkcji hydraulicznych. Ważne funkcje silnika i przekładni napędowej, takie jak TMS lub pamięć prędkości silnika, są wyraźnie rozmieszczone w dolnym obszarze. Centralne umiejscowienie wszystkich elementów obsługowych ogranicza potrzebę zmiany chwytu i zwiększa komfort codziennej pracy.



Jedno jest proste: FendtONE

■ Spójna filozofia obsługi

Pierwsze na rynku kompleksowe podejście do obsługi FendtONE umożliwia płynne użytkowanie bez konieczności przełączania się między różnymi mediami.

■ Dowolnie programowalna konsola sterująca

Przyciski można dowolnie przypisywać i dostosowywać za pomocą opcji Individual Operation Manager (IOM).

■ Sieć terminali

Pierwsza na rynku koncepcja obsługi z siecią terminali i centralną jednostką obliczeniową dostępną fabrycznie umożliwia synchronizację w czasie rzeczywistym treści wyświetlanych na pulpicie nawigacyjnym i terminalu.

■ Wyjątkowa koncepcja kolorów

Logiczna i dynamiczna koncepcja kolorów z różnymi grupami funkcji i funkcjami zapewnia optymalny przegląd.



onboard

FendtONE onboard – stanowisko pracy kierowcy w kabinie

Dzięki FendtONE onboard obsługa maszyn jest łatwiejsza niż kiedykolwiek wcześniej. Różne funkcje techniczne w połączeniu z wysokim komfortem kabiny ułatwiają codzienną pracę na polu – np. dzięki różnym typom systemu prowadzenia lub różnym możliwościom sterowania maszynami. Zapoznaj się teraz z najważniejszymi funkcjami stanowiska pracy FendtONE.

Sterowanie maszyną

System sterowania maszyną FendtONE optymalnie integruje ciągnik i element roboczy, co ułatwia precyzyjne sterowanie sekcjami i dokładną obróbkę powierzchni. Gwarantuje to maksymalny komfort obsługi, oszczędność środków pracy i odciążenie kierowcy dzięki intuicyjnemu systemowi sterowania.



System prowadzenia pojazdu

System prowadzenia pojazdu z FendtONE zapewnia precyzyjne zastosowanie maszyny i zrównoważoną ochronę gleby poprzez automatyczne utrzymywanie maszyny na wybranym torze. Odciąża to kierowcę, obniża koszty obsługi i oszczędza czas, zwłaszcza podczas długich dni roboczych.



Gdy technika i komfort stają się jednym.

offboard

FendtONE offboard – cyfrowe pozyskiwanie danych, ich analiza i zarządzanie.

Twoje gospodarstwo generuje dane cenne dla dokumentacji i optymalizowania wykorzystania maszyn, personelu i środków do produkcji. Niezbędne jest pełna rejestracja i wizualizacja tych danych. FendtONE offboard* ułatwia planowanie i dokumentowanie dzięki bezprzewodowej transmisji standardowych danych do portalu. Łatwe i intuicyjne wprowadzenie do cyfrowej dokumentacji i obsługi maszyn.

*Prosimy pamiętać, że FendtONE offboard nie jest obecnie dostępny we wszystkich krajach.

Agronomia

FendtONE umożliwia kompleksową agronomię dzięki automatycznej dokumentacji danych pola zebranych podczas pracy na polu. Dane te są przesyłane do systemu Farm Management, który zapewnia pełną dokumentację i zabezpieczenie na przyszłość, jednocześnie oszczędzając czas w biurze.



Telemetria

Telemetria z FendtONE umożliwia monitorowanie i analizę danych maszyny w czasie rzeczywistym, zapewniając optymalne zarządzanie flotą i zapobieganie awariom. Dane te pomagają nie tylko użytkownikowi, ale także jego partnerowi serwisowemu w diagnostyce i konserwacji, dzięki czemu możliwe staje się podejmowanie lepszych decyzji logistycznych i serwisowych.



Połączenie planowania i zarządzania.



Aby Twoje gospodarstwo sprawnie funkcjonowało!

Możesz polegać na niezawodności maszyn rolniczych. Jednak zawsze może się zdarzyć coś nieprzewidzianego. Aby zapewnić ciągłość przeprowadzanych prac, skorzystaj z pomocy partnera serwisowego Fendt, który jest do Twojej dyspozycji, zwłaszcza w sezonie zbiorów. W ten sposób nie stracisz cennego czasu na polu ani podczas transportu.



Pakiety serwisowe Fender Care – Najlepsze dla Twojej maszyny rolniczej

Korzystaj z optymalnej gotowości eksploatacyjnej swojego sprzętu rolniczego Fendt nawet po upływie okresu ustawowej gwarancji, mając pełną kontrolę nad kosztami. Członkostwo w Fendt Care oferuje dostosowane do Twoich potrzeb umowy, które zabezpieczają w zakresie konserwacji i napraw. Wybierasz dokładnie taki pakiet serwisowy i okres trwania umowy, który najlepiej Ci odpowiada. Na życzenie możesz zabezpieczyć się przed wszelkimi ryzykami związanymi z naprawami i skrócić ich czas, umożliwiając dystrybutorowi zdalny dostęp do danych maszyny za pośrednictwem Fendt Connect. Fendt oferuje najdłuższy okres ochrony na rynku ciągników oraz najbardziej kompleksowe ubezpieczenie maszyn rolniczych w branży. Zalety Fendt Care są oczywiste: Twoje ryzyko zostaje zminimalizowane, koszty stają się przewidywalne, a Ty masz całkowitą pewność planowania.



Znajdź swoją idealną taryfę Fendt Care!

Części zamienne – oryginalne części zamienne, bez kompromisów

Aby Twój Fendt pozostał w 100% produktem tej marki, Twój dystrybutor używa tylko oryginalnych części. Części te charakteryzują się gwarantowaną jakością seryjną i sprawdzoną niezawodnością funkcjonalną.

Jest to opłacalne pod wieloma aspektami:

- 12 miesięcy rękojmi na oryginalne części Fendt i ich montaż
- Niezawodność eksploatacyjna na najwyższym poziomie – utrzymanie najwyższej wartości
- W razie awarii szybko i na miejscu.

W okresie zbiorów Twój dystrybutor Fendt jest dostępny siedem dni w tygodniu, przez całą dobę. W przypadku awarii Twojej maszyny technik szybko dotrze na miejsce i jak najszybciej dokona naprawy.

Proszę pamiętać, że dostępność pakietów Fendt Service różni się w zależności od kraju.

AGCO Finance – Twój partner w rozwoju przedsiębiorstwa

Przy podejmowaniu decyzji o wynajmie, finansowaniu lub leasingu udzielamy kompetentnego wsparcia opartego na wieloletnim doświadczeniu. Również w codziennej pracy Fendt Service jest do Twojej dyspozycji: aby koszty były przewidywalne, oferujemy dopasowane oferty konserwacji i serwisu, wykraczające daleko poza ustawową rękojmię.



Usługa prezentacji – Przetestuj sam

Chcesz osobiście przetestować, jak nasze maszyny rolnicze sprawdzają się w praktyce? Dzięki prezentacji maszyn jest to możliwe. Po krótkim wprowadzeniu przez swojego dystrybutora możesz przetestować we własnym gospodarstwie, jak nowy ciągnik lub nowa maszyna żniwna sprawdza się w codziennym użytkowaniu. Ostatecznie to Ty przecież najlepiej wiesz, co nowa maszyna musi potrafić.

Uzgodnij od razu termin prezentacji!



Specyfikacja techniczna i warianty wyposażenia

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Silnik						
Moc znamionowa z DP ECE R 120	kW/ KM	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Moc maksymalna	kW/ KM	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Moc maksymalna z DP ECE R 120	kW/ KM	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Pojemność skokowa	cm³	4400	4400	4400	4400	4400
Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min.	Nm	497	536	571	608	650
Wzrost momentu obrotowego	%	48.4	41.4	38.9	37.2	37.1
Poziom paliwa	litrów	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0
Przekładnia napędowa i WOM						
Typ przekładni napędowej		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Zakres prędkości do przodu	km/h	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25
Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40	40	40
Tylny WOM		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Opcjonalny tylny WOM (włącznie z prędkością zależną WOM)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000	1000
Podnośnik i układ hydrauliczny						
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	110	110	110	110	110
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Maks. liczba zaworów dostępnych opcjonalnie (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	43	43	43	43	43
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	5960	5960	5960	5960	5960
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	3065	3065	3065	3065	3065
Ogumienie						
Ogumienie przednie (standardowe)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24	480/65R24
Ogumienie tylne (standardowe)		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38	540/65R38
1. Opcjonalne ogumienie przednie		480/65R24	480/65R24	420/85R24	420/85R24	420/85R24
1. Opcjonalne ogumienie tylne		540/65R38	540/65R38	460/85R38	460/85R38	460/85R38
2. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Opcjonalne ogumienie tylne		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Wymiary						
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2220	2220	2320	2320	2320
Długość całkowita	mm	4336	4336	4336	4336	4336
Całkowita wysokość kabiny kierowcy z ogumieniem standardowym bez systemu Fendt Guide	mm	2730	2730	2760	2760	2760
Całkowita wysokość kabiny kierowcy z ogumieniem standardowym z systemem Fendt Guide	mm	2780	2780	2810	2810	2810
Maks. prześwit	mm	510	510	510	510	510
Rozstaw osi	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Obciążniki						
Ciężar roboczy (z powszechnie stosowanymi akcesoriami - +/- 5%)	kg	5390	5390	5510	5510	5510
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0

	Power	Profi	Profi+
Silnik			
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy)	☐	☐	☐
Przekładnia napędowa			
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	☒	☒	☒
Sygnal cofania	☐	☐	☐
System prowadzenia			
Pakiet podstawowy systemu prowadzenia			☒
Standard Trimble / NovAtel			☐
RTK Trimble / NovAtel			☐
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			☐
VarioGuide Contour Assistant			☐
Implement Slope Compensation			☐
Agromonia			
System dokumentacji VarioDoc Pro			☒
Telemetria			
Pakiet podstawowy telemetrii	☐	☐	☒
Smart Connect			☐
Sterowanie maszyną			
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic		☐	☒
Kontrola sekcji			☐
Zmienne dawkowanie			☐
Fendt Implement Management (TIM)			☐
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			☐
Obsługa Vario			
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	☒	☒	☒
Joystick 3L		☐	☐
Menedżer indywidualnej obsługi – dowolne przypisywanie przycisków	☒	☒	☒
Cyfrowa deska rozdzielcza 10"	☒	☒	☒
Terminal 12" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków		☐	☒
Drugi terminal 12" w dachu		☐	☐
Aktywne sterowanie Fendt			☒
Immobilizer elektroniczny	☐	☐	☐
Kabina			
Aktywny filtr węglowy	☐	☐	☐
System filtrów powietrza w kabinie kategorii 4	☐	☐	☐
Mechaniczne zawieszenie kabiny	☐	☒	☒
Pneumatyczne zawieszenie kabiny		☐	☐
Super komfortowy fotel z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa	☐	☐	☐
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	☒	☒	☒
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	☐	☐	☐
Fotel SuperKomfort Tytan / DL	☐	☐	☐
Fotel pasażera	☒	☒	☒
Klimatyzacja	☐	☒	☒
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	☐	☐	☐
Klimatyzowany schowek	☒	☒	☒
Szyba przednia dzielona i drzwi po prawej stronie	☐	☐	☐
Jednoczęściowa szyba przednia	☒	☒	☒
Szyba przednia jednoczęściowa i drzwi po prawej stronie	☐	☐	☐
Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, z podgrzewaniem	☐	☐	☐
Tylna szyba ogrzewana	☐	☐	☐
Roleta tylna		☐	☐
Wycieraczki przednie segmentowe	☒	☒	☒
Wycieraczki segmentowe / 2 pola wycierania - 180/240 stopni (ciągła szyba przednia)	☐	☐	☐
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	☐	☐	☐
Lusterko wsteczne i lusterko szerokokątne regulowane elektrycznie, ogrzewane		☐	☐
Kamera tylna na dachu		☐	☐
Uchwyt terminala	☐	☐	☐
Wspornik terminalu	☐	☐	☐
Uniwersalny uchwyt telefonu		☐	☐
Wspornik tabletu	☐	☐	☐
System audio-informacyjny + głośniki w konfiguracji 4.1-kanalowej		☐	☐
4 połączenia kamery (cyfrowe/analogowe)		☐	☐
4 porty USB		☐	☐
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	☒	☒	☒
Elektryczny wyłącznik prądu	☐	☐	☐
Oświetlenie			
Reflektory bi-halogenowe	☒	☒	☒
Światła mijania i drogowe LED	☐	☐	☐
Pomocnicze światła przednie	☐	☐	☐
Pomocnicze światła przednie LED	☐	☐	☐
Światła robocze na słupkach przednich	☐	☐	☐
Światła robocze LED na słupku A	☐	☐	☐
Światła robocze na tylnym błotniku	☐	☐	☐
Światła robocze LED na tylnym błotniku	☐	☐	☐

	Power	Profi	Profi+
Światła robocze Tylny błotnik GroundVision			
☐	☐	☐	☐
Tylnie światła robocze na dachu 4x	☒	☒	☒
Tylnie światła robocze LED na dachu 4x	☐	☐	☐
Przednie zewnętrzne światła robocze na dachu 2x	☒	☒	☒
Przednie zewnętrzne światła robocze LED na dachu 2x	☐	☐	☐
Przednie wewnętrzne światła robocze na dachu 2x	☐	☐	☐
Tylnie światła LED	☐	☐	☐
Światło dzienne	☐	☒	☒
Obrotowe światła ostrzegawcze	☐	☐	☐
Podwozie			
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	☒	☒	☒
Dwa pedały hamulca	☒	☒	☒
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy		☐	☐
Asystent hamowania przyczepy	☐	☐	☐
Układ pneumatyczny, 2-obwodowy	☐	☐	☐
Złącze pneumatyczne Duomatic	☐	☐	☐
Napęd na 4 koła / blokady mechanizmu różnicowego			
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	☒	☒	☒
Podnośnik			
Podnośnik przedni jednostronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	☐	☐	☐
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną	☐	☐	☐
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	☐	☐	☐
Elektrohydrauliczny podnośnik jednostronnego działania z EHR i obsługą zewnętrzną	☒	☒	☒
WOM			
Przód: 1000 obr./min	☐	☐	☐
Tylny WOM 540/obr. zależne/1000 obr./min	☐	☐	☐
Tylny WOM 540/540E/1000 obr./min	☐	☒	☒
Tył: WOM z końcówką kołniczkową 540/540E/1000 obr./min	☐	☐	☐
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	☒	☒	☒
Układ hydrauliczny			
Uruchamianie zaworów hydraulicznych za pomocą dźwigni krzyżowej, joysticka wielofunkcyjnego	☐	☒	☒
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi (dźwigenka zaworowa)	☐	☒	☒
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	☐	☐	☐
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (110 l/min)	☒	☒	☒
1-szy i 2-gi tylny zawór hydr.	☒	☒	☒
3. Tylny zawór hydr.	☒	☒	☒
4. Tylny zawór hydr.	☐	☐	☐
1. Przedni zawór hydr.	☐	☐	☐
Złącze hydrauliczne Power Beyond	☐	☐	☐
Złącze hydrauliczne Power-Beyond FFC	☐	☐	☐
Powrót tylny	☒	☒	☒
Wolny powrót oleju - przód	☐	☐	☐
Wolny powrót oleju z tyłu	☐	☐	☐
Tylnie sprzęgi DCUP (podłączać pod naciskiem)	☐	☐	☐
Złącza tylnie łączone pod ciśnieniem	☒	☒	☒
Bio-olej hydrauliczny	☐	☐	☐
Wyposażenie dodatkowe			
Zaczep obsługiwany ręcznie	☒	☒	☒
Zaczep automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	☐	☐	☐
Zaczep kulowy z regulowaną wysokością położenia	☐	☐	☐
Zaczep kulowy w dolnym zaczepie hitch	☐	☐	☐
Zaczep hitch	☐	☐	☐
Belka zaczepowa	☐	☐	☐
Piton-fix	☐	☐	☐
Przednie obciążniki o różnych masach	☐	☐	☐
Obciążniki kół tylnych	☐	☐	☐
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	☐	☐	☐
Skrętne błotniki przednich kół	☐	☒	☒
Ładowacz czolowy			
Fendt Cargo 4.75 S	☐	☐	☐
Fendt Cargo 4.75 - 3. zawór		☐	☐
Fendt Cargo 4.75 Profi		☐	☐
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3. zawór		☐	☐
Fendt Cargo 4.75 S Kompaktowa	☐	☐	☐



Status: 01.09.2025, aktualne dane techniczne można znaleźć tutaj:
fendt.com/300-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

PL/2501