

FENDT



Fendt 1000 Vario

Leaders drive Fendt.

Treść

06	Najważniejsze informacje
10	Silnik
12	Napęd
14	Podnośnik i układ hydrauliczny
18	Budowa
22	Kabina
26	FendtONE
28	Serwis
30	Dane techniczne



Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.

550 KM

z Fendt DynamicPerformance

2,35 m

maksymalna średnica
opon tylnych

360°

Oświetlenie

430 l/min

Maks. moc hydrauliczna



Kiedy wiesz, że dasz radę



Siła, trakcja, wszechstronność – doskonałe osiągi w każdej dziedzinie! Właśnie to wyróżnia ciągnik Fendt 1000 Vario i czyni go wyjątkowym. Czwarta generacja tej serii kryje w sobie 550 KM czystej mocy, przy imponującej wydajności paliwowej. Ogólnie pokrywa on zakres mocy od 426 do 550 KM mocy maksymalnej z koncepcją dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance. Dzięki elastycznemu balastowaniu i innowacyjnym technologiom, jak np. VarioDrive, ciągnik ten jest zwinny i gotowy do każdego zadania. Ukoronowaniem jest nowa kabina, która zapewnia najwyższy komfort jazdy, a doskonała widoczność w nocy w zakresie 360° to efekt nowej koncepcji oświetlenia. Fendt 1000 Vario to ciągnik, który oferuje więcej. Bez wysiłku. Ciągnik, z którym zawsze dasz radę.



Obszary zastosowania



Uprawa roli



Firmy usługowe



Przemysł, droga i
środowisko

Najważniejsze informacje Fendt 1000 Vario

1 Pionierska koncepcja oświetlenia 360°
120 500 lumenów w ciągniku Fendt 1000 Vario zapewnia światło dokładnie tam, gdzie jest ono potrzebne. Nowe reflektory LED UltraVision, zamontowane dookoła w dachu kabiny i na kabinie, ułatwiają pracę w dzień i w nocy. Zintegrowane z błotnikami reflektory LED GroundVision doskonale oświetlają przestrzeń z tyłu ciągnika.

2 Silnik MAN i Fendt Adaptive Power
Silnik MAN w Fendt 1000 Vario to 6 cylindrów i 12,4 litra pojemności – w połączeniu z inteligentnym systemem dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance dostarcza maksymalną moc wynoszącą imponujące 405 kW / 550 KM. Dzięki koncepcji niskich obrotów Fendt iD, silnik pracuje w oszczędnym zakresie od 650 do 1700 obr/min. Fendt Adaptive Power pozwala w razie potrzeby zredukować stopień mocy, żeby chronić narzędzia o niższym zapotrzebowaniu mocy i oszczędzać paliwo.

3 Inteligentny napęd VarioDrive
Układ napędowy VarioDrive to bezstopniowa, dynamiczna jazda przy każdej prędkości od 0,02 do 60 km/h, niezależny, zmienny napęd na wszystkie koła do 25 km/h i najmniejszy możliwy promień skrętu dzięki efektowi pull-in turn. Efekt: maksymalna trakcja, wyższa efektywność i mniejsze zużycie mechaniczne maszyny.

4 Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip
Dzięki układowi VarioGrip ciśnienie w oponach można wygodnie regulować w zależności od zastosowania za pośrednictwem terminala. Optymalnie dobrane ciśnienie w oponach zmniejsza poślizg i nacisk na podłoże, utrzymując w ten sposób żyzność gleby i zwiększając siłę uciągu nawet o 10%*. Dzięki przemyślanej technice system nadaje się do różnych typów osi i opon – także bliźniaczych.

*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowej Westfalii, Ekonomika Rolnictwa w Soest

5 Row Crop ogumienie bliźniacze fabrycznie
Absolutna nowość: Opony bliźniacze 480 Row Crop są dostępne fabrycznie. Ta nowa koncepcja jest oferowana fabrycznie, jej elementy to: opony, tylna oś rozsuwana, podwójne piasty kół, element dystansowy, balast koła i wspornik montażowy. Pomimo tego szerokość zewnętrzna pojazdu nie przekracza 3,5 metra, co ułatwia dopuszczenie do ruchu na drogach.



6 Wydajne pompy hydrauliczne
Dwie pompy oleju hydraulicznego razem zapewniają maksymalne natężenie przepływu 430 l/min – idealne dla wymagających elementów roboczych. W ten sposób jest możliwe równoczesne wydajne wykonywanie kilku funkcji wymagających różnych poziomów ciśnienia i wydatku, np. podczas pracy z siewnikiem punktowym. Zmniejsza to straty dławienia i oszczędza energię.

7 Znakomite miejsce pracy
Podczas projektowania nowej kabiny szczególny nacisk położono na zoptymalizowane środowisko pracy, komfort jazdy i łatwość obsługi, aby kierowca mógł skoncentrować się na tym, co najważniejsze. Fotel klasy premium z opcją masażu, wygodne podnóżki, automatyczne odsysanie pyłu z filtra powietrza w kabinie oraz 12-litrowa chłodziarka to tylko niektóre z funkcji, które sprawiają, że długie dni pracy stają się o wiele przyjemniejsze.

8 Najlepsza widoczność także do tyłu
Opcjonalne wyposażenie do jazdy wstecz w ciągnikach Fendt 1000 Vario umożliwia wspomagany pneumatycznie obrót całego fotela kierowcy o 180°. A najciekawszy jest fakt, że logika sterowania automatycznie dostosowuje się do nowej pozycji – kierowca nie musi zmieniać ustawień, system podejmuje decyzje za niego. Szczególnie przydatne jest obracane stanowisko kierowcy – zwłaszcza do zadań specjalnych, takich jak praca w leśnictwie lub usługach komunalnych.



Maksymalna elastyczność, lepsze wykorzystanie

Maksymalna wydajność w uprawie roli

Fendt 1000 Vario to standardowy ciągnik o mocy do 550 KM, który idealnie nadaje się do ciężkich prac polowych, takich jak uprawa gleby, ale również do siewu i transportu – dzięki czemu może być elastycznie wykorzystywany przez cały rok. System Fendt Adaptive Power pozwala w razie potrzeby redukować stopniowo maksymalną moc, co na przykład pozwala oszczędzać elementy robocze napędzane WOM, które wymagają mniejszej mocy. VarioDrive posiada zmienny napęd na 4 koła, dysponuje wyjątkowo dużą siłą pociągową i efektem pull-in turn, który zapewnia wysoką zwrotność. Zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip i opony bliźniacze z dwoma piastami kół zwiększają przyczepność i jednocześnie zmniejszają nacisk na podłoże. Prosty montaż ogumienia bliźniaczego na podwójnej piaście ułatwia szybkie przebrojenie do danego zastosowania. Dzięki nowej, fabrycznej koncepcji ogumienia bliźniaczego 480 Row Crop zewnętrzna szerokość pojazdu wynosi poniżej 3,5 m także po założeniu ogumienia bliźniaczego. Dwie pompy hydrauliczne zapewniają dostateczną wydajność oleju dla optymalnego zasilania każdego odbiornika. Nowa koncepcja oświetlenia* i doskonałą widoczność efektów pracy na całej szerokości roboczej.

Fendt Workgroup (niedługo dostępny) umożliwia perfekcyjne, wzajemnie dopasowaną pracę kilku ciągników dzięki wizualizacji i wymianie linii torów, granic pól i karty pokrycia, czyli, w ogólnym ujęciu, danych polowych z jednego lub z kilku pól. Nowa generacja kabin, obejmująca pakiet Infotainment, chłodziarkę oraz fotel kierowcy klasy Premium, gwarantuje pierwszorzędny komfort podczas długich dni pracy.

Uniwersalne zastosowanie

Ciągnik Fendt 1000 Vario sprawdza się nie tylko w uprawach rolnych – wyróżnia się on przede wszystkim wyjątkową wszechstronnością. Dzięki standardowej konstrukcji ciągnika, jego sięgająca 550 KM moc może być wykorzystywana w różnorodny sposób, co pozwala na maksymalne wykorzystanie maszyny – np. do wywozu gnojowicy, ciężkiej uprawy gleby, a także w pracach budowlanych czy leśnych. Dzięki elastycznemu systemowi balastowania, wysokiej dopuszczalnej masie całkowitej oraz dużej sile uciągu, a także dobrej widoczności, ciągnik ten idealnie sprawdza się także przy pracy na przyzmach kiszonkowych. Wyposażenie do jazdy wstecz sprawia, że ciągnik Fendt 1000 Vario świetnie wyposażony jest do pracy z frezarkami, mulczerami i rębakami drewna. Przy odpowiednim doborze obciążników na koła i przód może być optymalnie obciążony. Dzięki balastowi osiąga na polu dopuszczalną masę całkowitą do 23 ton*.

Samoczyszczący się filtr powietrza i automatyczne odpylanie kabinowego filtra powietrza znacznie zmniejszają koszty konserwacji i zapewniają optymalny dopływ świeżego powietrza do silnika i kabiny – Idealne do zastosowań generujących duże ilości pyłu, takich jak wapnowanie, stabilizacja gruntu i prasowanie słomy. Należy także wspomnieć o nowej generacji kabiny, która oprócz wysokiego komfortu jest idealnym miejscem pracy na długie dni, a jednocześnie, dzięki koncepcji oświetlenia 360° doskonale oświetla otoczenie.

* Wartość zależna od wytycznych prawnych właściwych dla danego kraju



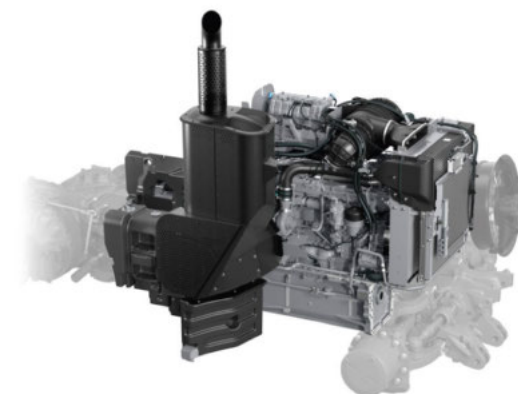
Kiedy pracuje wydajniej, zużywając mniej



2650 Nm
od 1 150 obr./min

Koncepcja układu dodatkowej mocy: Fendt DynamicPerformance

Więcej mocy, zawsze wtedy, gdy jest potrzebna – dla wszystkich modeli. Dzięki koncepcji układu dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance (DP) model Fendt 1000 Vario ma do dyspozycji do 30 KM dodatkowej mocy, co zapewnia większą produktywność i wydajność. Flagowy model Fendt 1052 Vario zapewnia maksymalną moc silnika 550 KM. W przeciwieństwie do tradycyjnych systemów „boost”, Fendt DP automatycznie i bez ograniczeń udostępnia dodatkową moc wtedy, gdy odbiorniki pomocnicze, takie jak wentylator, sprężarka, klimatyzacja czy pompa hydrauliczna, wymagają jej zwiększenia. Fendt DP dostarcza ją celowo i sytuacyjnie, zapewniając tym samym stałą wydajność pracy i produktywność. Także przy niskich prędkościach w trakcie uprawy gleby, prac transportowych lub prac z WOM na postoju z rębakiem do drewna. Oznacza to, że większa moc jest wykorzystywana efektywnie – w ukierunkowany i niezawodny sposób.



Silnik: MAN D26

Pod maską Fendt 1000 Vario pracuje zoptymalizowany silnik MAN D26, który wyróżnia się bezkompromisową mocą, wysoką efektywnością i zrównoważonym rozwojem dzięki zgodności z HVO. Stworzony do najcięższych zadań, stanowi serce największego standardowego ciągnika na rynku. 6-cylindrowy silnik o pojemności skokowej 12,4 litra zapewnia przy najmocniejszej konfiguracji moc do 550 KM, dzięki czemu idealnie nadaje się do najtrudniejszych prac. Dzięki koncepcji niskich obrotów silnika Fendt iD, silnik pracuje w oszczędnym zakresie obrotów od 650 do 1700 obr./min. Inne kluczowe cechy MAN D26:

- Turbosprężarka VTG z funkcją hamowania silnikiem – większe bezpieczeństwo i kontrola
- Popychacz hydrauliczny do automatycznego ustawiania luzu zaworowego: bezobsługowa eksploatacja i cicha praca silnika
- Adaptive Power: regulowany poziom mocy pozwala na oszczędną pracę z elementami roboczymi o niskim zapotrzebowaniu mocy, co umożliwia lepsze wykorzystanie ciągnika i obniża zużycie paliwa



Concentric Air System (CAS) z wentylatorem tłoczącym

Podobnie jak w poprzedniej generacji, także w czwartej generacji Fendt 1000 Vario zastosowano sprawdzony system chłodzenia Concentric Air System (CAS). Koncentryczny, tłoczący wentylator posiada niezależny napęd hydrostatyczny i może pracować przy temperaturach zewnętrznych do 45°C. Wyjątkowo wąska i zwarta konstrukcja umożliwia duży kąt skrętu i tym samym jest głównym czynnikiem, który odpowiada za wyjątkową zwrotność ciągnika. Każdy komponent pakietu chłodzenia może być sterowany indywidualnie w zależności od zapotrzebowania, co zapewnia większą efektywność. W porównaniu z innymi układami chłodzenia CAS ma do 40% mniejsze zapotrzebowanie na moc napędową, co przekłada się na niższe zużycie paliwa i wyższą efektywność. Opcjonalny wentylator z rewersem umożliwia samodzielne czyszczenie kratki chłodnicy, można nim sterować ręcznie lub automatycznie za pomocą terminala.

Samoczyszczący się filtr powietrza silnika i powietrza kabinowego

Automatyczne samoczyszczenie filtrów powietrza silnika i kabiny odbywa się ciągle i pasywnie – dzięki podciśnieniu wytwarzanemu przez wentylator silnika. Uzupełniają to krótkie, sytuacyjne uderzenia powietrza, które aktywnie przedmuchują filtr powietrza silnika. Dzięki temu nakład pracy konserwacyjnej jest niewielki, bezpieczeństwo eksploatacji wysokie, a silnik i kierowca mają zapewniony stały dopływ czystego powietrza dobrej jakości.



VarioDrive — połączenie inteligencji i wydajności

VarioDrive sprawdza się już od pierwszej generacji ciągnika Fendt 1000 Vario. Ten układ przeniesienia napędu to bezstopniowa, dynamiczna jazda przy każdej prędkości od 0,02 do 60 km/h, niezależny, zmienny napęd na wszystkie koła do 25 km/h i najmniejszy możliwy promień skrętu dzięki efektowi pull-in turn. Efekt: maksymalna trakcja, wyższa efektywność i mniejsze mechaniczne zużycie maszyny. Dzięki efektowi pull-in turn promień skrętu w porównaniu z tradycyjnym napędem na wszystkie koła zmniejsza się nawet o 10%. Dzięki temu manewrowanie staje się łatwiejsze i bardziej precyzyjne. Dodatkowo, dzięki technologii VarioDrive, także podczas jazdy na zakrętach przenoszenie napędu odbywa się bez powstawania naprężeń w układzie napędowym, co przekłada się na maksymalną ochronę gleby i ciągnika oraz najlepszą trakcję. Fendt Torque Distribution zapewnia stałą siłę pociągową – moment obrotowy jest inteligentnie rozdzielany na oś o większej przyczepności. W ten sposób eliminowany jest poślizg, a ciągnik uzyskuje maksymalną trakcję i optymalnie przenosi moc.

Zoptymalizowana regulacja mocy

Automatyczny układ obciążenia granicznego 2.0 określa, jak bardzo mogą spaść obroty silnika pod obciążeniem, zanim zareaguje przekładnia napędowa. Rozwiązanie to w pełni automatycznie dostosowuje wartość obciążenia granicznego, a tym samym ustawienia silnika i przekładni. Regulacja ta zależy od zadanej prędkości (z włączonym systemem zarządzania ciągnikiem (TMS) lub tempomatem) lub od obciążenia silnika (bez TMS lub tempomatu). Ręczna regulacja jest nadal możliwa. Dzięki systemowi TMS ciągnik pracuje z najniższą możliwą prędkością obrotową silnika, co zapewnia ekonomiczny styl jazdy!

4 000 h

Interwał serwisowania

Korzyści

- Brak ręcznego załączania napędu na wszystkie koła, kierowca jest odciążony
- Łatwe skręcanie na wąskich uwrociach
- Maksymalna ochrona gleby: na uwrociach dzięki małemu promieniowi skrętu, na polu dzięki minimalizacji poślizgu
- Napęd na wszystkie koła bez naprężeń maksymalnie chroni maszynę
- Zawsze pełna siła pociągowa na osi przedniej, nawet podczas manewrowania wokół przeszkód w terenie lub na zakrętach
- Maksymalna siła pociągowa na każdej powierzchni i w każdej sytuacji
- Brak przełączania zakresu jazdy I/II dla pola i drogi
- Dłuższa żywotność opon
- Odłączanie silnika hydraulicznego przedniej osi powyżej 25 km/h – redukcja strat spowodowanych oporem tarcia, zmniejszenie zużycia paliwa i wzrost wydajności

Korzyści

- Ciągnik zawsze działa na optymalnym poziomie, dzięki czemu zapewniona jest bardzo ekonomiczna praca
- Wzrost produktywności dzięki szybkim reakcjom
- Zoptymalizowane zużycie paliwa z TMS: prędkość silnika jest automatycznie dostosowywana do danych potrzeb, zapewniając maksymalne wyniki pracy
- Automatyczna regulacja silnika i skrzyni biegów, kierowca zostaje odciążony i może w pełni skoncentrować się na optymalizacji narzędzi pracy i jej efektach



Konserwacja przekładni napędowej

Ciągnik Fendt 1000 Vario posiada oddzielne zbiorniki oleju przekładniowego i hydraulicznego, co zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń do układu hydraulicznego i chroni przed uszkodzeniami. Olej hydrauliczny jest wymieniany co 2000 godzin pracy, natomiast olej przekładniowy jest wymieniany dopiero po 4000 godzin pracy lub co cztery lata.

Korzyści

- Brak zanieczyszczeń w przekładni z powodu zanieczyszczonego oleju hydraulicznego
- Zmniejszenie ogólnego zużycia oleju dzięki dłuższemu okresom między wymianami oleju przekładniowego, a tym samym niższe koszty konserwacji



Przegląd zalet VarioDrive.

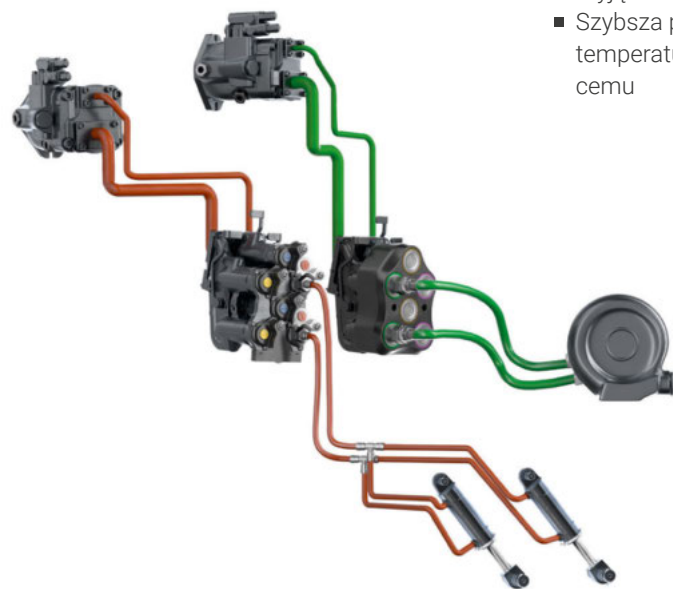


Wszechstronna i niezawodna wydajność układu hydraulicznego

Ciągnik Fendt 1000 Vario oferuje dwa warianty układu hydraulicznego: z pompą load sensing (LS) o wydajności 220 l/min lub dwie pompy LS, które razem osiągają imponującą całkowitą wydajność przepływu 430 l/min. W drugim wariancie do pierwszej pompy LS dodana jest druga, o wydajności 210 l/min. Pozwala to na równoczesne wydajne wykonywanie kilku funkcji wymagających różnych poziomów ciśnienia i wydatku, np. przy pracy z siewnikiem punktowym, z wykorzystaniem dwóch niezależnych obwodów, co zmniejsza straty dławienia, zwiększa wydajność i oszczędza energię.

Zalety układu hydraulicznego

- Wysoka wydajność pompy do 430 l/min przy maksymalnej efektywności, nawet w przypadku równoległego korzystania z kilku odbiorników
- Wysokie bezpieczeństwo eksploatacji urządzeń o wysokim zapotrzebowaniu na olej i z różnymi odbiornikami (np. siewnik punktowy)
- Niskie koszty konserwacji wynikające z długich okresów międzyprzeglądowych
- Oszczędność energii do 2 kW dzięki koncepcji niskiego zużycia energii dla ciśnienia sterującego
- Bardzo dobra reakcja układu kierowniczego, nawet przy równoległym zużyciu paliwa
- Duża ilość oleju do pobrania (100 litrów), zabezpiecza zaopatrzenie dużych odbiorników
- Pełne przystosowanie dla biooleju hydraulicznego dzięki oddzielnym układom
- Brak mieszania oleju / przedostawania się zanieczyszczeń
- Wyjątkowa łatwość obsługi dzięki FendtONE
- Szybsza pełna funkcjonalność, nawet w niskich temperaturach dzięki pakietowi podgrzewającemu



Roboczy układ hydrauliczny

Tył ciągnika jest wyposażony w co najmniej trzy zawory, a przy maksymalnym wyposażeniu ciągnika Fendt 1000 Vario dostępnych jest do siedmiu zaworów dwustronnego działania – jeden z przodu i sześć z tyłu. Do wyboru pozostają trzy rodzaje połączeń: UDK DUDK lub FFC. Zawór przedni posiada maksymalne natężenie przepływu na poziomie 120 l/min, zawory tylne 140 l/min. W przypadku złączy DUDK lub FFC instalację można wyposażyć na życzenie w dwa zawory o przepływie 170 l/min. W ten sposób ciągnik Fendt 1000 Vario doskonale nadaje się do pracy z przyczepami z przesuwaną podłogą, z rolniczymi przyczepami trójosiowymi lub siewnikami pneumatycznym, ponieważ zapewnia on wystarczający przepływ oleju do siłowników hydraulicznych i wydajnych dmuchaw. Sprzęganie ułatwiają dodatkowo dźwignie odciążające. Ustawienia zaworów są przejrzyste i wygodne dzięki 12-calowemu terminalowi, a obsługa odbywa się za pomocą modułów linowych, dźwigni krzyżowej, joysticka 3L lub joysticka wielofunkcyjnego.

Power-Beyond oraz FFC

Aby odciążyć układ hydrauliczny i dodatkowo zwiększyć wydajność, system można rozbudować o funkcję Power-Beyond, która umożliwia bezpośrednie, inteligentne i oparte na potrzebach zasilanie olejem elementu roboczego. W wersji Power Beyond z łatwymi do czyszczenia, płasko uszczelniającymi szybkozłączami (FFC), układ hydrauliczny jest dodatkowo chroniony przed zanieczyszczeniami, a użytkownik zyskuje dzięki jeszcze mniejszym stratom mocy.

Pełny udźwig dla każdego zadania

Przedni podnośnik

Przedni podnośnik jest dostępny w trzech wersjach i oferuje maksymalny udźwig wynoszący 5688 kg w punkcie sprzęgu. Elektroniczne sterowanie podnośnikiem z czujnikami położenia zapewnia precyzyjne sterowanie, natomiast niezależne zasilanie hydrauliczne z przodu i osobne dźwignie zaworowe w podłokietniku umożliwiają łatwą obsługę. Zintegrowane tłumienie drgań za pomocą amortyzatorów gazowych zwiększa komfort jazdy. Przemysłane szczegóły, takie jak zewnętrzne sterowanie, zbiornik na wyciekający olej w ramie ramion dolnych i 7-pinowe gniazdo z przodu ułatwiają obsługę. Opcjonalnie dostępny jest zawór hydrauliczny oraz bezciśnieniowy przewód powrotny. Ogólną koncepcję uzupełniają osłony ochronne przewodów hydraulicznych, siłowniki z osłonami mieszkowymi i składane ramiona dolne, które znajdują się blisko pojazdu.

Przedni podnośnik z regulacją położenia i odciążaniem

Przedni podnośnik dwustronnego działania z regulacją położenia i odciążaniem zapewnia najlepsze wyniki pracy. Żądane ciśnienie docisku lub odciążenia można ustalać za pomocą terminala. Czujnik położenia rozpoznaje nierówności podłoża i reaguje natychmiast. W ten sposób urządzenie jest niezawodnie prowadzone na stałej wysokości nad podłożem. Regulowanie rozpoczyna się od prędkości 0,6 km/h – bez dodatkowych sprężyn odciążających.

Korzyści

- Element roboczy dokładnie dopasowuje się do konturu podłoża zapewniając stałą wysokość, co zapewnia pracę przyjazną dla urządzeń i oszczędzającą paliwo
- Optymalny komfort obsługi dzięki ustawieniom na terminalu FendtONE
- Optymalna trakcja, zwrotność i stabilność kierunkowa, ponieważ oś przednia jest automatycznie obciążana w zależności od potrzeb
- Kierowca nie musi ręcznie wprowadzać zmian i może skupić się na innych procesach
- Szybka wymiana opon poprzez podniesienie ciągnika za pomocą funkcji docisku przedniego TUZ



Tylny podnośnik

Tylny podnośnik oferuje imponujący maksymalny udźwig 13180 kg w punkcie sprzęgu i elektroniczne sterowanie podnośnikiem (EHR), które umożliwia wygodne podnoszenie i opuszczanie za pomocą modułów liniowych w podłokietniku FendtONE. Pomiar siły pociągowej odbywa się za pomocą ciśnienia w przekładni, natomiast opuszczanie z kompensacją obciążenia gwarantuje stałą prędkość opuszczania nawet przy zmieniającym się obciążeniu. Aktywne tłumienie drgań zapewnia zauważalnie większy komfort jazdy z elementami roboczymi podczas jazdy po drogach. System oferuje również znakomite funkcje pod względem komfortu obsługi: zewnętrzne elementy obsługowe po obu stronach tylnych błotników umożliwiają szybkie podłączanie i odłączanie, a wieszaki podnoszące ze zintegrowaną skalą ułatwiają precyzyjną regulację.

Ramiona dolne z pozycją parkingową

Podnoszenie ramion dolnych odbywa się szybko i bez potrzeby użycia narzędzi poprzez przestawienie sworznia i uniesienie ramion do momentu zablokowania. Skraca to rozpórki podnoszące i ustawia ramiona dolne w pozycji parkingowej. Zapewnia to o 15 cm większy prześwit między ramieniem dolnym a WOM lub dyszlem, zapewniając maksymalną zwrotność i maksymalne bezpieczeństwo zestawu przez cały czas. To przemysłane rozwiązanie sprawia, że ustawianie jest znacznie łatwiejsze i szybsze, a ramiona dolne nie muszą być demontowane w skomplikowany sposób.

Z dużym uciąż- giem, chroniący glebę, elastyczny

Znakomita zwrotność

Efekt pull-in turn, możliwy dzięki niezależnemu napędowi przedniej osi w przekładni VarioDrive, umożliwia zmniejszenie promienia skrętu nawet o 10% w porównaniu z tradycyjnym napędem na 4 koła. W ten sposób Fendt 1000 Vario uzyskuje promień skrętu 14,4 m (z ogumieniem VF710/60R38 i rozstawem 2250 mm na przedniej osi). Umożliwia to łatwiejsze i bardziej precyzyjne manewrowanie, co jest przydatne na przykład na wąskich uwrociach i przyczynia się do ochrony gleby.



Dwuobwodowy układ hamulcowy na cztery koła

Dzielone obwody hamulcowe przedniej i tylnej osi oraz dwa redundantne obwody pneumatyczne zwiększają bezpieczeństwo. Mokre hamulce z pneumatycznym sterowaniem i wymuszonym smarowaniem cyrkulacyjnym minimalizują zużycie mechaniczne i straty spowodowane tarciami. Tylne osie są wyposażone w nowe hamulce wielotarczowe, które posiadają trzy lamele na stronę i dzięki temu zapewniają wyższą siłę hamowania i redukują zużycie. Przednia oś posiada pięć lameli na stronę. Współpraca układu hamulcowego i przekładni VarioDrive pozwala na responsywne, precyzyjne i wolne od naprężeń hamowanie, co chroni cały pojazd i zwiększa bezpieczeństwo jazdy – także przy dużym obciążeniu i wysokich prędkościach.



Tylny WOM z dwiema prędkościami z funkcją automatyczną i trybem stacjonarnym

Dzięki dwóm prędkościom WOM z tyłu (1000/1000E) ciągnik Fendt 1000 Vario zawsze pracuje z optymalnymi obrotami i – w zależności od potrzeb – może dostarczać więcej mocy lub oszczędzać paliwo. Połączenie wału korbowego z końcówką wałka odbioru mocy odbywa się za pośrednictwem tylko jednego stopnia przekładni, co zapewnia wysoki poziom efektywności. Funkcja wykrywania końcówki WOM automatycznie rozpoznaje końcówkę używaną przez ciągnik.

Funkcja automatyczna tylnego WOM umożliwia uproszczoną obsługę. Włączenie i wyłączenie tylnego WOM można przyporządkować do przycisku na joysticku wielofunkcyjnym, a jego działanie odbywa się automatycznie przy określonych pozycjach tylnego podnośnika. Podczas pracy stacjonarnej, przy aktywacji wałka odbioru mocy z zewnątrz, możliwe jest automatyczne osiągnięcie zapisanej w pamięci prędkości obrotowej silnika. Dzięki temu nie ma potrzeby wchodzenia do kabiny, na przykład podczas napełniania wozu asenizacyjnego.

Fendt Stability Control (FSC)

Aby zapewnić bezpieczną jazdę z prędkością 60 km/h, model Fendt 1000 Vario jest wyposażony w system wspomagający Fendt Stability Control. System ten poprawia nie tylko bezpieczeństwo, ale również komfort. Automatycznie zmniejsza nachylenie boczne przy prędkościach jazdy przekraczających 20 km/h i aktywnie niweluje kołysanie podczas jazdy na zakrętach. To wyraźnie podnosi stabilność jazdy.



Większa siła pociągowa i ochrona gleby dzięki VarioGrip

W pełni zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip jest dostępny dla osi kołnierzowych i rozsuwanych oraz umożliwia wygodną regulację ciśnienia w oponach za pośrednictwem terminala, nawet w przypadku opon bliźniaczych. Chłodzona wodą dwutłokowa sprężarka powietrza o wydajności 800 l/min przy ciśnieniu 12,5 bar zapewnia moc wymaganą do szybkich zmian ciśnienia – bez żadnych zewnętrznych urządzeń ani dodatkowej obsługi. Można zapisać dwie wartości ciśnienia dla osi przedniej i tylnej i wywołać je podczas jazdy. Optymalnie dobrane ciśnienie w oponach zmniejsza poślizg i nacisk na podłoże, utrzymując w ten sposób żyzność gleby i zwiększając siłę uciągu nawet o 10%*. Podczas jazdy po drogach zwiększa się stabilność i komfort jazdy, a zmniejsza się zużycie opon. System zmniejsza również zużycie paliwa nawet o 8%*.

*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowej Westfalii, Ekonomia Rolnictwa w Soest

Elastyczne opony i balastowanie

Aby w pełni przełożyć 550 KM mocy ciągnika Fendt 1000 Vario na siłę uciągu, niezbędne są odpowiednie obciążniki i dobrze dobrane opony. Dzięki elastycznym możliwościom balastowania kół i przednich obciążników ciągnik Fendt 1000 Vario osiąga przy masie własnej 14 ton aż do 23 ton dopuszczalnej masy całkowitej*. Nowością jest balast kół tylnych o masie 1,3 tony. Dzięki tylnym oponom o średnicy do 2,35 m i przednim do 1,84 m, a także szerokiemu wyborowi opcji ogumienia, ciągnik Fendt 1000 Vario jest doskonale przystosowany do najróżniejszych warunków pracy. Odpowiednio dobrane ogumienie to kluczowy element, który, w zależności od zastosowania, pozwala ograniczyć zużycie mechaniczne, zmniejszyć ilość paliwa i zwiększyć trakcję – przy jednoczesnej ochronie gleby.

*Wartość zależna od wytycznych prawnych właściwych dla danego kraju

Tylna oś rozsuwana i dwie piasty koła

- Maksymalna przyczepność – większa wydajność przy jednoczesnej zwiększonej ochronie gleby
- Proste ustawianie różnych rozstawów kół dla jednej obręczy koła za pomocą elementów dystansowych i przesuwania piast kół
- Proste zastosowanie układu regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip dla jeszcze lepszej ochrony gleby
- Różne rozstawy kół przy tej samej obręczy
- Warianty mogą być stosowane ze standardowymi obręczami kół
- Większe wykorzystanie maszyny z dwiema piastami kół dzięki elastycznemu zastosowaniu oraz wyższej wydajności pracy, na przykład poprzez zwiększoną wydajność powierzchniową
- W przypadku dwóch piast koła siła jest przenoszona na koło bliźniacze za pośrednictwem osi rozsuwanej – siła jest zatem przykładana tam, gdzie jest przeznaczona dla obręczy (na kołnierzu obręczy, a nie na jej krawędzi)
- Prędkość 60 km/h jest możliwa dla osi rozsuwanej 2,5 m z pojedynczym ogumieniem

Row Crop ogumienie bliźniacze fabrycznie

Dzięki tej nowej koncepcji dostępnej fabrycznie, pomimo zastosowania bliźniaczego ogumienia 480 Row Crop, szerokość zewnętrzna pojazdu nie przekracza 3,5 metra, co ułatwia dopuszczenie do ruchu na drogach. Ogumienie bliźniacze 480 Row Crop to wąska opona o dużej średnicy, która zapewnia maksymalną trakcję przy niskim ciśnieniu powietrza. Małe odstępy pomiędzy klockami bieżnika sprawiają, że zawsze duża liczba klocków pozostaje w kontakcie z podłożem, co wytwarza efekt gąsienicy i optymalizuje kontakt z podłożem.

Elementy koncepcji

- Koła / opony:
 - Z tyłu: R527 VF480/95R54 Trelleborg jako opony bliźniacze, tylny rozstaw kół S350 1 524 mm
 - Z przodu: R743 VF710/60R38 Trelleborg jako opony pojedyncze, rozstaw kół S265 2 250 mm
- Oś:
 - Rozsuwana oś tylna 2 500 mm, oraz pojedyncza piasta koła
 - Podwójna piasta koła, zewnętrzna
- Tylny element pośredni: 50 mm elementu dystansowego między podwójną piastą koła a zewnętrznym kołem bliźniaczym
- Obciążniki kół: 2x 1.300 kg Ciężar balastu kół tylnych
- Wspornik montażowy tylnego TUZ:
 - Rama mocująca dla zaczepu przyczepy i belki zaczepowej
 - 3-punktowy kat. 4N SK/Rub Blocks



Korzyści

- Mniejsze zużycie oleju napędowego i AdBlue dzięki zoptymalizowanej trakcji
- Z zalet dużych opon i kół bliźniaczych można łatwo i wygodnie korzystać:
 - Dostępne fabrycznie
 - W wielu krajach mogą być dopuszczane na drogach
- Brak szkodliwego zagęszczenia gleby z powodu nadmiernego poślizgu – ważny wkład w ochronę gleby

Nowa koncepcja kabiny z absolutną nowością

Marka Fendt to synonim komfortu, a model Fendt 1000 Vario jest tego potwierdzeniem. Rolnicy i firmy świadczące usługi dla rolnictwa spędzają wiele czasu pracując maszynami. Tym ważniejsze jest wygodne stanowisko pracy. Przestronne wnętrze, 12-litrowa chłodziarka, ogrzewana szyba przednia z bezpiecznego szkła, przyciemniana tylna szyba do ochrony przed silnym promieniowaniem słonecznym i ograniczająca nagrzewanie wnętrza kabiny, koncepcja obsługi FendtONE, fotel premium z masażem i oświetlenie 360° wokół ciągnika – nowe wzornictwo kabiny Fendt 1000 Vario praktycznie nie pozostawia nic do życzenia i tworzy komfortowe środowisko pracy, które szczególnie podczas długich dni roboczych jest wsparciem dla kierowcy.

Funkcje komfortowe

- Duża chłodziarka o pojemności 12 l
- Trzy ergonomiczne rozmieszczone podnóżki dla wygodnego oparcia stóp
- 3-stykowe gniazdo urządzenia z tyłu do podłączania reflektorów roboczych lub kamer elementów roboczych w celu łatwej obsługi za pomocą terminala FendtONE
- Tech Rails (zintegrowane szyny montażowe) w słupku C do montażu dodatkowych reflektorów, uchwytów na rury do transportu nasion lub nawozu, czujników i wielu innych elementów
- Kabina przeznaczona do długotrwałego użytkowania
- Wydajna klimatyzacja z funkcją automatyczną zapewniająca doskonałe chłodzenie – przystosowana do bardzo gorących regionów
- Pakiet Infotainment Fendt z Apple CarPlay od czerwca 2026 – możliwość montażu we wszystkich wyprodukowanych wcześniej maszynach



Kamera na masce i kamera tylna

Cyfrowe kamery na masce i tylne zapewniają wysoką rozdzielczość obrazu oraz doskonałą widoczność przedniego podnośnika i osprzętu zamontowanego z tyłu ciągnika Fendt 1000 Vario. Kamera na masce jest zintegrowana z emblematem Dieselross, natomiast kamera tylna jest zamontowana dyskretnie w dachu kabiny pod tablicą rejestracyjną pojazdu. Lepszy przegląd wszystkich istotnych obszarów ułatwia montaż i demontaż osprzętu oraz zapewnia większe bezpieczeństwo.

Fotel kierowcy – klasa premium

Dobre siedzenie ma decydujące znaczenie dla zdrowej i odprężającej pracy. Fotel klasy premium przekonuje swoim najwyższym komfortem i przemysłową techniką – siedzenie, z którego nie chce się wstawać. Amortyzowany pneumatycznie komfortowy fotel z tapicerką z naturalnej skóry, wielostopniowym ogrzewaniem i wielostopniową wentylacją siedziska imponuje wszechstronnymi opcjami regulacji, między innymi elektryczną regulacją oparcia, elementów bocznych i podparcia lędźwiowego, które – raz idealnie ustawione – dzięki funkcji pamięci w ułamku sekundy zapewniają maksymalną ergonomię. Specjalny dodatek dla dodatkowego odprężenia: zintegrowana funkcja masażu. Oprócz fotela kierowcy klasy premium dostępne są także trzy inne komfortowe fotele do wyboru.

Pionierska koncepcja oświetlenia 360°

Nowa koncepcja oświetlenia znacznie przewyższa poprzednie standardy: do wyboru jest 8 lub 12 świateł roboczych na dachu kabiny w dwóch wersjach LED – Vision i UltraVision. Wersja UltraVision z imponującą mocą 4400 lumenów na reflektor i indywidualnym 5-stopniowym ściemnianiem wyznacza nowe standardy.

Ukierunkowane rozmieszczenie zapewnia równomierne oświetlenie z przodu, z tyłu i po bokach – płynnie w obszarze bliskim, środkowym i dalekim. Krzyżowe ustawienie przednich reflektorów to niezacieniony widok bezpośrednio przed ciągnikiem. Szczególnie efektywne: dzięki wersji UltraVision można zapisać cztery ustawienia reflektorów w czterech profilach. Oświetlenie można dostosować do danej sytuacji jednym kliknięciem, a nawet można je odzwierciedlić.

Przegląd centralnych elementów:

- Cztery reflektory robocze LED w górnej części pokrywy silnika ze zintegrowanym światłem do jazdy dziennej
- Maksymalnie dwanaście reflektorów roboczych na dachu dla optymalnej widoczności dookoła, ściemnianych w systemie UltraVision w pięciu stopniach
- Do sześciu mocnych reflektorów na słupku A i błotnikach, ściemnianych w systemie UltraVision w pięciu stopniach
- Tech Rail zintegrowane w słupku C kabiny: po dwa reflektory z regulowanym kątem wiązki, ściemniane w systemie UltraVision w pięciu stopniach
- GroundVision: precyzyjne oświetlenie obszaru tylnego
- Zintegrowane światło ostrzegawcze: w pełni zintegrowane z konstrukcją dachu, bez potrzeby składania i rozkładania



Ilustracja przedstawia przykładowo model Fendt 800 Vario Gen5.

360°

Widoczność w nocy

Korzyści

- Maksymalizacja czasu pracy dzięki optymalnemu oświetleniu nawet w nocy – mniejsza zależność od pory dnia
- Jakość pracy nie ulega pogorszeniu nawet w ciemności
- Wysoki strumień świetlny dzięki reflektorom LED o maksymalnej efektywności energetycznej
- Dopasowanie oświetlenia jednym kliknięciem, w zależności od sytuacji (bez konieczności przerywania pracy) dzięki zapamiętywanym ustawieniom w czterech profilach UltraVision



Lusterko zapewniające najlepszą widoczność

Lusterka wsteczne są dostępne w trzech wersjach. Proste lusterko wsteczne z mechaniczną regulacją uchwytu, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterko główne oraz mechanicznie regulowane i podgrzewane lusterko szerokokątne – każde bez światła obrysowego. Lusterko komfortowe oferuje również światło obrysowe, a także elektryczną regulację i ogrzewanie wszystkich lusterek, podczas gdy elektryczne, teleskopowe lusterko komfortowe umożliwia również elektryczną regulację uchwytu lusterka. Wszystkie warianty są zintegrowane z elektroniką pojazdu i mogą być obsługiwane za pomocą terminala.



Korzyści

- Brak martwych punktów i najlepsza widoczność nawet z dużymi elementami roboczymi w ciasnych przestrzeniach
- Maksymalne bezpieczeństwo i komfort, ponieważ kierowca może wygodnie i łatwo regulować lusterka w kabinie
- Wymiary pojazdu łatwo rozpoznawalne dla innych użytkowników dróg dzięki światłom obrysowym

Wyposażenie do jazdy wstecz

Opcjonalne wyposażenie do jazdy wstecz w ciągnikach Fendt 1000 Vario umożliwia wspomaganie pneumatycznie obrót całego fotela kierowcy o 180°. A najciekawszy jest fakt, że logika sterowania automatycznie dostosowuje się do nowej pozycji – kierowca nie musi zmieniać ustawień, system podejmuje decyzje za niego. Szczególnie przydatne jest obracane stanowisko kierowcy ciągnika – zwłaszcza do zadań specjalnych, takich jak praca w leśnictwie lub usługach komunalnych. Komfort w kabinie pozostaje niezmieniony: obie dostępne łodówki oraz komfortowe siedzenie pasażera są również dostępne w wersji z wyposażeniem do jazdy wstecz.

Jedno jest proste: FendtONE

■ Spójna filozofia obsługi

Pierwsze na rynku kompleksowe podejście do obsługi FendtONE umożliwia płynne użytkowanie bez konieczności przełączania się między różnymi mediami.

■ Dowolnie programowalna konsola sterująca

Przyciski można dowolnie przypisywać i dostosowywać za pomocą opcji Individual Operation Manager (IOM).

■ Sieć terminali

Pierwsza na rynku koncepcja obsługi z siecią terminali i centralną jednostką obliczeniową dostępną fabrycznie umożliwia synchronizację w czasie rzeczywistym treści wyświetlanych na pulpicie nawigacyjnym i terminalu.

■ Wyjątkowa koncepcja kolorów

Logiczna i dynamiczna koncepcja kolorów z różnymi grupami funkcji i funkcjami zapewnia optymalny przegląd.



onboard

FendtONE onboard – stanowisko pracy kierowcy w kabinie

Dzięki FendtONE onboard obsługa maszyn jest łatwiejsza niż kiedykolwiek wcześniej. Różne funkcje techniczne w połączeniu z wysokim komfortem kabiny ułatwiają codzienną pracę na polu – np. dzięki różnym typom systemu prowadzenia lub różnym możliwościom sterowania maszynami. Zapoznaj się teraz z najważniejszymi funkcjami stanowiska pracy FendtONE.

Sterowanie maszyną

System sterowania maszyną FendtONE optymalnie integruje ciągnik i element roboczy, co ułatwia precyzyjne sterowanie sekcjami i dokładną obróbkę powierzchni. Gwarantuje to maksymalny komfort obsługi, oszczędność środków pracy i odciążenie kierowcy dzięki intuicyjnemu systemowi sterowania.



System prowadzenia pojazdu

System prowadzenia pojazdu z FendtONE zapewnia precyzyjne zastosowanie maszyny i zrównoważoną ochronę gleby poprzez automatyczne utrzymywanie maszyny na wybranym torze. Odciąża to kierowcę, obniża koszty obsługi i oszczędza czas, zwłaszcza podczas długich dni roboczych.



Gdy technika i komfort stają się jednym.

offboard

FendtONE offboard – cyfrowe pozyskiwanie danych, ich analiza i zarządzanie.

Twoje gospodarstwo generuje dane cenne dla dokumentacji i optymalizowania wykorzystania maszyn, personelu i środków do produkcji. Niezbędne jest pełna rejestracja i wizualizacja tych danych. FendtONE offboard* ułatwia planowanie i dokumentowanie dzięki bezprzewodowej transmisji standardowych danych do portalu. Łatwe i intuicyjne wprowadzenie do cyfrowej dokumentacji i obsługi maszyn.

*Prosimy pamiętać, że FendtONE offboard nie jest obecnie dostępny we wszystkich krajach.

Agronomia

FendtONE umożliwia kompleksową agronomię dzięki automatycznej dokumentacji danych pola zebranych podczas pracy na polu. Dane te są przesyłane do systemu Farm Management, który zapewnia pełną dokumentację i zabezpieczenie na przyszłość, jednocześnie oszczędzając czas w biurze.



Telemetria

Telemetria z FendtONE umożliwia monitorowanie i analizę danych maszyny w czasie rzeczywistym, zapewniając optymalne zarządzanie flotą i zapobieganie awariom. Dane te pomagają nie tylko użytkownikowi, ale także jego partnerowi serwisowemu w diagnostyce i konserwacji, dzięki czemu możliwe staje się podejmowanie lepszych decyzji logistycznych i serwisowych.



Połączenie planowania i zarządzania.



Aby Twoje gospodarstwo sprawnie funkcjonowało!

Możesz polegać na niezawodności maszyn rolniczych. Jednak zawsze może się zdarzyć coś nieprzewidzianego. Aby zapewnić ciągłość przeprowadzanych prac, skorzystaj z pomocy partnera serwisowego Fendt, który jest do Twojej dyspozycji, zwłaszcza w sezonie zbiorów. W ten sposób nie stracisz cennego czasu na polu ani podczas transportu.



Pakiety serwisowe Fender Care – Najlepsze dla Twojej maszyny rolniczej

Korzystaj z optymalnej gotowości eksploatacyjnej swojego sprzętu rolniczego Fendt nawet po upływie okresu ustawowej gwarancji, mając pełną kontrolę nad kosztami. Członkostwo w Fendt Care oferuje dostosowane do Twoich potrzeb umowy, które zabezpieczają w zakresie konserwacji i napraw. Wybierasz dokładnie taki pakiet serwisowy i okres trwania umowy, który najlepiej Ci odpowiada. Na życzenie możesz zabezpieczyć się przed wszelkimi ryzykami związanymi z naprawami i skrócić ich czas, umożliwiając dystrybutorowi zdalny dostęp do danych maszyny za pośrednictwem Fendt Connect. Fendt oferuje najdłuższy okres ochrony na rynku ciągników oraz najbardziej kompleksowe ubezpieczenie maszyn rolniczych w branży. Zalety Fendt Care są oczywiste: Twoje ryzyko zostaje zminimalizowane, koszty stają się przewidywalne, a Ty masz całkowitą pewność planowania.



Znajdź swoją idealną taryfę Fendt Care!

AGCO Finance – Twój partner w rozwoju przedsiębiorstwa

Przy podejmowaniu decyzji o wynajmie, finansowaniu lub leasingu udzielamy kompetentnego wsparcia opartego na wieloletnim doświadczeniu. Również w codziennej pracy Fendt Service jest do Twojej dyspozycji: aby koszty były przewidywalne, oferujemy dopasowane oferty konserwacji i serwisu, wykraczające daleko poza ustawową rękojmię.



Części zamienne – oryginalne części zamienne, bez kompromisów

Aby Twój Fendt pozostał w 100% produktem tej marki, Twój dystrybutor używa tylko oryginalnych części. Części te charakteryzują się gwarantowaną jakością seryjną i sprawdzoną niezawodnością funkcjonalną.

Jest to opłacalne pod wieloma aspektami:

- 12 miesięcy rękojmi na oryginalne części Fendt i ich montaż
- Niezawodność eksploatacyjna na najwyższym poziomie – utrzymanie najwyższej wartości
- W razie awarii szybko i na miejscu.

W okresie zbiorów Twój dystrybutor Fendt jest dostępny siedem dni w tygodniu, przez całą dobę. W przypadku awarii Twojej maszyny technik szybko dotrze na miejsce i jak najszybciej dokona naprawy.

Usługa prezentacji – Przetestuj sam

Chcesz osobiście przetestować, jak nasze maszyny rolnicze sprawdzają się w praktyce? Dzięki prezentacji maszyn jest to możliwe. Po krótkim wprowadzeniu przez swojego dystrybutora możesz przetestować we własnym gospodarstwie, jak nowy ciągnik lub nowa maszyna żniwna sprawdza się w codziennym użytkowaniu. Ostatecznie to Ty przecież najlepiej wiesz, co nowa maszyna musi potrafić.



Uzgodnij od razu termin prezentacji!

Proszę pamiętać, że dostępność pakietów Fendt Service różni się w zależności od kraju.

Dane techniczne

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Silnik					
Moc znamionowa	kW/ KM	294/400	324/440	353/480	383/520
Moc znamionowa z DP ECE R 120	kW/ KM	313/426	343/466	373/507	405/550
Moc maksymalna	kW/ KM	294/400	324/440	353/480	383/520
Moc maksymalna z DP ECE R 120	kW/ KM	313/426	343/466	373/507	405/550
Pojemność skokowa	cm³	12419	12419	12419	12419
Prędkość znamionowa	obr./min	1700	1700	1700	1700
Maks. moment obrotowy	Nm	2090	2280	2470	2650
Wzrost momentu obrotowego	%	19.0	18.0	18.0	17.0
Poziom paliwa	litrów	740.0	740.0	740.0	740.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	79.0	79.0	79.0	79.0
Przekładnia napędowa i WOM					
Typ przekładni napędowej		TA400	TA400	TA400	TA400
Zakres prędkości do przodu	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	60	60	60	60
Opcjonalny tylny WOM		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
prędkość obrotowa silnika przy: 40 km/h / 50 km/h / 60 km/h	obr./min	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Podnośnik i układ hydrauliczny					
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	220	220	220	220
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power+	liczba	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi Plus	liczba	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	100	100	100	100
Zawory sterujące natężeniem przepływu (1. przód)	l/min	120	120	120	120
Maks. Siła udźwigu tylnego podnośnika (w punkcie sprzężenia)	kg	13180	13180	13180	13180
Ciągły udźwig tylnego podnośnika zgodnie z OECD (610 mm za punktem sprzęgu)	kg	9979	9979	9979	9979
Maks. Siła udźwigu podnośnika przedniego (w punkcie sprzężenia)	kg	5688	5688	5688	5688
Funkcje elektryczne					
Moc akumulatora	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternator	V/A	14/320	14/320	14/320	14/320
Ogumienie					
Ogumienie przednie (standardowe)		VF650/60R38	VF650/65R38	VF650/65R38	VF650/65R38

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Ogumienie tylne (standardowe)		VF750/70R44	VF750/75R46	VF750/75R46	VF750/75R46
1. Opcjonalne ogumienie przednie		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
1. Opcjonalne ogumienie tylne		VF900/65R46	VF900/65R46	VF900/65R46	VF900/65R46
2. Opcjonalne ogumienie przednie		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
2. Opcjonalne ogumienie tylne		2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54
Wymiary					
Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	2100	2100	2100	2100
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	2000	2000	2000	2000
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2770	2770	2770	2770
Maksymalna średnica opony przedniej	mm	1840	1840	1840	1840
Długość całkowita	mm	6350	6350	6350	6350
Całkowita wysokość kabiny kierowcy z ogumieniem standardowym bez systemu Fendt Guide	mm	3550	3550	3550	3550
Całkowita wysokość kabiny kierowcy z ogumieniem standardowym z systemem Fendt Guide	mm	3550	3550	3550	3550
Maks. prześwit	mm	575	575	575	575
Rozstaw osi	mm	3300	3300	3300	3300
Mała średnica koła (przy określonych oponach i rozstawie kół z przodu)	m	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)
Obciążniki					
Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 60km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maks. Złącze głowicy kulowej z obciążeniem dyszla (w szynie ślizgowej)	kg	3000	3000	3000	3000
Maks. Obciążenie dyszla zaczep kulowy (krótki) (w zaczepie dolnym)	kg	4000	4000	4000	4000



Status: 19.08.2025, aktualne dane techniczne można znaleźć tutaj: fendt.com/1000-vario-data
Prosimy pamiętać, że mogą wystąpić różnice w zależności od kraju.

Ciągnik Fendt 1000 Vario jest dostępny w liniach wyposażenia Power+, Profi oraz Profi+.

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

PL/2501