

Schäffer

2024 - 4670

**Ładowarki w wersji obniżonej:
2024 SLT - 3650 SLT**

ŁADOWARKI KOMPAKTOWE

Doskonałość w zwartej formie



SCHÄFFER

Od ponad 60 lat produkujemy i ulepszymy nasze ładowarki, aby sprostały wszystkim wymaganiom. Satisfakcja klientów uczyniła nas tym, kim jesteśmy dzisiaj: jednym z najbardziej innowacyjnych i odnoszących sukcesy producentów na rynku ładowarek kompaktowych, kołowych i teleskopowych. Każdego dnia wprowadzamy nowe rozwiązania, wychodzące naprzeciw potrzebom użytkowników.

Każda ładowarka Schäffer to wynik wielu lat doświadczeń i nowatorskich rozwiązań. Nasze produkty ustalają standardy w zakresie wyjątkowej niezawodności i bezawaryjności przy obniżonych kosztach eksploatacji przez cały okres użytkowania. Marka Schäffer zapewnia lepsze osiągi, wyższy stopień bezpieczeństwa i komfortową obsługę przez lata.

KOMPAKTOWE MASZYNY SCHÄFFER: DOSKONAŁOŚĆ W ZWARTEJ FORMIE

Maszyny kompaktowe są najbardziej popularną serią maszyn Schäffer. Zostały one zbudowane z myślą o pracy na ograniczonych przestrzeniach. Mimo kompaktowej budowy nie ma tu żadnych kompromisów, jeżeli chodzi o niezawodność i ergonomię. Tak jak inne modele Schäffer, maszyny kompaktowe są bardzo bezpieczne, a ich koszt-

ty utrzymania są niskie. Dzięki temu idealnie nadają się do pracy w takich branżach jak: rolnictwo, ogrodnictwo, utrzymanie terenów zielonych w tym jezdnieckich, przemysł, przemysł budowlany. Szeroki zakres osprzętu dodatkowego czyni te maszyny wyjątkowo wszechstronnymi.

Maszyny kompaktowe:



2024 18,5 kW (25 KM)



2028-2 18,5 kW (25 KM)



2628 18,5 kW (25 KM)



2630 18,5 kW (25 KM)



3630 18,5 kW (25 KM)



3650 28 kW (38 KM)
37 kW (50 KM)



4670 48,6 kW (66 KM)



2024 SLT 18,5 kW (25 KM)



2028 SLT 18,5 kW (25 KM)



2630 SLT 18,5 kW (25 KM)



3650 SLT 28 kW (38 KM), 37 kW (50 KM)



Filmy z maszynami Schäffer:
schaeffer.de/en/videos



Głowica Schäffer SWH

Nowe mocowanie osprzętów sprawia, że montaż i demontaż jest dziecinnie prosty. Łatwe w użyciu ryglowanie hydrauliczne jest wyposażeniem standardowym. Oryginalne osprzęty Schäffer wyposażone są w podwójny system haków mocujących. Dzięki temu dostajemy możliwość dopasowania kąta wychylenia, co znacznie ułatwia pracę.



Napęd hydrauliczny, pedał gazu

Za pomocą napędu hydraulicznego na cztery koła obsługa tadowarek 2020 oraz 2024 jest bardzo efektywna. Ilość obrotów silnika wysokoprężnego jest regulowana płynnie, za pomocą pedału gazu, albo ręcznie, w zależności od warunków pracy. Regulacja kierunku jazdy oraz prędkości odbywa się poprzez pedał umieszczony po lewej stronie. W ten sposób możliwe jest szybkie i dokładne prowadzenie pojazdu oraz wykonywanie precyzyjnych manewrów.

SCHÄFFER 2024: PROSTA, WYDAJNA I DOBRA INWESTYCJA

Ładowarki kompaktowe Schäffer przystosowane są do pracy w niewielkich przestrzeniach. Zarówno Schäffer 2024, przy szerokości zaczynającej się odpowiednio od 90,5 cm zmieszczą się praktycznie w każdych drzwiach.

Kompaktowe wymiary ładowarki sprawiają, że można mechanizować pracę w budynkach i pomieszczeniach wcześniej niedostępnych.

Obie kompaktowe maszyny wyglądają podobnie. Schäffer 2024 posiada mniejszy od swojego młodszego brata silnik i napęd.

SCHÄFFER 2028-2: KOMPAKTOWA ŁADOWARKA Z AUTOMATYCZNYM STEROWANIEM

Schäffer 2028-2 jest jedną z najlepszych ładowarek w swojej klasie, zwłaszcza jeśli chodzi o siłę ciągu i zwrotność.

Silnik wysokoprężny Kubota, napęd hydrostatyczny oraz oryginalne osie Schäffer zapewniają bardzo dużą siłę uciągu, a kontrola sterowania automatycznie dostosowuje prędkość. Siła uciągu znacznie wzrosła w porównaniu z poprzednimi modelami dzięki zastosowaniu najnowszych technologii w napędzie. Schäffer 2028-2 jest bardziej zwawy niż można się spodziewać.

Schäffer 2028-2 jest to pierwsza maszyna w swojej klasie w której zastosowano SPT (elektroniczny system sterowania napędem firmy Schäffer). System ten sprawdził się w maszynach z wyższych serii modelowych. Napęd jest dostosowany do momentu obrotowego silnika, daje maszynie znaczny wzrost wydajności, zwiększa zwrotność oraz oferuje kierowcy wiele nowych możliwości. Jedną z nich jest tempomat, który zapewnia maszynie stałą prędkość niezależnie od obrotów silnika. Funkcja ta jest bardzo przydatna podczas pracy z dozownikami paszy, dystrybutorami stomy, mulczerami oraz innymi osprzętami. Maszyna posiada również funkcję asystenta podjazdu pod górkę, zapobiega cofaniu się maszyny podczas ruszania. System SPT jest standardowym wyposażeniem w modelach **2028-2, 2630, 2630 SLT, 3630, 3650, 3650 SLT i 4670.**



NOWY SCHÄFFER 2628: CZYSTA PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY

Schäffer 2628 jest jedną z najbardziej zwrotnych i zwrrotnych maszyn w swojej klasie. Zastosowane w tym modelu ładowarki rozwiązania należą do najnowocześniejszych i najbardziej ekonomicznych, co pozwala na uzyskiwanie doskonałych osiągnięć. Bardzo dużą siłę ładowarki uzyskano dzięki wysokociśnieniowej pompie tłoczkowej. Ciśnienie w układzie napędowym ponad 510 bar jest bezkonkurencyjne w swojej klasie. Niezawodny silnik Kuboty 18,5 kW (25 KM) bardzo dobrze współdziała z układem napędowym nowej generacji. Doskonałe współgranie silnika, pompy oraz hydromotorów sprawia, iż maszyna jest niesamowicie zwawa i błyskawicznie przyspiesza do 20 km/h.

Schäffer 2628 ma także bardzo mały promień skrętu przez zastosowanie hydromotorów, które napędzają oryginalne osie Schäffera. Wysokie ciśnienie w układzie sprawia, że napęd potrzebuje mniej oleju. Wszystko to prowadzi do zwiększenia wydajności, zmniejszenia zużycia paliwa, a tym samym zmniejszenia kosztów. Zastosowane elementy są znacznie wydajniejsze niż potrzeba. Jako ciekawostkę można podać fakt, iż hydromotory ładowarki (które napędzają osie) mogą rozwijać prędkość nominalną 3700, jednak podczas pracy ładowarki wykorzystują w niewielkim stopniu swoje możliwości (maks. 800 obrotów na minutę). Oznacza to, że zużywają się bardzo wolno, a maszyna jest bardzo cicha.



Pokrywa silnika otwiera się do przodu, dzięki temu wszystkie czynności serwisowe można wykonać z łatwym dostępem.



Operator pomimo kompaktowych wymiarów maszyny ma bardzo dużo miejsca i doskonałą widoczność. Dzięki optymalnemu ułożeniu joysticka, sterowanie maszyną jest bardzo wygodne.



SCHÄFFER 2628



SCHÄFFER 2630: MOC I ZWINNOŚĆ

Nowy Schaffer 2630 jest kompaktową, potężną ładowarką o mocy 18,5 kW/25 KM. Podobnie jak w modelu 2628 zastosowano tutaj napęd wysokociśnieniowy. Dodatkowo maszynę wyposażono w elektroniczną kontrolę napędu (jazdy) SPT. Maszyna otrzymała także mocniejszy silnik Kuboty o pojemności aż 1,7 l! Silnik ten posiada również bardzo wysoki moment obrotowy. Dzięki temu dla uzyskania pełnej mocy można zredukować obroty silnika aż o 27%. W rezultacie znacznie obniżono poziom hałasu, a zużycie paliwa i tak bardzo oszczędnych ładowarek Schaffer zmniejszono o 10%. Podobnie jak 2628, Schaffer 2630 pracuje na wysokim ciśnieniu układu napędowego 510 bar. Mniejsza ilość oleju w układzie oraz wysokie ciśnienie przekłada się na zwiększenie wydajności i oszczędności w eksploatacji. Ładowarka z łatwością osiąga prędkość 20 km/h. Ostatnim elementem napędu jest wał Kardana, który napędza nowe oryginalne 6-śrubowe osie Schaffer.

Wydajność i komfort jazdy zapewniony jest dzięki dwóm systemom Schaffera: SPT (Elektroniczny system odpowiedzialny za dobieranie obrotów silnika spalinowego odpowiednio do wykonywanej pracy) i HTF (Automatyczna regulacja siły napędu/trakcji). HTF to system automatycznej regulacji siły napędu (trakcji), silnik hydrauliczny, dostosowuje się do obciążenia podczas pra-

cy, dzięki czemu np. nie jest konieczna redukcja biegów.

HTF, czyli „High Traction Force” to automatyczna regulacja siły napędu, która pozwala ładowarce zapewnić zawsze maksymalną siłę ciągu, nawet przy dużej prędkości. HTF opiera się na unowocześnionych hydromotorach, które automatycznie dobierają siłę napędu w zależności od trakcji. Jest to szczególnie przydatne przy pokonywaniu wzniesień, ponieważ operator nie musi przetaczać biegu. Bez ingerencji operatora system HTF automatycznie zwiększy siłę napędu podczas załadunku lub wjazdu na grząski teren. Oznacza to, że większość prac można wykonać na szybkim biegu, zwiększając komfort jazdy i przyspieszając pracę. System występuje w standardzie w modelach: **2630, 2630 SLT, 3630, 3650, 3650 SLT** oraz **4670**.

Korzyści:

- nie ma potrzeby przetaczania biegu podczas jazdy
- bardzo wysoka siła napędowa
- najwyższa siła dostępna nawet przy dużej prędkości
- zwiększony komfort jazdy, szybsza praca

SCHÄFFER 3650

HTF SPT eco Mode MHF



Film z 3650:
schaeffer.de/en/videos



NOWA JAKOŚĆ ŁADOWARKI KOMPAKTOWEJ 3650

Nowa maszyna 3650 doskonale przystosowuje się do powierzonych zadań oraz potrzeb klientów. Została wyposażona w nowoczesny silnik diesla, jest to trzycylindrowa Kubota. W ofercie mamy do wyboru dwa różne silniki, pierwszy o mocy 28kW (38KM) oraz opcjonalnie o mocy 37kW (50KM). Motor ma pojemność 1,8l i generuje 151NM momentu obrotowego, co w tej klasie jest bardzo dużym osiągnięciem. Nowa technologia pozwala zwiększyć wydajność silnika o 28% przy stosunkowo niskich obrotach 1600rpm. Silnik jest bardzo mocny, znacznie cichszy oraz bardziej oszczędny.

Nowa 3650 jest maszyną dbającą o ekologię. Posiada normę emisji spalin STAGE V, co za tym idzie jest wyposażona w katalizator (DOC) oraz filtr cząstek stałych (DPF) więc emisję szkodliwych substancji ograniczono do minimum.

Komfort i ekonomikę jazdy zapewniają dwa systemy, High Truction Force (HTF) oraz sterowany elektronicznie Schaeffer Power Transmission (SPT). Ładowarka o masie roboczej między 2,7T-2,85T może być oferowana w różnych konfiguracjach. w zależności od potrzeb może być wyposażona zarówno w dach ochronny jak i komfortową kabinę. Mamy również do wyboru dwa silniki oraz dwa poziomy prędkości (20/30km/h), jest również opcja wyboru wysokości podnoszenia 2,95m lub 3,20m. Maszyna jest również dostępna w wersji SLT, czyli jest obniżona i nie przekracza 2,04m wysokości.



Przy wysokości całkowitej 2,04m, nowa 3650 SLT jest szczególnie kompaktową maszyną.

MOCNA STRONA SCHAFFERA

Wszystkie przeguby wahliwe w maszynach Schaffer są bezobstugowe, co za tym idzie posiadają gwarancję producenta wynoszącą 3 lata lub 3000 motogodzin.



MODELE SCHAFFERA Z LINII 3650/4600 ZALETY WIDOCZNE GOŁYM OKIEM



MULTI HIGH FLOW: MAKSYMALNA SIŁA TWOJEGO OSPRZĘTU W MASZYNIE



(MHF) to nowy hydrauliczny system dostępny w maszynach Schaffer. Opcjonalnie występuje w modelach 3650 i 4670. Dzięki zastosowaniu nowego układu hydraulicznego (MHF) znacząco zwiększamy wszechstronność maszyn, system zapewnia przepływ oleju na poziomie do 81l/min (3650) i do 108l/min (4670). Dzięki temu system może zasilać osprzęt, które wymagają bardzo dużego przepływu oleju do pracy. Teraz system pozwala zasilać jednocześnie osprzęt na maszynie jak i hydrauliczne urządzenia pomocnicze bez straty mocy maszyny oraz wpływu na pracę jej hydrauliki. Ponadto, wszystko wygodnie sterujemy za pomocą joysticka, a przewód przelewowy oleju w tych maszynach służy również jako dodatkowy wolny powrót beciśnieniowy. Nowy system MHF jest dostępny jako opcja w modelach **3650 i 4670**.

Korzyści systemu Multi High Flow (MHF):

- Wyższy przepływ oleju zwiększa wszechstronność maszyny
- Możliwość obsługi wielu funkcji hydraulicznych bez zauważalnego spadku mocy maszyny
- Maksymalna moc pompy do wyboru
- Dodatkowy beciśnieniowy przewód powrotu oleju hydraulicznego

SCHÄFFER 4670

HTF  SPT  eco Mode  MHF 



Osie Schaffer to większe bezpieczeństwo i stabilność

Oryginalne osie Schaffer są optymalnie dopasowane do każdego modelu maszyny. Siła hydrostatycznego układu napędowego jest zmieniana w potężną siłę ucięcia. W tej klasie nie ma prawdopodobnie tak wytrzymałej osi, jaką jest oś Schaffera. Nowy napęd HTF automatycznie zapewnia najwyższy ciąg w pełnym zakresie.



Schaffer hamulec „Easy-Brake”: Można na nim polegać

Wszystkie ładowarki Schaffer posiadające wąż napędowy, wyposażone są w wielotarczowy hamulec mokry „Easy-Brake”. Tarcze są hermetycznie zamknięte w kąpeli olejowej, co zapobiega przedostawaniu się do nich wilgoci i zanieczyszczeń. Mechanizm jest bezawaryjny i praktycznie niezniszczalny. Hamulec jest doskonale wyczuwalny i oferuje pewne działanie w każdych warunkach.

ZNAKOMITA ERGONOMIA



DOSTOSOWANIE NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE

Kabina do ładowarek serii 4670 oferuje ergonomiczne miejsce pracy. Nawet po wielu godzinach pracy operator nie odczuwa zmęczenia. Rozplanowanie i ułożenie konsoli sterowania jest przejrzyste i przyjazne w użytkowaniu. Wygodne siedzenie i odpowiednia ilość miejsca na kolana jest dodatkową zaletą. Doskonale oszklona

kabina oferuje perfekcyjną widoczność w każdą stronę. Wszystkie funkcje hydrauliczne mogą być zintegrowane w joysticku, pozwalając na precyzyjne i doskonale wyczuwalne sterowanie. Lewa ręka pozostaje zawsze na kierownicy.



Doskonała widoczność do góry z roletą przeciwsłoneczną

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE KABINY 4670:



Wyścielany podkietnik za joystickiem



Zbiorcza listwa przełączników z gniazdem na prąd stały











Wielofunkcyjny joystick



Uchwyt na butelkę i główny włącznik bezpieczeństwa

DANE TECHNICZNE

	2024	2028-2	2628	2630
Silnik	3-cyl. silnik Kubota diesel D1105, 18,5 kW (25 KM)	3-cyl. silnik Kubota diesel D1105, 18,5 kW (25 KM)	3-cyl. silnik Kubota diesel D1105, 18,5 kW (25 KM)	3-cyl. silnik Kubota diesel D1703-M-Di, 18,5 kW (25 KM)
System oczyszczania spalin / Poziom emisji spalin	- / V			
Hydraulika układu jezdnego	Hydrauliczny	Hydrostatycznie - automatyczna		Hydrostatycznie Automatyczna, HTF
Opony	7.00-12 AS Opcja I 27x8.50-15 SKD Opcja II 27x10.5-15 SKD Opcja III 26x12.00-12	7.00-12 AS Opcja I 27x8.50-15 SKD Opcja II 27x10.5-15 SKD Opcja III 26x12.00-12	10.0/75-15.3 AS Opcja I 27/10.50-15 SKD	10.0/75-15.3 AS Opcja I 27x10.5-15 Opcja II 31x15.5-15
Hamulec roboczy	Mechaniczny hamulec bębnowy	Hydrostatyczny i mechaniczny hamulec bębnowy		Hydrostatyczny i wielotarczowy mokry.
Hamulec postojowy	Mechaniczny hamulec bębnowy			Hamulec wielotarczowy w kąpieli olejowej
Hydraulika robocza	Wydajność pompy: 33 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar	Wydajność pompy: od 33 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar	Wydajność pompy: od 33 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar	Wydajność pompy: od 37 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar
Układ kierowniczy	Układ kierowniczy przegubowy, z pełnym wspomaganie hydraulicznym			
Masa robocza	1.700 kg	1.760 kg	1.850 kg	2.100 kg / 2.300 kg z kabiną
Udźwig maksymalny	1.400 kg	1.500 kg	1.600 kg	1.700 kg
Obciążenie destabilizujące, maszyna na wprost ^{*1}				
paleciak	622 - 786 kg	675 - 841 kg	789 - 941 kg	895 - 1.124 kg
łyżka	829 - 973 kg	832 - 976 kg	1.041 - 1.191 kg	1.110 - 1.381 kg
Obciążenie destabilizujące, maszyna skrecona ^{*1}				
paleciak	320 kg	375 kg	465 kg	609 kg
łyżka	410 kg	505 kg	580 kg	799 kg
Masa ładunkowa				
Paleciak, na równym terenie ^{*2}	256 kg	300 kg	372 kg	487 kg
Paleciak, na nierównym terenie ^{*2}	192 kg	225 kg	279 kg	365 kg
łyżka ^{*3}	205 kg	252,5 kg	290 kg	399 kg
Osie	Oryginalne osie Schäffer, 5 śrubowe felgi	Oryginalne osie Schäffer, 5 śrubowe felgi	Oryginalne osie Schäffer, 5 śrubowe felgi	Oryginalne osie Schäffera, 6 śrubowe felgi Opcjonalnie: automatyczny samoblokujący mechanizm różnicowy
Prędkość jazdy	12 km/h	15 km/h	20 km/h	20 km/h, z 2 biegami, przetaczanymi pod obciążeniem
Układ elektryczny	Napięcie robocze 12V			
Pojemności zbiorników	Paliwo: 23 l Olej hydrauliczny: 30 l	Paliwo: 23 l Olej hydrauliczny: 30 l	Paliwo: 23 l Olej hydrauliczny: 30 l	Paliwo: 40 l Olej hydrauliczny: 30 l
Poziom ciśnienia akustycznego LpA	84 dB(A)	83 dB(A)	84 dB(A)	82 dB(A)
Poziom głośności Gwarantowany LwA	101 db(A)	101 db(A)	101 db(A)	101 db(A)
Uśredniony LwA	98 db(A)	98 db(A)	98 db(A)	101 db(A)
Wibracje oddziałujące na rękę operatora ^{*4}	< 2.5 m/s ²			
Wibracje oddziałujące na całe ciało operatora ^{*4}	< 0.5 m/s ²			
	-	-	-	X
	-	X	-	X
	-	-	-	-
	-	-	-	-

	3630	3650	4670
Silnik	3-cyl. silnik Kubota diesel D1703-M-Di, 18,5 kW (25 KM)	3-cyl. silnik Kubota diesel D1803-CR(-T), 28 kW (38 KM) / 37 kW (50 KM)	4-cyl. silnik Kubota diesel V2403-CR-T, 48,6 kW (66 KM)
System oczyszczania spalin / Poziom emisji spalin	- / V	DOC, DPF / V	
Hydraulika układu jezdnego	Hydrostatycznie Automatyczna, HTF		
Opony	10.0/75-15.3 AS / MPT Opcja I 31x15.5-15	10.0/75-15.3 AS / MPT Opcja I 31x15.5-15 Opcja II 15.0/55-17 Opcja III 11.5/80-15.3	11.5/80-15.3 AS Opcja I 15.0/55-17 Opcja II 425/55 R17
Hamulec roboczy	Hydrostatyczny i wielotarczowy mokry.		
Hamulec postojowy	Hamulec wielotarczowy w kąpieli olejowej		
Hydraulika robocza	Wydajność pompy: od 37 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar	Wydajność pompy: od 46 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar	Wydajność pompy: od 51 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar
Układ kierowniczy	Układ kierowniczy przegubowy, z pełnym wspomaganie hydraulicznym		
Masa robocza	2.300 kg	2.700 kg / 2.850 kg z kabiną	3.100 kg / 3.300 kg z kabiną
Udźwig maksymalny	1.700 kg	2.000 kg	2.300 kg
Obciążenie destabilizujące, maszyna na wprost ^{*1}			
paleciak	1.148 - 1.421 kg	1.267 - 1.580 kg	1.783 - 1.913 kg
łyżka	1.495 - 1.817 kg	1.523 - 1.845 kg	2.110 - 2.301 kg
Obciążenie destabilizujące, maszyna skrecona ^{*1}			
paleciak	710 kg	750 kg	1.340 kg
łyżka	865 kg	950 kg	1.570 kg
Masa ładunkowa			
Paleciak, na równym terenie ^{*2}	568 kg	600 kg	1.072 kg
Paleciak, na nierównym terenie ^{*2}	426 kg	450 kg	804 kg
łyżka ^{*3}	433 kg	475 kg	785 kg
Osie	Oryginalne osie Schäffera, 6 śrubowe felgi Opcjonalnie: automatyczny samoblokujący mechanizm różnicowy		
Prędkość jazdy	20 km/h, z 2 biegami, przetaczanymi pod obciążeniem	20 km/h, z 2 biegami, przetaczanymi pod obciążeniem, Opcjonalnie: 30 km/h	20 km/h, z 2 biegami, przetaczanymi pod obciążeniem, Opcjonalnie: 30 km/h
Układ elektryczny	Napięcie robocze 12V		
Pojemności zbiorników	Paliwo: 40 l Olej hydrauliczny: 45 l	Paliwo: 50 l Olej hydrauliczny: 48 l	Paliwo: 85 l Olej hydrauliczny: 62 l
Poziom ciśnienia akustycznego LpA	83 dB(A)	85 dB(A)	85 dB(A)
Poziom głośności Gwarantowany LwA	101 db(A)	101 db(A)	101 db(A)
Uśredniony LwA	100 db(A)	100 db(A)	100 db(A)
Wibracje oddziałujące na rękę operatora ^{*4}			
Wibracje oddziałujące na całe ciało operatora ^{*4}			
	X	X	X
	X	X	X
	-	○	○
	-	X	X

^{*1} według normy ISO 8313 ^{*2} według normy EN 474-3 ^{*3} według normy ISO 14397-1 ^{*4} według normy ISO 8041 X = w standardzie ○ = optional
Wymiary opon oraz opcjonalne wyposażenie mogą zmienić masę roboczą, obciążenie destabilizujące i masę ładunkową.

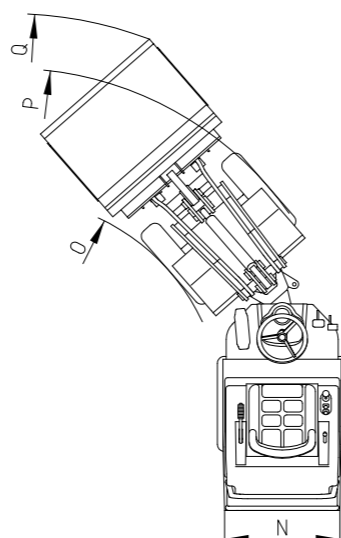
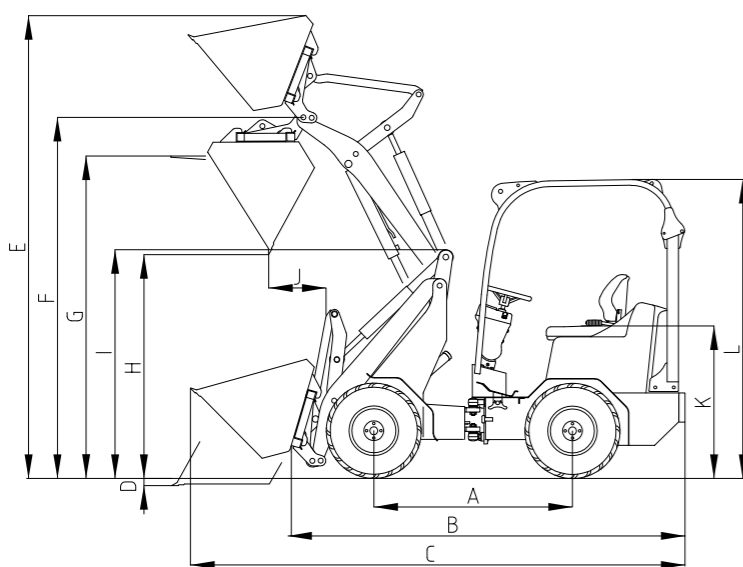
WYMIARY

		2024	2028-2	2628	2630
A	Rozstaw osi [mm]	1.375	1.405	1.445	1.470
B	Długość podwozia [mm]	2.780	2.810	2.850	2.950
C	Długość całkowita razem z tyłką standardową [mm]	3.530	3.560	3.550	3.695
D	Głębokość kopania [mm]	110	110	110	110
E	Maksymalna wysokość robocza [mm]	3.460 / 3.720*	3.460 / 3.720*	3.590 / 3.850*	3.565 / 3.795*
F	Maksymalna wysokość punktu obrotu tyłki [mm]	2.800 / 3.060*	2.800 / 3.060*	2.880 / 3.110*	2.880 / 3.110*
G	Maksymalna wysokość ładowania widłami do palet [mm]	2.560 / 2.920*	2.560 / 2.920*	2.750 / 2.980*	2.675 / 3.005*
H	Maksymalna wysokość wysypywania [mm]	1.965 / 2.265*	1.965 / 2.265*	2.170 / 2.400*	2.090 / 2.345*
I	Wysokość przedniej części [mm]	1.600 / 1.725*	1.600 / 1.725*	1.680 / 1.805*	1.675 / 1.775*
J	Zasięg wysypywania [mm]	440	440	560	590
K	Wysokość siedziska [mm]	1.055	1.055	1.160	1.160
L	Wysokość z dachem ochronnym [mm] Wysokość z kabiną [mm]	2.100 -	2.100 -	2.200 -	2.190 2.140
N	Szerokość całkowita [mm]	905 - 1.250	905 - 1.250	1.060 - 1.260	1.020 - 1.300
O	Wewnętrzny promień skrętu [mm]	900	820	820	1.020
P	Zewnętrzny promień skrętu [mm]	1.795	1.715	1.880	2.040
Q	Zewnętrzny promień skrętu ze standardową tyłką [mm]	2.185	2.105	2.330	2.400

* Opcja: wysokie podnoszenie

		3630	3650	4670
A	Rozstaw osi [mm]	1.745	1.800	1.840
B	Długość podwozia [mm]	3.315	3.485	3.710
C	Długość całkowita razem z tyłką standardową [mm]	4.110	4.185	4.530
D	Głębokość kopania [mm]	110	90	130
E	Maksymalna wysokość robocza [mm]	3.565 / 3.795*	3.550 / 3.890*	4.100
F	Maksymalna wysokość punktu obrotu tyłki [mm]	2.880 / 3.110*	2.950 / 3.200*	3.250
G	Maksymalna wysokość ładowania widłami do palet [mm]	2.675 / 3.005*	2.810 / 3.060*	3.070
H	Maksymalna wysokość wysypywania [mm]	2.090 / 2.345*	2.140 / 2.390*	2.420
I	Wysokość przedniej części [mm]	1.675 / 1.775*	1.700 / 1.800*	1.850
J	Zasięg wysypywania [mm]	590	470	300
K	Wysokość siedziska [mm]	1.226	1.226	1.270
L	Wysokość z dachem ochronnym [mm] Wysokość z kabiną [mm]	2.230 -	2.230 2.150	2.270 2.270
N	Szerokość całkowita [mm]	1.200 - 1.370	1.100 - 1.570	1.420 - 1.730
O	Wewnętrzny promień skrętu [mm]	1.020	1.230	1.290
P	Zewnętrzny promień skrętu [mm]	2.220	2.330	2.610
Q	Zewnętrzny promień skrętu ze standardową tyłką [mm]	2.400	3.020	2.960

* Opcja: wysokie podnoszenie



Wszystkie specyfikacje techniczne w tym prospekcie odnoszą się do określonych modeli i ich standardowych funkcji. Osprzęt i jego zastosowanie zależy od indywidualnego modelu oraz wymagań przedstawionych przez klienta. Zdjęcia mogą zawierać produkty lub komponenty niedostępne jako wyposażenie standardowe. Opisy, wymiary, zdjęcia, waga oraz specyfikacje techniczne były aktualne w dniu wydruku tego katalogu i nie są zobowiązujące. Zastrzegamy sobie prawo do zmian w konstrukcji, wyposażeniu oraz technologii bez wcześniejszego uprzedzenia, wszystko w związku z kontynuowaniem rozwoju produktów. W przypadku wątpliwości co do wydajności lub działania naszych produktów w specyficznych warunkach, zalecamy przeprowadzenie testów w kontrolowanych warunkach. Nie możemy wykluczyć odchyłań od pomiarów oraz błędów w tekście i wydruku pomimo zachowania należytej staranności. W związku z tym nie ponosimy odpowiedzialności za kompletność i poprawność materiałów zawartych w tym prospekcie. Gwarantujemy jednocześnie prawidłowe funkcjonowanie naszych produktów w ramach naszych Warunków Ogólnych. Wszelkie gwarancje wykraczające poza nasze Warunki Ogólne nie będą świadczone.

KOMPAKTOWE MASZyny SCHAFFER

NISKA WYSOKOŚĆ MASZyny, MAKSYMALNA MOC

Jeśli potrzebujesz małej ładowarki do pracy w trudno dostępnych miejscach, sprawdź nasze ładowarki w wersji SLT. Zostały specjalnie zaprojektowane do pracy we wąskich przejściach i pomieszczeniach o ograniczonej przestrzeni od góry. Schaffer 2024 SLT o wysokości minimalnej 1,90m i minimalnej szerokości 90,5cm to jedna z najbardziej kompaktowych ładowarek w naszej ofercie. Ładowarka o masie 1,75 tony to prawdziwy zastrzyk mocy idealnie nadający się do pracy w ciężko dostępnych miejscach, ciasnych i niskich pomieszczeniach. Większość maszyn na rynku aby

móc pracować w tak niskich warunkach wymaga zdjęcia dachu ochronnego, w naszej maszynie tego nie musisz robić i cały czas jesteś bezpieczny. Maszyna wyposażona jest w silnik wysokoprężny marki Kubota o mocy 18,5kW (25KM), napęd hydrostatyczny oraz oryginalne osie firmy Schaffer. Modele 2630 SLT i 3650 SLT oferują jeszcze większą moc przy podobnie kompaktowych wymiarach, gwarantuje to obecność układów HTF i SPT, przy maksymalnej prędkości 20km/h lub opcjonalnie 30km/h oferują najlepszą zwinność i kompatybilność w gamie SLT.



Przednia i tylna pokrywa 2028 SLT jest łatwa do otwarcia ułatwiając konserwację.

SCHÄFFER SLT

SCHÄFFER SLT



Film z 2630 SLT:
schaeffer.de/en/videos

DANE TECHNICZNE

WYMIARY

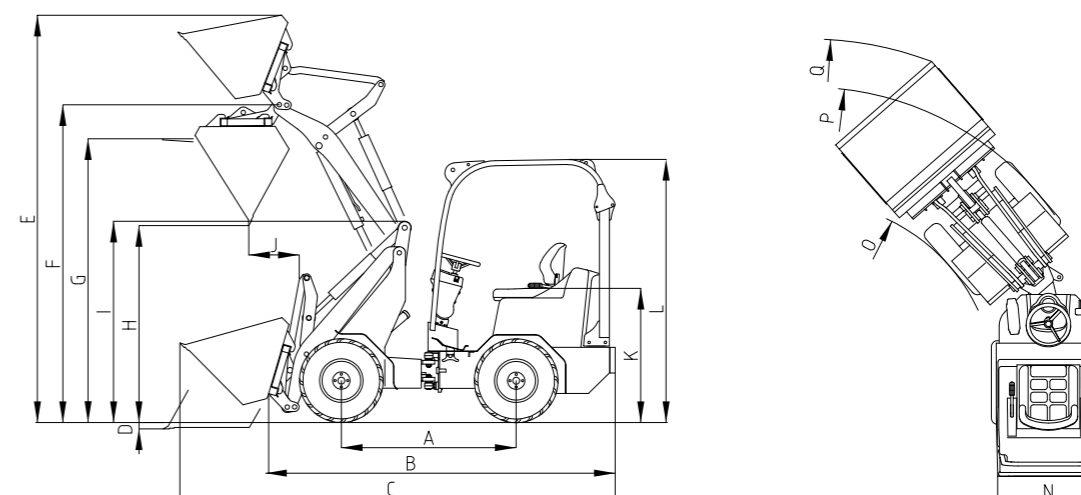
SCHÄFFER SLT

	2024 SLT	2028 SLT	2630 SLT	3650 SLT
Silnik	3-cyl. silnik Kubota diesel D1105, 18,5 kW (25 KM)	3-cyl. silnik Kubota diesel D1105, 18,5 kW (25 KM)	3-cyl. silnik Kubota diesel D1703-M-Di, 18,5 kW (25 KM)	3-cyl. silnik Kubota diesel D1803-CR(-T), 28 kW (38 KM) / 37 kW (50 KM)
System oczyszczania spalin / poziom emisji spalin	- / V			DOC, DPF / V
Hydraulika układu jezdniego	Hydrauliczna	Hydrostatycznie-automatyczna	Hydrostatycznie-automatyczna, HTF	
Opony	7.00-12 AS Opcja I 27x8.50-15 SKD Opcja II 27x10.5-15 SKD Opcja III 26x12.00-12	7.00-12 AS Opcja I 27x8.50-15 SKD Opcja II 27x10.5-15 SKD Opcja III 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 AS / MPT Opcja I 27x10.5-15 Opcja II 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT Opcja I 31x15.5-15 Opcja II 15.0/55-17 Opcja III 11.5/80-15.3
Hamulec roboczy	mechaniczny hamulec bębnowy	Hydrostatyczny i mechaniczny hamulec bębnowy	Hamulec zespolony, hydrostatyczny i wielotarczowy mokry	
Hamulec postojowy	Mechaniczny hamulec bębnowy		Hamulec wielotarczowy w kąpielii olejowej	
Hydraulika robocza	Wydajność pompy: 33 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar	Wydajność pompy: od 33 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar	Wydajność pompy: od 37 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar	Wydajność pompy: od 46 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar
Układ kierowniczy	Układ kierowniczy przegubowy, z pełnym wspomaganie hydraulicznym			
Masa robocza	1.750 kg	1.800 kg	2.380 kg / 2.445 kg z kabina	2.700 kg
Udźwig maksymalny	1.400 kg	1.500 kg	1.700 kg	2.000 kg
Obciążenie destabilizujące, maszyna na wprost ¹ paleciak łyżka	787 - 939 kg 1.037 - 1.187 kg	787 - 939 kg 1.037 - 1.187 kg	1.048 - 1.321 kg 1.395 - 1.717 kg	1.267 - 1.580 kg 1.523 - 1.845 kg
Obciążenie destabilizujące, maszyna skręcona ¹ paleciak łyżka	430 kg 620 kg	430 kg 620 kg	550 kg 715 kg	750 kg 965 kg
Masa ładunkowa Paleciak, na równym terenie ² Paleciak, na nierównym terenie ² łyżka ³	344 kg 258 kg 310 kg	344 kg 258 kg 310 kg	440 kg 330 kg 358 kg	600 kg 450 kg 483 kg
Osie	Oryginalne osie Schäffer, 5 śrubowe felgi		Oryginalne osie Schaffer, 6 śrubowe; Opcja: automatyczna blokada układu różnicowego	
Prędkość jazdy	12 km/h	15 km/h	20 km/h z dwoma biegami przełączanymi pod obciążeniem	20 km/h z dwoma biegami przełączanymi pod obciążeniem, Obcjonalnie 30 km/h
Układ elektryczny	Napięcie robocze 12 V			
Pojemności zbiorników	Paliwo: 23 l Olej hydrauliczny: 30 l	Paliwo: 23 l Olej hydrauliczny: 30 l	Paliwo: 40 l Olej hydrauliczny: 30 l	Paliwo: 50 l Olej hydrauliczny: 48 l
Poziom ciśnienia akustycznego LpA	83 dB(A)	83 dB(A)	83 dB(A)	85 dB(A)
Poziom głośności Gwarantowany LwA Uśredniony LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 100 db(A)
Wibracje oddziałujące na rękę operatora ⁴	< 2,5 m/s ²			
Wibracje oddziałujące na całe ciało operatora ⁴	< 0,5 m/s ²			
HTF	-	-	X	X
SPT	-	-	X	X
eco Mode	-	-	-	X

¹według normy ISO 8313 ²według normy EN 474-3 ³według normy ISO 14397-1 ⁴według normy ISO 8041
Wymiary opon oraz opcjonalne wyposażenie mogą zmienić masę roboczą, obciążenie destabilizujące i masę ładunkową.

SCHÄFFER SLT

	2024 SLT	2028 SLT	2630 SLT	3650 SLT	
A	Rozstaw osi [mm]	1.640	1.640	1.650	1.800
B	Długość podwozia [mm]	3.160	3.160	3.230	3.485
C	Długość całkowita razem z łyżką standardową [mm]	3.630	3.630	4.025	4.185
D	Głębokość kopania [mm]	110	110	90	90
E	Maksymalna wysokość robocza [mm]	3.460	3.460	3.800	3.550
F	Maksymalna wysokość punktu obrotu łyżki [mm]	2.800	2.800	2.880	2.950
G	Maksymalna wysokość ładowania widłami do palet [mm]	2.600	2.600	2.680	2.810
H	Maksymalna wysokość wysypywania [mm]	1.965	1.965	2.045	2.140
I	Wysokość przedniej części [mm]	1.600	1.600	1.790	1.700
J	Zasięg wysypywania [mm]	440	440	470	560
K	Wysokość siedziska [mm]	910	910	995	1.226
L	Wysokość z dachem ochronnym [mm] Wysokość z kabiną [mm]	1.900 1.900	1.900 1.900	1.980 1.980	2.035 -
N	Szerokość całkowita [mm]	905 - 1.250	905 - 1.250	1.020 - 1.300	1.100 - 1.570
O	Wewnętrzny promień skrętu [mm]	1.375	1.375	1.350	1.230
P	Zewnętrzny promień skrętu [mm]	2.270	2.270	2.370	2.330
Q	Zewnętrzny promień skrętu ze standardową łyżką [mm]	2.690	2.690	2.700	3.020



Wszystkie specyfikacje techniczne w tym prospekcie odnoszą się do określonych modeli i ich standardowych funkcji. Osprzet i jego zastosowanie zależy od indywidualnego modelu oraz wymagań przedstawionych przez klienta. Zdjęcia mogą zawierać produkty lub komponenty niedostępne jako wyposażenie standardowe. Opisy, wymiary, zdjęcia, waga oraz specyfikacje techniczne były aktualne w dniu wydruku tego katalogu i nie są zobowiązujące. Zastrzegamy sobie prawo do zmian w konstrukcji, wyposażeniu oraz technologii bez wcześniejszego uprzedzenia, wszystko w związku z kontynuowaniem rozwoju produktów. W przypadku wątpliwości co do wydajności lub działania naszych produktów w specyficznych warunkach, zalecamy przeprowadzenie testów w kontrolowanych warunkach. Nie możemy wykluczyć odchyłań od pomiarów oraz błędów w tekście i wydruku pomimo zachowania należytej staranności. W związku z tym nie ponosimy odpowiedzialności za kompletność i poprawność materiałów zawartych w tym prospekcie. Gwarantujemy jednocześnie prawidłowe funkcjonowanie naszych produktów w ramach naszych Warunków Ogólnych. Wszelkie gwarancje wykraczające poza nasze Warunki Ogólne nie będą świadczone.

made by SCHÄFFER

Schäffer oferuje ponad 30 różnych modeli maszyn, z których każda może zostać dostosowana do indywidualnych potrzeb. Nasze ładowarki znajdują zastosowanie między innymi: w rolnictwie, ogrodnictwie, przy pracach na terenach zielonych, w budownictwie, przemyśle, handlu, w stadninach koni oraz w magazynach. Schäffer jest zawsze właściwym wyborem.

Proces i metody projektowania, budowy i obsługi ładowarek Schäffer są jedyne w swoim rodzaju. Wśród innych wyróżnia nas 60-letnie doświadczenie. Przede wszystkim mamy na uwadze operatora, dla którego praca powinna być bezpieczniejsza, bardziej komfortowa i optymalna. W tym celu stosujemy nowoczesne rozwiązania i technologie produkcji w naszej fabryce w Erwitte w Niemczech. Najważniejsze jest jednak to, że nasi pracownicy współpracują z klientami i znajdują z nimi nowe rozwiązania. Długie lata zaangażowania połączone z duchem poszukiwań to podstawa wyjątkowej kompetencji i światowego sukcesu naszej firmy.

Nazwa Schäffer znaczy więcej niż jedną w swoim rodzaju jakość produktu. Oznacza również bezpieczeństwo i niezrównaną obsługę serwisową, którą gwarantujemy nie tylko w Niemczech, ale w całej Europie i na całym świecie. Zakup ładowarki Schäffer jest początkiem długiej współpracy.

Tylko oryginalne części zamienne zapewnią, że ładowarka przez całe lata utrzyma w 100 % cechy Schäffer. Tylko wtedy gwarantujemy niezawodność, której oczekujesz i wymagasz. Naszym klientom i partnerom serwisowym oferujemy 24 godzinny serwis wysyłkowy przez 7 dni w tygodniu, 365 dni w roku.



TWÓJ DEALER:


AGRO Frankopol
Tomasz Abramczuk

Wasilew Szlachecki 45
08-307 Repki, Poland

tel. +48884600288
tel. +48257810281

www.schaffer-polska.pl
biuro@maszyny-frankopol.pl

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH

Auf den Thränen
D-59597 Erwitte

fon +49 (0)2943 9709-0
fax +49 (0)2943 9709-50

info@schaeffer.de



WWW.SCHAEFFER.DE/EN