



ŁADOWACZE CZOŁOWE



VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

STWORZONE, BY UŁATWIAĆ PRACĘ



KOMFORT, NA KTÓRY ZASŁUGUJESZ

Ciągniki Valtra projektujemy zawsze z myślą o użytkowniku. Dlatego nasze podłokietniki są wyjątkowo łatwe w obsłudze, a elementy sterujące znajdują się dokładnie tam, gdzie potrzeba. Doskonałym przykładem jest nasza przekładnia PowerShuttle, która zawiera zintegrowany hamulec postojowy.

Legendarny joystick Valtra jest dostępny we wszystkich ciągnikach Valtra z ładowaczem. Jego konstrukcja pasuje do każdej dłoni i zapewnia maksymalną funkcjonalność. Jest on wygodny i łatwy w użyciu nawet podczas długiego dnia pracy.



OD PODSTAW

Ciągniki Valtra zostały stworzone jako prawdziwe pojazdy wielozadaniowe – są budowane i projektowane w Finlandii, gdzie ciągnik z ładowaczem stanowi fundament każdego gospodarstwa. Zamiast montować ładowacze na gotowych maszynach, firma Valtra w pełni zintegrowała je z konstrukcją ciągników.

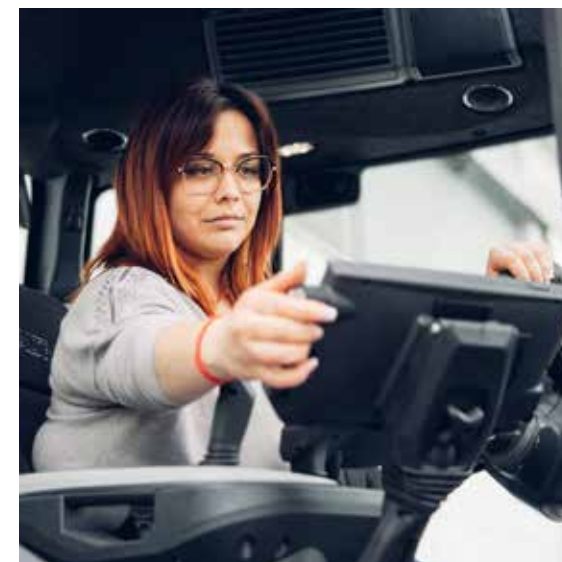
Ciągniki Valtra zapewniają pełną widoczność i maksymalny komfort pracy. Wydajny układ hydrauliczny sprawia, że praca jest efektywna, optymalny rozstaw osi umożliwia wykonywanie ciasnych skrętów, a najlepsze na rynku zawieszenie pozwala na optymalizację pracy w każdej przestrzeni.



INTELIĞENTNE, GDY POTRZEBA

Unikalna funkcja Precision Lift & Load firmy Valtra wprowadza pracę w nowy wymiar. Nie tylko zmniejsza poziom stresu dzięki automatyzacji wybranych czynności, takich jak potrząsanie łyżką i powrót ładowacza do pozycji roboczej, ale także zwiększa dokładność pracy dzięki zintegrowanej funkcji ważenia.

Dla ułatwienia prowadzenia dokumentacji wszystkie dane z całego dnia pracy można zapisać i wyeksportować do komputera. Bezpieczeństwo pracy zwiększają dodatkowo takie funkcje jak ograniczenia zasięgu roboczego i automatyczny tryb SoftDrive. Precision Lift & Load to uniwersalne rozwiązanie firmy Valtra, które jest w pełni zintegrowane z naszym wielokrotnie nagradzonym podłokietnikiem SmartTouch.



ŁADOWACZE CZOŁOWE

NIESPOTYKANA MOC I PRECYZJA.





1. **Szeroka oferta /** Ładowacze są dostępne dla każdej wielkości i modelu ciągnika Valtra od 75 KM do 271 KM. Dostępne są różne wysokości podnoszenia (wysięg) i siły podnoszenia, a specyfikacja może obejmować zarówno podstawowe ładowacze, jak i w pełni funkcjonalne oraz precyzyjne osprzęty.
2. **Wyjątkowy komfort obsługi /** Wygodnie zaprojektowany joystick ładowacza czołowego z podłokietnikiem zapewnia precyzję i wygodę podczas pracy. Dzięki takim funkcjom, jak przekładnie Power Shuttle, wstępnie zaprogramowana przekładnia PowerShift, funkcja AutoTraction i symulacja sprzęgła hydrokinetycznego praca jest płynna, bezpieczna i inteligentna.
3. **Doskonała widoczność operatora /** Duże, wypukłe szyby zapewniają szeroki kąt widzenia we wszystkich kierunkach, gwarantując dobrą widoczność osprzętu. Dodatkowe okno dachowe dla serii A, G, N i T jeszcze bardziej poprawia widoczność. Z kolei lusterka ze światłami i wycieraczkami pozwalają na wydajną i bezpieczną pracę w każdych warunkach.
4. **Doskonała zwrotność /** Wszystkie ciągniki Valtra mają mały promień skrętu, nawet z zamontowanym przednim podnośnikiem, ładowaczem czołowym lub oboma tymi urządzeniami. Dzięki temu ciągnik jest zwrotny a promień skrętu zawsze jak najmniejszy, co ułatwia pracę i zwiększa wydajność.
5. **Efektywny układ hydrauliczny /** Wszystkie ciągniki Valtra oferują najwyższą wydajność układu hydraulicznego w swojej klasie mocy. Duży przepływ oleju sprawia, że ładowacz pracuje wydajnie, a dzięki elektronicznemu układowi sterowania (dostępny dla wszystkich modeli) sterowanie ładowaczem jest precyzyjne i wygodne. Dla serii A dostępne jest sterowanie mechaniczne w specyfikacji podstawowej.
6. **Nowy wyświetlacz na słupku A /** Wyświetlacz na słupku w który wyposażone są ciągniki serii N i T, umożliwia łatwą regulację ustawień ładowacza i układu hydraulicznego. Zapewnia on ten sam rodzaj wygody, co SmartTouch w modelach Versu i Direct.
7. **Niezwykłe wytrzymałe ramy wsparcze /** Precyzyjna obróbka ramy wsparczej Valtra gwarantuje wyjątkową ładowność, a wiele punktów zaczepienia dodatkowo zwiększa wytrzymałość. Konstrukcja zapewnia maksymalną ładowność bez wpływu na promień skrętu i widoczność.
8. **Funkcja Live 3, opcja w G, N, T /** Funkcja Live 3 umożliwia jednocześnie sterowanie kilkoma funkcjami, jak np. wysypywanie ładunku i otwieranie ramion chwytaka do bel. Natężenie przepływu i czas pracy osprzętu można łatwo ustawić w każdym ciągniku 5. generacji.
9. **Bezproblemowa integracja /** Fabrycznie zamontowany ładowacz czołowy i wytrzymała rama wsparcza zapewniają maksymalną ochronę operatora i podwozia ciągnika. Do jednego ciągnika można bez problemu zamontować zarówno ładowacz czołowy, jak i przedni podnośnik. Dla serii G i N dostępna jest odlewana rama wsparcza.
10. **Studio Valtra Unlimited /** W razie potrzeby zachęcamy do kontaktu z Valtra Unlimited. Valtra Unlimited zrealizuje nawet najśmielsze marzenia – od specjalnego koloru ciągnika lub ładowacza po takie funkcje jak X-Tilt, kamery, dodatkowe reflektory czy wolny spływ oleju hydraulicznego dla osprzętu ładowacza.

PEŁNA KONTROLA DLA WIĘKSZEJ WYDAJNOŚCI

Funkcja Precision Lift & Load pozwala na precyzyjne sterowanie ładowaczem. Jest wygodna, inteligentna i łatwa w użyciu, a ponadto pomaga zwiększyć produktywność. Kontrola i regulacja bezpośrednio z poziomu podłokietnika SmartTouch.

BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Funkcja Precision Lift & Load znacząco zwiększa bezpieczeństwo pracy z ładowaczem czołowym dzięki precyzyjnym i funkcjonalnym ograniczeniom zasięgu roboczego oraz automatycznej kontroli kąta nachylenia.





PRECYZJA PRACY Z FUNKCJĄ WAŻENIA

Funkcja ważenia ułatwia zarządzanie ilością materiału, np. masą bel na paszę. Wystarczy stworzyć zadanie ważenia, rozpocząć ładowanie i zapisać dane zadania. Przy kolejnej okazji ustawienia będą gotowe do użycia.



WYDAJNOŚĆ PRACY

Funkcje ustawień punktowych, granic zasięgu roboczego i potrząsania łyżką zwiększają szybkość i precyzję załadunku czołowego, jednocześnie minimalizując uszkodzenia.

KOMFORT PRACY DZIĘKI PODŁOKIETNIKOWI SMARTTOUCH I EKRAŃOWI DOTYKOWEMU

Ciągnik pilnuje ograniczenia wysokości i kąta nachylenia ładowacza czołowego, sprawiając, że praca staje się przyjemnością.



DANE ROBOCZE DO FAKTUROWANIA

Kiedy zakończy się zadanie ważenia, można wyeksportować dane zadania, na przykład do formatu xml, i użyć ich w programie do zarządzania gospodarstwem. Pozwala to na uzyskanie wglądu w kompleksowe dane, w tym dotyczące fakturowania, ewidencji czasu pracy i masy przeładowanego materiału.



INTELIWENTNE PROFILE ZAŁADUNKU

Istnieje możliwość tworzenia ustawień funkcji Precision Lift & Load dla różnych zadań i zapisywania ich jako oddzielne profile. Aby wykonać to samo działanie po raz kolejny, wystarczy wybrać profil i rozpocząć pracę – to proste i bezpieczne.





INŻYNIERIA PRECYZYJNA. MAKSYMALNA KONTROLA.



ERGODRIVE

Seria A

Dźwignię Ergodrive można zamontować w modelach serii A, HiTech i Active. Dźwignia Ergodrive umożliwia mechaniczne sterowanie ładowaczem czołowym. Dźwignia Ergodrive jest wygodnie umieszczona obok kierownicy i zapewnia dostęp do funkcji szybkiego przyłączania osprzętu, a także integruje sterowanie 3. i 4. sekcją hydrauliki ładowacza.



PODŁOKIETNIK ELEKTRYCZNY

Seria A

Dostępny w serii A podłokietnik elektryczny ułatwia sterowanie ładowaczem czołowym. Joystick umożliwia obsługę ładowacza czołowego, jak również sterowanie 3. i 4. sekcją. Ma on ponadto przycisk do uruchamiania ładowacza i przycisk funkcji pływającej używanej w funkcjach 3. i 4. W modelach A4H4 dostępne są dodatkowe elementy do sterowania amortyzacją Softdrive, hydraulicznym ryglowaniem osprzętu oraz włączaniem i wyłączaniem ładowacza.



VALTRA ARM (HITECH I ACTIVE)

SERIA G, N i T

Modele Hitech i Active mogą być również wyposażone w podłokietnik z panelem sterowania, który zawiera dźwignię zmiany biegów i dedykowany joystick sterowania układem hydraulicznym. Joystick umożliwia precyzyjne sterowanie elektrohydraulicznymi ładowaczem czołowym, w tym opcjonalne hydrauliczne ryglowanie osprzętu oraz sterowanie 3. i 4. sekcją. W podłokietniku znajdują się przyciski do włączania i wyłączania przedniej sekcji układu hydraulicznego, obsługi hydraulicznego ryglowania osprzętu, obsługi amortyzacji Softdrive oraz przełączania sterowania na przedni podnośnik lub ładowacz czołowy. Wszystkie modele G, N i T z przednimi zaworami są wyposażone w asystenta hydrauliki, który automatycznie zwiększa obroty silnika, aby wspomóc pracę ładowacza czołowego.



SMARTTOUCH (VERSU I DIRECT)

Seria G Versu, N i T

Modele Versu i Direct są wyposażone w pełni zintegrowany podłokietnik SmartTouch, który umożliwia precyzyjne elektroniczne sterowanie wszystkimi funkcjami ładowacza czołowego i układu hydraulicznego. Podłokietnik SmartTouch został stworzony, by odciążać operatora i ułatwić obsługę ładowacza czołowego i ciągnika. Wśród zalet podłokietnika SmartTouch znaleźć można wielofunkcyjną dźwignię jazdy, 9-calowy ekran dotykowy i joystick układu hydraulicznego do sterowania ładowaczem czołowym. Funkcje hydrauliczne można personalizować, tak by pasowały do potrzeb i typu prac, przypisując określone funkcje dźwigni zmiany biegów, elementom sterowania układem hydraulicznym i programowalnym przyciskom.

SMARTTOUCH. SZYBCIEJ. LEPIEJ. MĄDRZEJ.

Podłokietnik SmartTouch umożliwia szybkie i precyzyjne sterowanie ładowaczem czołowym oraz pozwala na ustawienie profili dla poszczególnych elementów osprzętu. Ustawienia można zmieniać w łatwy i intuicyjny sposób, a oprócz tego istnieje także możliwość zaprogramowania do 9 różnych funkcji dla układu hydraulicznego. Każdy zawór hydrauliczny można przypisać do dowolnej funkcji i odwrotnie. Można również sterować każdym zaworem hydraulicznym z przodu i z tyłu za pomocą dowolnej dźwigni hydraulicznej lub joysticka – łącznie z ładowaczem czołowym i podnośnikami.



1. 9-calowy ekran dotykowy

Ekran SmartTouch umożliwia regulację hydrauliki ciągnika i ładowacza oraz przyporządkowanie różnych funkcji hydraulicznych do elementów sterowania.

2. Zapisywanie i przywracanie ustawień

Dzięki podłokietnikowi SmartTouch można zapisać odrębne ustawienia dla każdego zadania, dla każdego elementu osprzętu, a nawet dla każdego kierowcy. Oznacza to, że można natychmiast przywołać właściwe ustawienia układu hydraulicznego niezależnie od wykonywanej pracy.

3. Programowalne przyciski M1, M2 i M3.

Przyciski można przypisać do dowolnej operacji sterowania układem hydraulicznym – w tym zaworami lub TUZ, sekwencją U-Pilot lub dowolną inną pojedynczą funkcją.

4. Live 3

Ta nowa funkcja pozwala na sterowanie dwoma funkcjami ładowacza jednocześnie. Może to być na przykład wysypywanie ładunku i otwieranie ramion chwytaka do bel.

5. Dedykowany joystick sterowania układem hydraulicznym

Obsługa pięciu funkcji za pomocą jednego joysticka! Joystick sterowania układem hydraulicznym pozwala na obsługę 3 niezależnych rozdzielaczy hydraulicznych, a także 3. i 4. sekcji ładowacza.

6. 2 mini joysticki liniowe do układu hydraulicznego

Miniaturowe joysticki liniowe umożliwiają proporcjonalne sterowanie zaworami hydraulicznymi ładowacza czołowego – im mocniejszy nacisk, tym większe natężenie przepływu. Umożliwia to wykonywanie precyzyjnych ruchów.

7. Dźwignie sterujące

Cztery w pełni konfigurowalne elementy sterujące można zaprogramować tak, by odpowiadały dowolnemu zaworowi hydraulicznemu, w tym zaworom ładowacza czołowego i TUZ.

Funkcje Valtra ARM

Podłokietnik Valtra ARM umożliwia sterowanie ładowaczem czołowym za pomocą joysticka oraz obsługę Live 3 trzeciej funkcji.



Funkcje

1. Włącznik przedniej hydrauliki
2. Przycisk hydraulicznego ryglowania osprzętu
3. Przycisk amortyzacji SoftDrive
4. Przelącznik przedniego podnośnika / ładowacza czołowego
5. Joystick z funkcją Live 3 (działającą wyłącznie z przednim podnośnikiem lub ładowaczem czołowym)
6. Dźwignia liniowa zaworu Live 3

BIEŻĄCY PODGLĄD POSTĘPÓW DZIĘKI INTELIĞENTNEMU WYŚWIETLACZOWI NA SŁUPKU A.

Inteligentny wyświetlacz na słupku A dostarcza wszystkich niezbędnych informacji. Najważniejsze informacje zawsze wyświetlają się w przejrzysty sposób na górze ekranu i dzięki temu są zawsze pod ręką. Dolne wyświetlacze można skonfigurować tak, by pokazywały dokładnie to, co jest potrzebne operatorowi.

Inteligentny wyświetlacz na słupku A służy do regulacji ustawień zaworów przednich w modelach Active i HiTech. Dzięki wyświetlaczowi można łatwo włączyć lub wyłączyć asystenta hydrauliki i wybrać stan zaworu, a także szybko i bezproblemowo wyregulować natężenie przepływu w układzie hydraulicznym w celu zwiększenia szybkości lub precyzji pracy.

PŁYNNOŚĆ PRACY DZIĘKI PRZEKŁADNI POWER SHUTTLE

Po wybraniu kierunku jazdy dźwignia zmiany biegów powraca do pozycji środkowej, a położenie neutralne można aktywować przez pchnięcie w kierunku położenia parkowania bez podnoszenia kołnierza.



Zintegrowany hamulec postojowy / W pełni zintegrowany i łatwy w obsłudze hamulec ręczny redukuje stres i niepotrzebne ruchy rąk podczas pracy ładowaczem. Znajduje się dokładnie za kierownicą, by można było łatwo za niego chwycić.

Płynność i szybkość / Przekładnie Power Shuttle są liderami w branży pod względem płynności i szybkości pracy, a ponadto można je dostosować do wymagań każdego kierowcy i zadania.

Bezsprzęgłowa obsługa / Zintegrowana z układem AutoTraction przekładnia Power

Shuttle umożliwia obsługę ładowacza bez używania pedałów. Można zmienić kierunek jazdy i zatrzymać się, w ogóle nie naciskając sprzęgła.

Pasuje jak ulał / Ergonomiczna konstrukcja sprawia, że przekładnia Power Shuttle jest zawsze pod ręką i można jej wygodnie używać nawet przez wiele godzin.

Powrót do środka / W ciągnikach N i T przekładnia Power Shuttle zawsze powraca do pozycji środkowej, dzięki czemu można bezproblemowo korzystać za pomocą dźwigni zmiany kierunku jazdy w SmartTouch.



FUNKCJE ŁADOWACZA CZOŁOWEGO

HYDRAULICZNE RYGLOWANIE OSPRZĘTU

Bezpieczny i wygodny system hydraulicznego ryglowania osprzętu uruchamia się przełącznikiem bezpieczeństwa z fotela kierowcy, a boczny uchwyt wyraźnie wskazuje pozycję osprzętu. Przełącznik przekierowuje olej z III. sekcji hydrauliki ładowacza do hydraulicznego ryglowania osprzętu. Jednocześnie, spawany mechanizm blokujący – taki sam w przypadku mechanicznego i hydraulicznego ryglowania osprzętu – zmniejsza ryzyko nieprawidłowego zamocowania osprzętu.



LOCK&GO WYGODA I BEZPIECZEŃSTWO

Powiedzmy sobie szczerze – nie ma prostszego systemu podłączania i odłączania niż system Lock & Go. Ponieważ nie ma żadnych luźnych części i nie są potrzebne żadne narzędzia, ładowacz można podłączać i odłączać bez większego wysiłku. Niezawodny i efektywny czasowo system Lock&Go pozwala też na sprawdzenie zatrzaśnięcia sworznia z pozycji kierowcy.

- 1. Mocny wysięgnik ładowacza /** Profile ramion wysięgnika o szerokości 80 mm gwarantują niezrównaną wytrzymałość.
- 2. Przewody hydrauliczne /** Przewody hydrauliczne są schowane wewnątrz ramion, a wszystkie widoczne węże są oplecione dla ochrony przed brudem i uszkodzeniami.
- 3. Zaprojektowany z myślą o widoczności /** Zakrzywiona i sfazowana konstrukcja oraz obniżone kolano i belka poprzeczna zwiększają pole widzenia.
- 4. Hydrauliczne ryglowanie osprzętu (opcja) /** Zmiana osprzętu bez wysiadania z fotela kierowcy.
- 5. Złącza Lock & Go /** Podłączanie i odłączanie ładowacza w mniej niż minutę, bez użycia narzędzi.
- 6. Ułożyskowanie /** Dzięki kompaktowej konstrukcji trzpień blokujący jest krótszy i bardziej wytrzymały, a szeroki wspornik w kształcie litery U zapewnia maksymalną stabilność.
- 7. Niezwykle wytrzymałe ramy podporcze /** Precyzyjna obróbka ramy podporczej z wieloma punktami zaczepienia gwarantuje wyjątkową ładowność i większą wytrzymałość.
- 8. Sworznie połączeń obrotowych /** Wszystkie sworznie i przeguby są wykonane z materiałów najwyższej jakości, a uchwyt osprzętu jest wyposażony w umieszczony na najważniejszym przegubie wytrzymały sworzień blokujący.
- 9. Wsporniki /** Łatwe w użyciu wsporniki zamontowane w ramionach ładowacza ułatwiają odłączanie.
- 10. Zawieszenie ładowacza SoftDrive (opcja) /** Tłumi wstrząsy i drgania ładowacza czołowego. Uruchamiane z kabiny.
- 11. Belka poprzeczna /** Okrągła, obniżona belka poprzeczna zapewnia doskonałą sztywność, pochłanianie sił skrętnych i trwałość, a także dobrą widoczność i rozkład masy.
- 12. Zawór centralny /** Centralny zawór rozdzielczy znajduje się na środku belki poprzecznej, dzięki czemu możliwe jest natychmiastowe i precyzyjne sterowanie.
- 13. Clic-ON /** Ładowacze z ręcznym ryglowaniem osprzętu są wyposażone w blokadę Clic-ON, która umożliwia bezpieczne, ergonomiczne i automatyczne blokowanie narzędzia.
- 14. Uchwyt osprzętu /** Uchwyt można odchylić do przodu o prawie 180°, dzięki czemu haki są dobrze widoczne z kabiny.
- 15. Precyzyjne samopoziomowanie /** Kąt osprzętu można ustawić tak, by nie zmieniał pozycji w całym zakresie ruchu ładowacza bez utraty siły podnoszenia.

OSPRZĘT DO ŁADOWACZA CZOŁOWEGO. ODPOWIEDNIE NARZĘDZIA DO NAJRÓŻ- NIEJSZYCH PRAC.

Ładowacze czołowe firmy Valtra wyposażone są w starannie dobraną gamę uchwytów do osprzętu, które pasują do osprzętu o zróżnicowanych rozmiarach, pochodzącego od różnych producentów. Dzięki uchwytom zakładanie i zdejmowanie narzędzi jest bezpieczne i ergonomiczne. Uchwyty są wyposażone w żółty element sygnalizacyjny, który wyraźnie wskazuje, czy narzędzie jest w pozycji zablokowanej czy odblokowanej.



ŁYŻKI

Dostępne są różne rodzaje łyżek, które umożliwiają wykonywanie różnych zadań. Należą do nich łyżka uniwersalna, łyżka ciężka i dwie wielkości łyżek objętościowych.



WIDŁY DO PALET

Widły do palet są trwałe, stabilne i bezpieczne. Górny wspornik tylnej ramy jest wykonany z jednego kawałka, a obciążenie przenoszone przez widelec jest rozłożone na dużej powierzchni.



WIDŁY DO BEL PROSTO- PADŁOŚCIENNYCH

Widły do bel, to proste i stabilne narzędzie do przenoszenia kwadratowych i okrągłych bel. Zęby w dolnej części ramy można zamontować w odległości 80 lub 130 cm od siebie, istnieje również możliwość zamontowania jednego zęba w części środkowej dla zwiększenia wydajności.



PAKIETY OPCJI DO ŁADOWACZA CZOŁOWEGO

Wszystko, co potrzebne do pracy z ładowaczem czołowym. Pakiety firmy Valtra są fabrycznie zmontowane i doskonale zintegrowane. Ponadto pakiet Pro zawiera przeszklony dach zapewniający znakomitą widoczność w górę, a także funkcję Precision Lift & Load, która waży ładunek, przechowuje dane dotyczące zadania i sprawia, że praca staje się wyjątkowo inteligentna.

ŁADOWACZ CZOŁOWY

- Rama wsporcza ładowacza i hydraulika przygotowana do ciężkich zadań
- Wybrany ładowacz czołowy
- Zawory przednie
- Ramka osprzętu

DOSTĘPNY DLA MODELI SERII A, C, N I T

OPTION PACKAGE
FRONT LOADER

ŁADOWACZ CZOŁOWY PRO

- Funkcja Precision Lift & Load gwarantuje pełną kontrolę cyfrową i maksymalnie ułatwia obsługę. Automatyczne ważenie, ustawianie ograniczeń wysokości i kąta, łatwe potrząśnięcie łyżką, pobieranie danych
- Ramka osprzętu i zaawansowana hydraulika ładowacza
- Doskonały widok dzięki przeszklonemu dachowi

DOSTĘPNY DLA MODELI SERII N I T

DZIĘKI FUNKCJI PRECISION
LIFT & LOAD PRACA STAJE
SIĘ DZIECINNIE ŁATWA

OPTION PACKAGE
**FRONT LOADER
PRO**



TY ZNAJDŹ ZADANIE. MY ZNAJDZIEMY ROZWIĄZANIE.

Ciągnik jest idealną maszyną do prac komunalnych, utrzymania lotnisk, zadań obronnych i oczywiście do pracy w rolnictwie. Trzeba się jednak do tego odpowiednio zabrać. Czy to z powodu zmieniających się potrzeb zawodowych, czy też chęci wyróżnienia się z tłumu – zawsze znajdzie się powód, aby wybrać opcję Unlimited. Dodatkowe światła robocze, przednie kamery, specjalne wyposażenie lub kompleksowe połączenie technologii pomoże usprawnić pracę z ładowaczem czołowym. Co jest potrzebne? Co pozostaje w sferze marzeń? To dla nas żaden problem. Spełniamy wszystkie życzenia.

WYDAJNOŚĆ W KAŻDYM ZADANIU

W studio Unlimited można zamontować wszelkie akcesoria i elementy wyposażenia, które nie są dostępne bezpośrednio z linii produkcyjnej podczas normalnego procesu produkcyjnego. Dzięki Valtra Unlimited ciągnik staje się prawdziwym pojazdem wielozadaniowym, zbudowanym zgodnie ze specyfikacją podaną przez klienta i charakteryzującym się taką konstrukcją, komfortem i funkcjami, jakie są potrzebne do pracy w każdych warunkach.

MONTAŻ FABRYCZNY

Wszystkie akcesoria i elementy wyposażenia montowane przez studio Valtra Unlimited objęte są gwarancją fabryczną, a oprócz tego świadczymy również wszelkie usługi serwisowe i dostarczamy części zamienne. Akcesoria i elementy wyposażenia w ofercie Valtra Unlimited obejmują również dodatkowe oświetlenie, układ centralnego smarowania, systemy audio i wiele, wiele więcej.

SPECJALNE MALOWANIE

Dostępna jest opcja specjalnego malowania ciągnika, dlatego warto zastanowić się nad dopasowaniem do niego koloru ładowacza czołowego w studio Unlimited.





LEPSZA WIDOCZNOŚĆ

Kamera zamontowana na ładowaczu czołowym zapewnia pełną widoczność osprzętu.



WAŻENIE I OSZCZĘDNOŚĆ

Pełna kontrola nad pozycją osprzętu i możliwość ważenia ładunku podczas podnoszenia za pomocą narzędzia Q-Companion.

W modelach Active i HiTech.



IDEALNY KĄT

Funkcja X-Tilt pozwala na przechylenie ramki ładowacza czołowego za pomocą układu hydraulicznego w poziomie, do 20 stopni w obu kierunkach. Lepsza stabilność i dokładniejsze podnoszenie ładunku na nierównym podłożu.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA



MODEL ŁADOWACZA	SERIA CIĄGNIKA				Masa ładowacza czołowego**	Wysokość podnoszenia-w punkcie przegubu	Maksymalny kąt zrzucania (w maks. wysokości)	Maksymalny kąt nabierania (ponowne nabranie)	Zasięg ładowacza, przedni punkt łyżki	Udźwig na maks. wysokości
	A	G	N	T						
ŁADOWACZE GAMY G DO CIĘŻKICH ZASTOSOWAŃ										
G3S	A75-A95				520	3,55	58	58	2895	1 550
G3L	A75-A115				525	3,81	53	58	3100	1 740
G4*	A105-A115 H4				515	3,79	58	N/A	3025	1 290
G4S	A105-A135				575	3,79	58	58	3025	1 920
G4S ext		G105-G135			575	3,79	58	58	3025	1 920
G4M ext		G105-G135			575	3,79	58	58	3025	2 260
G4L	A105-A115 H4	G105-G135			580	4,02	54	60	3210	1 780
G5*		G105-G135	N135-N175		560	4,06	56	N/A	3155	1 300
G5S	A105-A135	G105-G135	N135-N175		620	4,06	57	58	3155	1 980
G5M			N135-N175		620	4,06	57	58	3155	2 300
G5L	A105-A115 H4	G105-G135	N135-N175		625	4,2	54	58	3260	1 930
G6S			N135-N175		720	4,25	57	58	3360	2 140
G6S ext				T145-T255	720	4,25	57	58	3360	2 140
G6M ext				T145-T255	720	4,25	57	58	3360	2 470
G6L				T145-T255	750	4,55	53	59	3620	1 980
G7S				T145-T255	760	4,6	54	58	3595	2 170
G7M				T145-T255	760	4,6	54	58	3595	2 490
G7L				T145-T255	820	4,75	53	58	3770	2 000
GAMA X: LEKKIE ŁADOWACZE UŻYTKOWE										
X36	A75-A95				390	3,4	50	44	2540	1 520
X41*	A105-A115 H4				360	3,7	49	N/A	2660	1 010
X46	A105-A135				420	3,7	49	42	2660	1 590
X51*	A105-A115 H4				390	3,9	46	N/A	2800	1 080
X56	A105-A115 H4				440	3,9	46	43	2800	1680

*) G4, G5, X41 i X51 nie są samopoziomujące; jedynie do specjalnych zastosowań

**) Podstawowy ładowacz, nie zawiera ramy wsporczej oraz osprzętu

UWAGA: W N135 niezbędna jest oś przednia w wersji HD. W serii T, ładowacz 6S oraz 6M ext tylko bez przedniego podnośnika



Codziennie zmagasz się z ekstremalnymi sytuacjami.

Pracujesz w wymagającym otoczeniu, warunkach klimatycznych i terenowych.
Pracujesz ciężko, od świtu do nocy, przemierzając duże odległości.
Wykonujesz prace wymagające prędkości, mocy i precyzji.

Aby mieć nad tym wszystkim kontrolę, potrzebujesz partnera, który ma wizję.
Aby zapewnić stałą komunikację, potrzebujesz najbardziej inteligentnego rozwiązania.

Dlatego ufasz firmie Valtra.

Pracujemy ciężko, aby ułatwić Twoją pracę.
Znajdujemy nowe rozwiązania Twoich wyzwań.
Tworzymy maszyny wytrzymałe na zewnątrz i inteligentne wewnątrz.

Nasze ciągniki zapewniają trwałość na długie lata.
Stworzone do pracy. Stworzone dla Ciebie.

YOUR WORKING MACHINE

AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo
tel. 61 662 90 50

www.valtra.pl
showroom.valtra.com/pl
www.youtube.com/valtrapolskavideo
www.facebook.com/ValtraPolska

VALTRA jest światową marką
koncernu AGCO.

Na zdjęciach w niniejszym folderze mogą być widoczne elementy wyposażenia specjalnego.
Producent zastrzega możliwość wprowadzania zmian – wszelkie prawa zastrzeżone.