



FENDT

Fendt Rogator 600





Fendt Rogator 600.

- | | |
|---|---|
| 4 Przegląd. | 34 Stacja napełniania & Zbiornik na środki do oprysków. |
| 6 Spotlights. | 42 Belka opryskująca. |
| 12 Silnik & Budowa. | 48 Fendt Services. |
| 18 Podwozie & Podwozie. | 54 Wersje wyposażenia i dane techniczne. |
| 22 Kabina. | 56 Szczegóły technologii. |
| 28 Rozprowadzanie & Przetwarzanie sekcji. | |

Przegląd.

Fendt Rogator 600 – Od wiedzy do doskonałości.

Od wiedzy do doskonałości. W naszym innowacyjnym, samojezdnym opryskiwaczu Rogator 600 doprowadziliśmy do perfekcji nasze wieloletnie doświadczenie i wiele kluczowych technologii. Rogator 600 gwarantuje precyzyjne prowadzenie belki, łatwą obsługę i optymalne, niezawodne aplikowanie.

- Idealna pozycja belki i dopasowanie do terenu
- Nisko usytuowany środek ciężkości
- 5000/6000 l pojemności zbiornika i 500 lub 660 l czystej wody
- rozwadniacz obsługiwany za pomocą centrum sterowania OptiFlow
- wewnętrzny promień skrętu wynoszący tylko 3,14 m
- ogumienie o wysokości do 2,05 m i kąt skrętu 35°
- gładkie podwozie z maksymalnie 120-centymetrowym prześwitem dla maksymalnej ochrony roślin
- bezstopniowa przekładnia CVT HydroStar w połączeniu z silnikami w piastach kół
- CDS ControlDriveSystem
- 40/50 km/h przy zmniejszonej prędkości obrotowej silnika
- pompa odśrodkowa o wydajności 785 l/min
- kabina Fendt VisionCab o kubaturze powyżej 4 m³, najlepsza widoczność we wszystkich kierunkach, automatyczna klimatyzacja, kategoria 4 – certyfikowana kabina z maksymalną przestrzenią na nogi
- obciążenie holowane 16 t

		Rogator 645	Rogator 655	Rogator 665
Moc maksymalna zgodnie z ISO14396	kW/ KM	173 / 235	200 / 272	226 / 307
Pojemność nominalna	litry	5000	5000/6000	6000
Szerokość belki	m	24 - 27 - 28 - 30 - 32 - 33 - 36 - 39	24 - 27 - 28 - 30 - 32 - 33 - 36 - 39	24 - 27 - 28 - 30 - 32 - 33 - 36 - 39



Fendt Rogator 600 Spotlights.

Tutaj znajdują się Fendt Spotlights, czyli specjalne rozwiązania marki Fendt, które sprawiają dużą różnicę i poprawiają pracę każdego dnia.



Podwozie i wymiary

- Szerokość robocza < 2,55 metra
- Dozwolona prędkość 40 km/h (we Francji)
- Podwozie z pojedynczą belką, opracowane specjalnie dla opryskiwaczy polowych
- Nisko usytuowany środek ciężkości

Masa

- Rozłożenie ciężaru 50/50 przód/tył
- Lepsza trakcja
- Lepsza stabilizacja belki opryskującej

Silnik

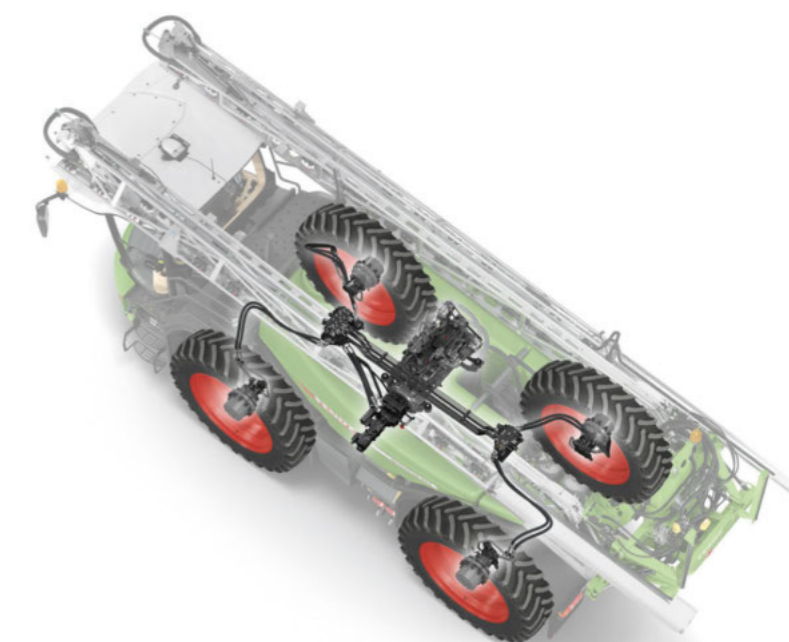
- Niskie zużycie paliwa
- Brak EGR, tylko AdBlue, aby spełnić wymagania dla poziomu V
- Silnik jest własną konstrukcją AGCO, serwisowanie i konserwacja za pośrednictwem sprzedawcy AGCO
- Wysoka pozycja montażowa pakietu chłodnicy zapobiega blokowaniu chłodnicy przez ciała obce

HydroStar CVT

- Połączenie z oszczędzającym paliwo układem przeniesienia napędu HydroStar CVT zapewnia niskie zużycie paliwa
- Seryjnie kontrola trakcji dla stałego przenoszenia mocy na podłoże
- Tempomat zapewnia większy komfort pracy operatora
- Napędy końcowe oddzielone od silnika kół (bardziej trwałe)
- Napęd kół za pomocą silników o zmiennej wydajności, zasilanych przez pompę o zmiennej wydajności

Układ hydrauliczny

- Oddzielny układ hydrauliczny do napędu i sterowania pompą opryskową
- Rozpoznawanie obciążenia w celu zmniejszenia zużycia paliwa
- Szttywne przewody hydrauliczne zamiast węży hydraulicznych, aby zapobiec wyciekom





Układ kierowniczy

- Kąt skrętu 35° umożliwia promień skrętu 3,14 m
- Mniejsze uszkodzenia roślin, łatwe manewrowanie
- Szerokie ogumienie o dużej średnicy dostępne bez ograniczeń w kierowaniu

Zawieszenie kół

- Pojedyncze zawieszenie kół
- Dwie wysokości robocze
- Bezobsługowe zawieszenie i osie (nie wymagają smarowania)

Kabina

- Seryjnie Certyfikat Kat-4
- Najbardziej przestronna kabina na rynku
- Bardzo cicha, poniżej 69 dB(A)



Elementy sterujące w kabinie

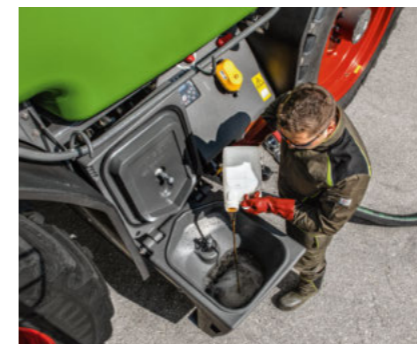
- Opracowane we własnym zakresie elementy sterujące i oprogramowanie dla pakietu opryskiwaczy
- Sprawdzone elementy sterujące AGCO
- Indywidualne symbole dla wszystkich funkcji

Przełączanie sekcji

- Możliwość sekcji o szerokości do jednego metra
- Sterowanie ręczne lub automatyczne
- Możliwość regulacji zachodzenia na siebie
- Uwrocie może być opryskiwane po polu głównym

Oświetlenie

- Dostępny pakiet LED zapewnia lepszą widoczność podczas oprysków po zmroku



Stacja napełniania OptiFlow

- Łatwa obsługa nawet w rękawicach
- Seryjnie z automatycznym ogranicznikiem napełniania
- Duży zbiornik na środki do oprysków z dużą wydajnością ssania

ContiRinse

- Mniejsze nakłady czasowe związane z czyszczeniem podczas jazdy
- Nieskomplikowane czyszczenie wszystkich rur i węży, które są częścią systemu cieczy przy minimalnym rozcieńczeniu dzięki zasadzie wyporu

Zbiornik na środki do oprysków

- Specjalnie zaprojektowano do podwozia (rozkład ciężaru)
- Nie są potrzebne przegrody w zbiorniku
- Szeroki zbiornik zapewnia niskie położenie środka ciężkości

Sterowanie przepływem cieczy roboczej

- Ilości przepływające zapewniają precyzyjny oprysk
- Pompa wirnikowa o wydajności 785 l/min zapewnia wysoką wydajność i niskie koszty eksploatacji

Ramię podnośnika belki opryskującej

- Rewolucyjna konstrukcja ramienia podnoszącego belkę opryskującą zapewnia optymalną stabilizację tej belki

Rama centralna

- Skonstruowana specjalnie do kombinacji belki opryskującej / podwozia / zawieszenia kół
- Tłumi wszystkie siły w belce opryskującej we wszystkich kierunkach

Stabilność belki opryskującej

- Najniższy współczynnik zmienności (CV) zapewnia najlepsze wyniki oprysku (precyzyjna aplikacja, zawsze taka sama ilość środka na cm²)





Regulacja wysokości belki opryskującej

- Indywidualnie regulowane nachylenie belki opryskującej, także w obszarze ujemnym
- Automatyczne sterowanie symetrią belki opryskującej

Belka opryskująca

- Lekka belka opryskująca z aluminium o dużej sztywności skrętnej
- Odporna na nawozy płynne itp.
- Dwa przeguby zwiększają stabilność belki opryskującej

Schowki

- Schowek na chemikalia zamykany na klucz

Zaczepek przyczepy

- Możliwość holowania przyczep o ciężarze do 16 ton
- Automatyczne sterowanie hamulcem przyczepy podczas hamowania za pomocą dźwigni jazdy



Oszczędność środków ochrony roślin

- Redukcja kosztów bez utraty jakości plonów

Korzyści finansowe

- Najniższe koszty całkowite (Total Cost of Ownership)
- Maksymalna rentowność

Wzornictwo

- Profesjonalny wygląd, przyciągający uwagę profesjonalnych rolników i firm świadczących usługi dla rolnictwa





Silnik & Budowa.

Ten silnik jest graczem zespołowym: komunikuje się z układem napędowym, co pozwala mu wytworzyć pełną moc przy mniejszym zużyciu paliwa. Wydajność na najwyższym poziomie.

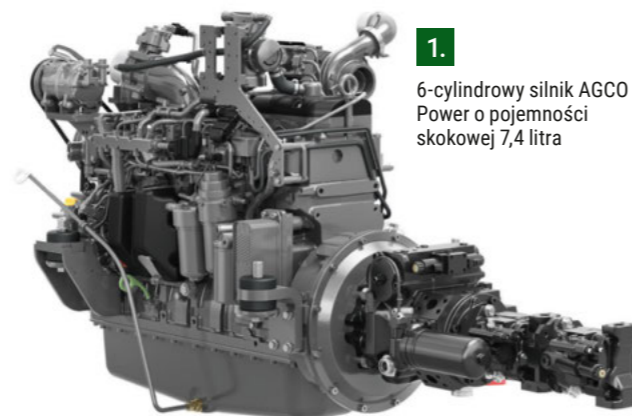


1. Właściwości

- Optymalny przebieg momentu obrotowego
- Komunikacja układu zarządzania mocą z układem przeniesienia napędu w celu zmniejszenia zużycia, „TMS”
- 40 km/h przy prędkości obrotowej silnika 1750 obr./min*
- Oszczędność paliwa dzięki optymalnemu procesowi spalania
- Natychmiastowa moc i łatwość obrotu
- Niski poziom hałasu w kabinie dzięki niskiej prędkości obrotowej i pozycji zabudowy silnika

- Doskonałe warunki do przeprowadzania konserwacji
- Niższe temperatury wewnętrzne dzięki zastosowaniu AdBlue. Większa niezawodność silnika.
- Zbędny zawór EGR do spełnienia wymogów stopień czystości spalin poziomu 5; na wyposażeniu filtr DPF
- Opcjonalny dodatkowy filtr paliwa

* 50 km/h dostępne jako opcja, w zależności od kraju i modelu (więcej informacji w przewodniku po produktach)



1.
6-cylindrowy silnik AGCO Power o pojemności skokowej 7,4 litra

Łatwe czyszczenie i wysoka wydajność

- Piętrowa konstrukcja chłodnic zapewnia maksymalną wydajność każdej z nich
- Wysoko umieszczony zespół chłodnicy; praktycznie brak zanieczyszczeń z upraw/pyłków kwiatów
- Łatwe czyszczenie dzięki wygodnemu dostępowi z głównej platformy

Wydajne i automatyczne chłodzenie silnika

- Wentylator napędzany hydraulicznie
- Prędkość wentylatora jest automatycznie kontrolowana z wykorzystaniem następujących parametrów:
 - Temperatura płynu chłodzącego silnik
 - Temperatura powietrza zasysanego przez silnik
 - Temperatura oleju hydraulicznego
- Zmniejszenie zużycia paliwa
- Zmniejszenie poziomu hałasu



16

km/h



Prędkość obrotowa silnika

Zużycie paliwa

2.

Oszczędność paliwa i komfort obsługi

- Tryb ręczny: gaz ręczny steruje prędkością obrotową silnika (dioda LED wyłączona)
- Aktywny układ zarządzania mocą (LM): automatyczna regulacja prędkości obrotowej silnika (dioda LED włączona)
- Górną i dolną wartość poziomu prędkości obrotowej w trybie LM (zarządzanie mocą) można ustawiać
- Układ zarządzania mocą reguluje prędkość obrotową silnika w górę lub w dół w zależności od wymaganej mocy >> Zapewnia to najbardziej efektywne zużycie paliwa i wysoki poziom komfortu obsługi

2. Zawsze odpowiednia prędkość obrotowa

- Maksymalny komfort obsługi
- Optymalna prędkość obrotowa silnika: maksymalna oszczędność paliwa
- Tempomat jak w samochodzie osobowym – prędkość obrotowa silnika dostosowana do prędkości i zapotrzebowania na moc
- Stała prędkość: maksymalna jakość oprysku



1. Funkcje

- Wciśnięcie przycisku bezpieczeństwa aktywuje układ napędowy
- Hamulec postojowy jest wyłączany automatycznie, gdy tylko dźwignia zostaje poruszona do przodu lub do tyłu
- Gdy dźwignia zostanie popchnięta do przodu, maszyna porusza się do przodu
- Gdy dźwignia zostanie pociągnięta do tyłu, maszyna porusza się do tyłu
- Podczas jazdy (do przodu lub do tyłu) opryskiwacz Rogator utrzymuje prędkość tak długo, jak długo dźwignia jazdy pozostaje w pozycji neutralnej



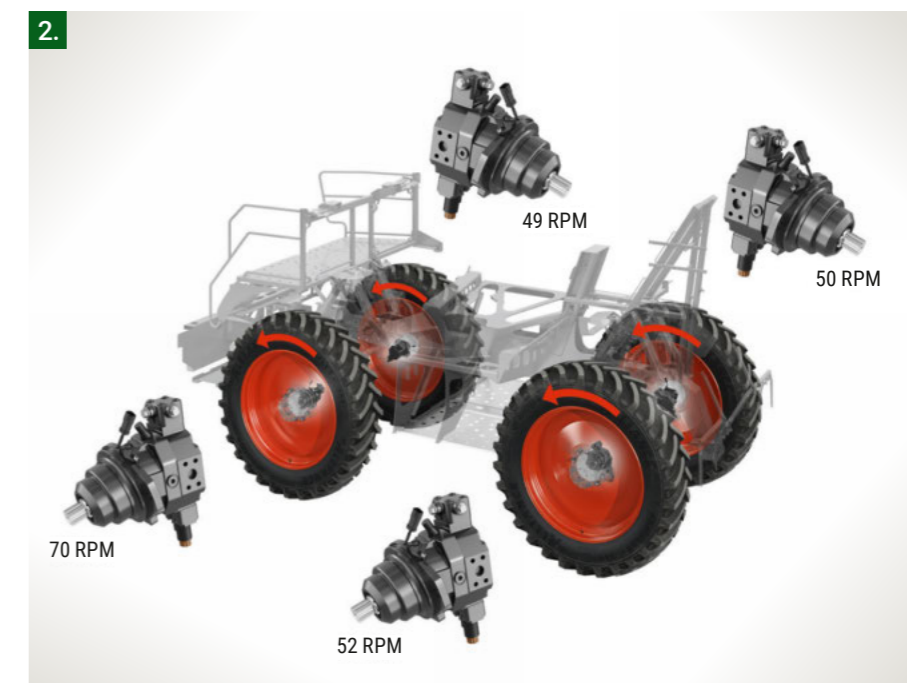
Dostosowana ilość oleju dla koła napędowego

Pompa o zmiennej wydajności i silniki o zmiennej wydajności do napędu kół zawsze dostarczają dokładną ilość wymaganego oleju w zależności od prędkości jazdy i stosowanego momentu obrotowego.

- Bez nadmiernego ciśnienia
- Mniej ciepła
- Mniej paliwa
- Mniejszy hałas
- Maks. skok = maks. objętość = maks. moment obrotowy
- Min. skok = min. objętość = maks. prędkość obrotowa

2. Doskonała przyczepność

- Zawsze aktywna regulacja antypoślizgowa
- Stały napęd na wszystkie koła zapewnia optymalną trakcję w każdych warunkach
- Steruje niezależnie prędkością obrotową poszczególnych kół
- Redukowany skok silnika hydraulicznego, aby uniknąć poślizgu kół
- Podczas pokonywania zakrętów koła wewnętrzne są zwalniane, aby unikać tworzenia kolein
- Możliwość wyłączenia w celu dostosowania do określonych warunków
- Możliwość regulacji przez kierowcę w trakcie pracy; automatyczna aktywacja po uruchomieniu silnika
- Wyłączenie kontroli trakcji może spowodować jedynie większy poślizg; przed ingerencją oprogramowania nie jest ona całkowicie wyłączona



3. Hydromechaniczny układ hamulcowy

- Za pomocą dźwigni jazdy można zatrzymać całkowicie opryskiwacz Rogator, nawet przy maksymalnej prędkości
- Prędkość obrotowa silnika zostaje automatycznie ograniczona, aby zapobiec jej przekroczeniu, gdy Rogator jest hamowany za pomocą dźwigni jazdy
- Doskonała siła hamowania dzięki zintegrowanym hamulcom tarczowym sterowanym pedałem. Dwa stopnie, jeden wspomaga siłę hamowania, drugi do hamowania awaryjnego
- Mokre hamulce tarczowe i hamulce postojowe są zintegrowane z zewnątrz zamontowanymi przekładniami planetarnymi, co chroni je przed wpływami z otoczenia





Podwozie.

Doświadcz niesamowitego komfortu jazdy. Możliwe jest to dzięki unikalnej konstrukcji podwozia, która została zoptymalizowana pod kątem wymagań ochrony roślin – lepsza ochrona gleby, lepsze przenoszenie mocy i mniejszy zakres konserwacji.



1. Idealnie dopasowane i unikalne podwozie z pojedynczą belką

- Idealne rozłożenie ciężaru
- Wysoka stabilność przy stosunkowo niskiej wadze
- Mała szerokość zewnętrzna
- Optymalne rozmieszczenie elementów
- Niski środek ciężkości dzięki umieszczeniu silnika między osiami
- Duży kąt skrętu 35° dzięki konstrukcji podwozia z pojedynczą belką
- Optymalny dostęp w celu konserwacji wszystkich istotnych podzespołów bez konieczności wchodzenia na maszynę
- Możliwy wybór szerokich opon o dużej średnicy
- Konstrukcja modułowa: jedna rama, trzy modele

2. Wyjątkowa zwrotność

- Kąt skrętu 35° z kątem bezpieczeństwa 3° dla kół tylnych
- Wewnętrzny promień zawracania 3,14 m
- Brak ograniczenia kąta skrętu przy stosowaniu opon szerokich (dostępne szerokości fabryczne do 710)
- Automatyczne ustawianie przez skręcenie do oporu



- Przełączanie pomiędzy układem kierowniczym dla dwóch i czterech kół możliwe do prędkości jazdy 15 km/h za pomocą przycisku na podłokietniku.
- Mniejsza ilość miejsca na uwrociu, większy plon netto
- Mniejsze uszkodzenia roślin dzięki mniejszemu promieniowi zawracania

Czujniki kąta obrotu

- Czujnik kąta obrotu na zespole koła określa kąt koła
- Czujniki znajdują się u góry na wszystkich wspornikach kół
- Czujniki służą do następujących celów:
 - kontrola prędkości kół wewnętrznych podczas pokonywania zakrętów
 - Automatyczne podążanie kół tylnych po śladzie kół przednich
 - AutoGuide

3. Doskonale dopasowanie

- Dedykowane, niezależne zawieszenie hydropneumatyczne, opracowane specjalnie dla opryskiwaczy polowych
- Opracowane wspólnie z ZF i opatentowane dla AGCO
- Dwie wysokości robocze w standardzie z prześwitem 75 cm lub 120 cm (średnica opon 2 m)
- Ustawienia można wygodnie przeprowadzać z kabiny
- Bezobsługowy (brak punktów smarowania)
- Tryb wysokości nie ma wpływu na rozstaw kół
- ESP zapewnia optymalną stabilność na zakrętach, na pochyłościach terenu oraz podczas hamowania

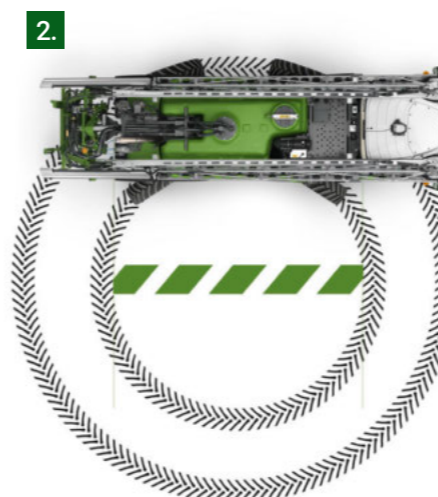


4. Możliwość dostosowania w każdej sytuacji

- Opcjonalnie rozstaw kół można regulować bezstopniowo w zakresie od 1,80 do 2,25 metra*
- Dwa zapamiętane rozstawy kół można przywołać z podłokietnika
- Aby zmniejszyć zagęszczanie gleby, rozstawy kół przedniej i tylnej osi mogą być różne
- Szeroki wybór opon, od ponad dwóch metrów średnicy do opon balonowych o szerokości 710 mm

Właściwości niewymagające konserwacji

- Poddana specjalnej obróbce, chromowana oś: ochrona przed korozją
- Samoczyszcząca się
- Bezobsługowa: brak smaru stałego, do którego mogłyby przywierać pyły i brud



* W zależności od wybranego rozmiaru opony może być mniejszy lub większy. Patrz Oferta opon



Kabina.

Najbardziej przestronna kabina opryskiwacza na rynku – czas na wygodną pracę! Obsługa Fendt Rogator 600 jest tak intuicyjna i wygodna, że można skupić się na właściwej pracy.



Wysokiej klasy wyposażenie kabiny

- Kabina Vision marki AGCO o kubaturze 4 m³
- Optymalna widoczność: 6,4 m² powierzchni przeszklonej
- Gięte szyby i wąskie słupki kabiny zapewniają najlepszą widoczność
- Nadwozie znane z kombajnów i ciągników AGCO
- Bogate wyposażenie standardowe:
 - Automatyka klimatyzacja
 - Certyfikat kat. 4
 - Zintegrowana chłodziarka / utrzymuje również ciepło pod siedzeniem pasażera
 - Koło kierownicy regulowane osiowo, dwustopniowa regulacja pochylenia
 - Amortyzowany pneumatycznie i podgrzewany fotel
 - Osłony przeciwsłoneczne z przodu i z tyłu
 - Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka
 - Podpórki
 - Indywidualne symbole dla instalacji opryskowej na elementach sterujących

- Fotel pasażera
- Zintegrowany uchwyt na telefon komórkowy
- Port USB (np. do ładowania telefonu komórkowego)
- Gniazdko 12 V
- Uchwyt na kubek i schowki



Najwyższej klasy kabina

- Najbardziej przestronna kabina opryskiwacza na rynku
- Zdrowe środowisko kabiny, wolne od chemikaliów, pyłu i oparów
- Liczne schowki w kabinie i na zewnątrz
- Bezpieczny i łatwy dostęp do kabiny
- Maksymalna przestrzeń na nogi
- Intuicyjne sterowanie dzięki ergonomicznemu układowi i precyzyjnym symbolom sterowania opryskiem

- Cichy: < 70 dB(A)
- Pierwotne, główne funkcje oprysku i jazdy na joysticku
- Wtórne, główne elementy sterujące zamontowane na podłokietniku, np. do regulacji rozstawu kół, rozkładania belki opryskującej, regulacji wysokości podwozia
- Przegląd wszystkich ważnych parametrów oprysku
- Najwyższy komfort w tej klasie

Dodatkowe opcje

- Radio z zestawem głośnomówiącym Bluetooth i długim wysięgnikiem mikrofonowym
- W zależności od kraju dostępny jest również uchwyt na tablicę rejestracyjną (przedni i tylny)
- Drugi terminal
- Hydrauliczny zawór pomocniczy



Varioterminal 10.4"

- Jeden ekran dla wszystkich funkcji, Rogator Management Center (RMC)
- Doskonały przegląd dookoła we wszystkich warunkach oświetleniowych, możliwość ustawienia dzień/noc
- Definiowalny przez użytkownika układ z czterema polami
 - Pole 1: AgControl lub kamera
 - Pole 2: podwozie (zawsze tylko podwozie, zmiany nie są możliwe)
 - Pole 3: karta oprysku lub kamera
 - Pole 4: karta oprysku lub kamera

Przegląd wszystkich funkcji

- Opcjonalnie można zamontować drugi ekran, na którym wyświetlane są ustawienia systemu AgControl i regulacji wysokości belki opryskującej
- Poprawia to widoczność parametrów systemu oprysku i utrzymuje mapę oprysku, informacje o podwoziu i kamera bezpośrednio w zasięgu wzroku
- Opcjonalnie dostępny jest też hydrauliczny zawór pomocniczy z jednostką sterującą. Dzięki temu urządzenie doczepiane można przykładowo sterować jako rozsiewacz środków do zwalczania ślimaków. Ponadto istnieje możliwość sterowania tylną osią za pomocą osobnego joysticka.

Możliwości ustawień

- Ustawienie wysokości belki opryskującej za pomocą przycisków góra/dół
- Przyciski dwustopniowe
 - pierwszy stopień
 - Opuścić belkę opryskującą = opuścić manualnie
 - Podnieść belkę opryskującą = podnieść manualnie / aktywować tryb pracy na uwrociach (jeśli regulacja wysokości belki opryskującej jest aktywna)
 - drugi stopień
 - Podnieść belkę opryskującą = dezaktywować regulację wysokości belki opryskującej
- Jeśli zainstalowany jest OptiSonic, można ustawić następujące parametry dla zarządzania uwrociami:
 - Można ustawić czy i pod jakim kątem mają być ustawione wysięgniki
 - Można ustawić, czy i na jaką wysokość ma być podniesiona belka opryskująca



Gaz ręczny

Rozkładanie/składanie głównej belki opryskującej

Rozkładanie/składanie prawego wierzchołka belki opryskującej

Rozkładanie/składanie lewego wierzchołka belki opryskującej



Belka opryskująca w górę/w dół

Geometria prawej belki opryskującej w górę/w dół

Geometria lewej belki opryskującej w górę/w dół

Tempomat 1 / 2

Główny włącznik/wyłącznik oprysku

Aktywacja VarioGuide

Pochylenie ramy centralnej

Tryb pracy na uwrociach



Rozprowadzanie & Przełączanie sekcji.

Fendt Rogator 600 gwarantuje precyzyjne, wydajne i optymalne rozprowadzanie środków do oprysków – zarówno ręcznie, jak i za pomocą licznych funkcji automatycznych.



Prezentacja w terminalu

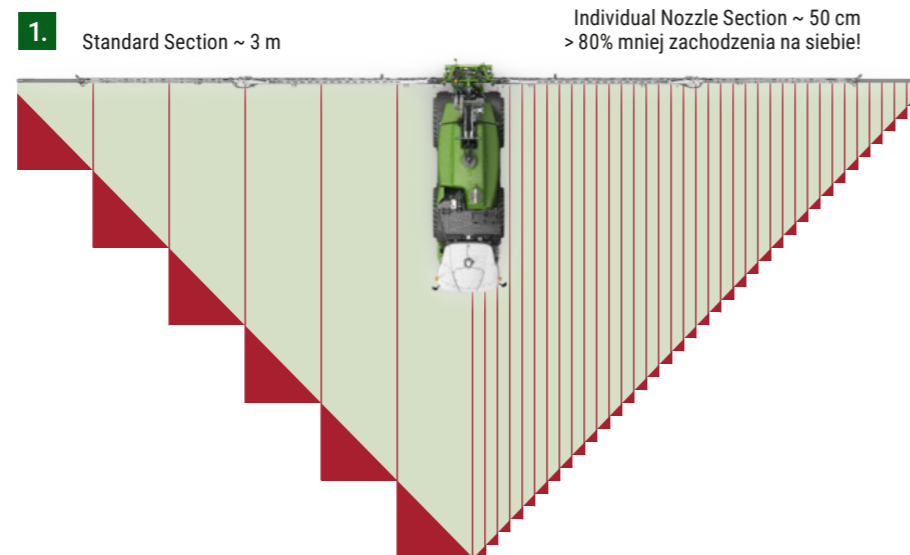
- Pełny przegląd na jednym ekranie
- Intuicyjne symbole dla zrozumienia niezależnego od języka
- Jednostki są przedstawione w formie pisemnej (np. bar lub psi)

Opcje dostępne przez terminal

- Osprzęt do pomp i oruwanie
- Oprogramowanie do sterowania ilością oprysku
- Ekstremalnie krótkie czasy reakcji w celu sterowania wielkością oprysku
- Szczególnie przydatne podczas prac z kartami VRC, zmieniając w ten sposób dawkę aplikacji
- Indywidualne elektryczne sterowanie dyszami: do 78 sekcji

1. Elektropneumatyczne wyłączenie poszczególnych dysz

- 50 cm odstęp dysz
- Nakładki zredukowane o ponad 80% w porównaniu z sekcjami 3 m

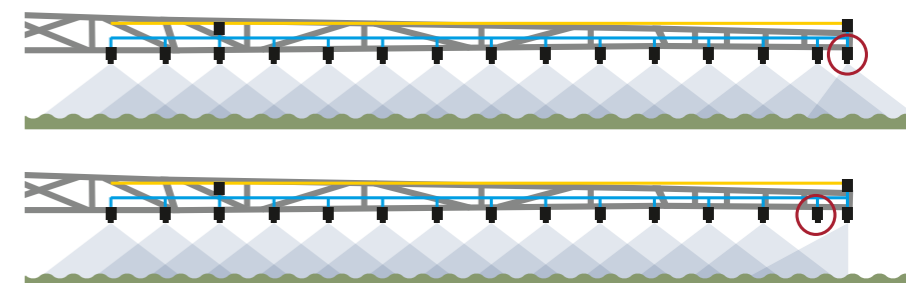


2. Automatyczne i precyzyjne przełączanie

- Automatyczne sterowanie sekcjami (sekcje 50 cm, odstęp między dyszami 50 cm)
- Maks. 78 sekcji roboczych dla belki 39-metrowej plus jedna dysza na każdym końcu belki opryskującej
- Brak kapiących dysz, ponieważ elektropneumatycznie sterowane korpusy dysz są bezpośrednio zamykane
- Indywidualne sterowanie korpusami dysz umożliwia wysokociśnieniowy przepływ zwrotny

Obsługa ręczna sterowania sekcjami

- Przy ręcznym sterowaniu sekcjami belki poszczególne sekcje można grupować w celu celowego sterowania
- Całkowita liczba grup może zostać zdefiniowana na Varioterminale 10.4"
- W przypadku kontroli wspieranej przez GPS kontrolowane są poszczególne sekcje
- W przypadku ręcznego sterowania sekcjami regulowane są grupy



2.

Dwa tryby sterowania

- Ekran instalacji do ustawiania żądanej ilości oprysku
 - Kierowca może ustawić żądaną dawkę oprysku na ekranie instalacji.
 - Kierowca może dowolnie zwiększać rzeczywistą dawkę oprysku.
- Kontroler zadań ustawia żądaną ilość oprysku
 - Opryskiwacz otrzymuje żądaną dawkę oprysku poprzez ISOBUS z kontrolera zadań. Ilość oprysku może być stała lub zmienna (bazująca na mapach lub czujnikach)
 - Kierowca może w każdej chwili zwiększyć dawkę oprysku, aby zastąpić nią nastawę wcześniejszą

- Tryb sterowania jest przełączany automatycznie:
 - Jeśli kontroler zadań w ISOBUS poda dawkę oprysku, to tryb regulacji zostanie przełączony na „Task Controller”.
 - Jeśli w ISOBUS (sieć CAN) nie ma dawki oprysku, to tryb sterowania zostaje przełączony na ekran systemowy.



Połączenie optymalnego zwilżenia i optymalnej redukcji znoszenia.



Duża redukcja znoszenia

- + Funkcja przyjazna dla środowiska, ponieważ znacznie zmniejsza oprysk powierzchni nie będących celem tego zabiegu
- + Zgodność z przepisami dotyczącymi zasad stosowania i tym samym dalsze zgody na stosowanie określonych środków
- + Zmniejszone zanieczyszczenie atmosfery dzięki zredukowanemu znoszeniu



OptiNozzle
Łączy pozytywne cechy obu parametrów.



Optymalny efekt prac

- + Lepsze pokrycie
- + Mniejszy nakład środków
- + Wyższe plony
- + Mniejsze ryzyko wystąpienia chorób roślin
- + Większy zakres ciśnienia do opryskiwania
- + Większa przepustowość

Automatyczna regulacja prędkości aplikacji

- Dzięki SpeedControl prędkość jazdy jest automatycznie regulowana w zależności od kombinacji dysz w taki sposób, że ciśnienie na każdej z nich jest zawsze optymalne.

- Funkcja SpeedControl jest porównywalna z TIM w modelu Rogator 300. W tym modelu RG 300 steruje prędkością jazdy ciągnika.



Optymalna redukcja znoszenia

- Perfekcyjny dobór dysz lub ich kombinacji zgodnie z wymaganiami prawnymi w zakresie redukcji znoszenia
- Optymalna prędkość i tym samym ciśnienie dla aktualnie używanej dyszy lub kombinacji dysz w celu utrzymania wcześniej określonej wartości docelowej redukcji znoszenia przy optymalnym doborze wielkości kropli
- Automatyczny wybór dysz lub ich kombinacji w przypadku zmienionych parametrów oprysku, np:
 - Dawka środka
 - Prędkość oprysku
 - Redukcja znoszenia



Możliwości

Przy aktywnym zarządzaniu na uwrociach następujące funkcje mogą być aktywowane automatycznie na żądanie:

- Główny włącznik/wyłącznik oprysku
- Aktywacja pozycji na uwrociu, regulacja wysokości belki OptiSonic

- Włącznik/wyłącznik całkowitego płukania belki
- Włącznik/wyłącznik układu kierowniczego osi tylnej
- Zmiana z tempomatu C1 na tempomat C2
- Włączanie i wyłączanie automatycznego systemu prowadzenia pojazdu Fendt Guide



Stacja napełniania & Zbiornik na środki do oprysków.

Wygodne, proste i bezpieczne płukanie jest tutaj standardem. Przemysłowa technologia i najwyższa jakość zapewniają płynne działanie stacji napełniania, całego systemu zbiorników i procesu czyszczenia.



Stacja napełniania OptiFlow.

Przejrzyste sterowanie zaworami

- Panel sterowania z przyciskami seryjnie
- Strona ssąca jest zawsze sterowana elektronicznie
- Strona tłoczna sterowana jest standardowo przez ręczny zawór 5-drogowy lub na specjalne zamówienie przez serwomechanizm
- Trwałe materiały, niewrażliwe na chemikalia
- Możliwość obsługi w rękawicach
- Wyświetlacze LED
- Czytelne, intuicyjne symbole
- Dodatkowe oświetlenie za pomocą reflektorów, które wchodzi w skład opcjonalnych pakietów oświetlenia (halogenowe lub LED)



Automatyczny system napełniania w wersji standardowej

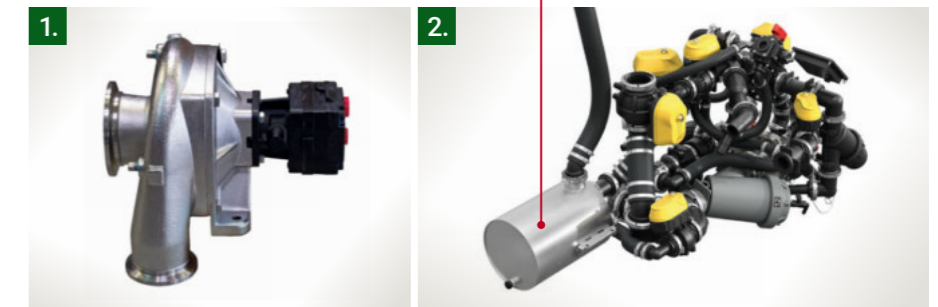
- Mniej resztek środka do oprysków
- Mniejsze zużycie środków chemicznych
- Przyjazne dla środowiska
- Przyjazne dla użytkownika
- Pompa zatrzymuje się automatycznie po osiągnięciu żądanej ilości napełnienia i włącza się sygnał alarmowy. Poziom napełnienia jest mierzony za pomocą czujnika ciśnienia w zbiorniku.
- Ochrona przed suchobiegiem: pompa wyłącza się automatycznie, gdy zbiornik jest pusty.

1. Doskonale właściwości i znakomita jakość

- Sprawdzona jakość: każda pompa opuszczająca fabrykę jest indywidualnie testowana
- Szeroki zakres pompowania; maks. wydajność oprysków i mieszadła
- Napęd hydrauliczny
- Niskie nakłady na konserwację; brak kąpieli olejowej, brak części zużywających się, np. membran
- Bardzo trwałe uszczelki „Life Guard”
- Bardzo duża wydajność pompowania, do 785 l/min
- Regulacja przepływu w funkcji prędkości obrotowej pompy: szybka i bezpośrednia reakcja
- Części pompy odporne na korozję
- Brak pulsowania
- Wersja ze stali szlachetnej na specjalne zamówienie (dla klientów stosujących dużo nawozów płynnych)
- Automatyczne wyłączenie pompy po ustawieniu poziomu cieczy w zbiorniku (w terminalu) i po opróżnieniu zbiornika cieczy roboczej (ochrona przed suchobiegiem)

2. Automatyczne zasysanie

- Adapter do samozasysania; zbiornik, przewód odpowietrzający, zawór elektroniczny i czujnik ciśnienia
- Służy do automatycznego zasysania przewodu ssącego
- Gdy ciśnienie w pompie wzrośnie, system automatycznie zamyka przewód cyrkulacyjny
- Pompa wirnikowa samozasysająca do głębokości 7 m w ciągu 90 sekund



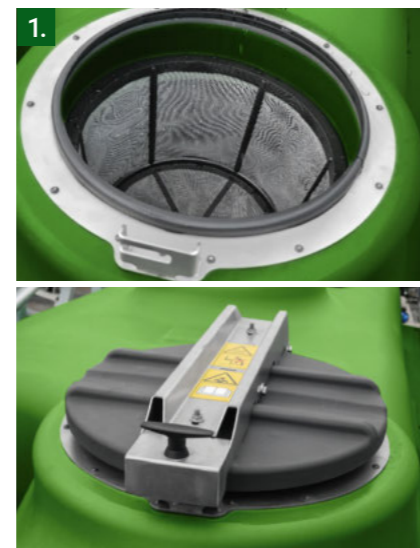
Proste i wydajne płukanie

- Możliwość łatwego rozkładania i składania z siłą zaledwie 10 kg dzięki gazowemu sprężynom ciśnieniowym w ramie.
- Sprężyna gazowa utrzymuje pokrywę rozwadniacza w pozycji otwartej lub zamkniętej. Pokrywa posiada uszczelkę zaciskową wykonaną z EPDM, która zapobiega przeciekowi podczas płukania rozwadniacza.
- Trwały materiał PE, taki sam jak do zbiornika na środek do opryskiwania
- Pojemność 60 litrów
- Wydajność zasysania z rozwadniacza 220 l/min lub 33 kg/min
- W rozwadniaczu znajduje się wirująca dysza sflukująca do płukania kubka pomiarowego
- Duży otwór do napełniania środkiem bez rozlewania, nawet jeśli środek wylewa się z kanistra



1. Przetwarzanie i kształt

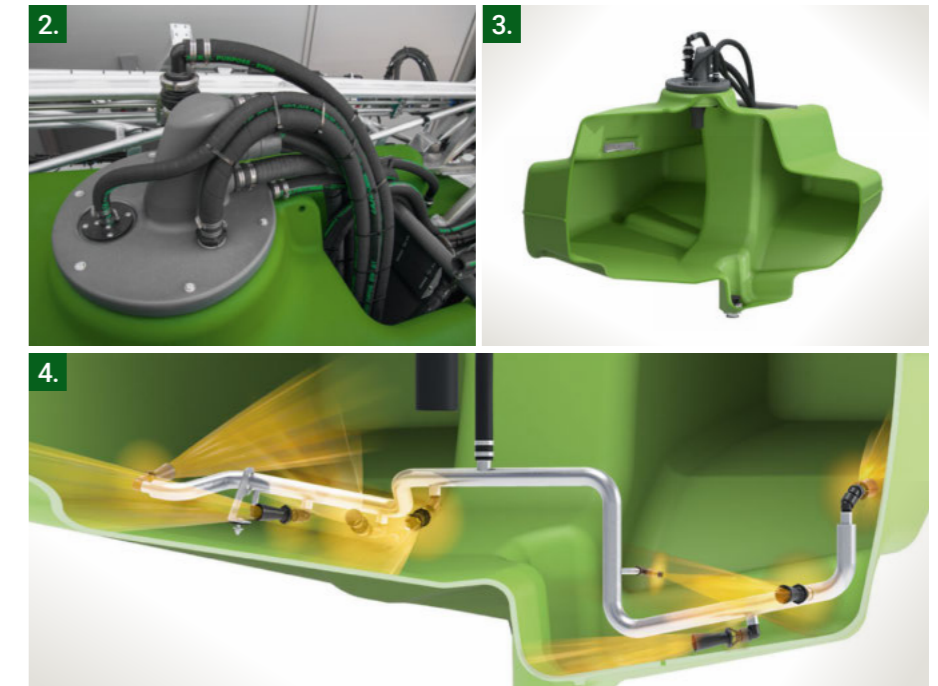
- Zbiornik na środki do oprysków jest wykonany z trwałego LMDPE o minimalnej grubości 12 mm, wzmocnionego na rogach dla zwiększenia stabilności
- Nisko usytuowany środek ciężkości dzięki szerokiej konstrukcji zbiornika (na całej szerokości pojazdu)
- Kształt zbiornika pozwala na jego całkowite opróżnienie
- Zbędne przegrody dzięki szerokiej i głębokiej konstrukcji zbiornika



- Pokrywa zbiornika z PE, zamykana na klucz
- Seryjnie filtr pokrywy zbiornika
- Montaż na ramie nośnej, bez punktów mocowania i łączenia
- Klatka ochronna utrzymuje zbiornik w jego pozycji w razie wypadku
- Trwały materiał LMDPE o grubości 12 mm

2. Centralne napełnianie

- Jedno centralne doprowadzenie do zbiornika dla wszystkich węży napełniających i powrotnych
Zmniejszone nakłady na konserwację węży i możliwość swobodnego napełniania zbiornika
- Brak pienienia, ponieważ przestrzeń pomiędzy przepustem a 4-calową rurą napełniającą w zbiorniku zapobiega efektowi syfonu
- Zintegrowane urządzenie przelewowe z wężem poprowadzonym pod zbiornikiem, dzięki czemu nie dochodzi do zanieczyszczenia zbiornika lub innych elementów w razie przypadkowego przepełnienia



3. Wyjątkowe właściwości

- Jedno centralne doprowadzenie do zbiornika dla wszystkich węży napełniających i powrotnych
Zmniejszone nakłady na konserwację węży i możliwość swobodnego napełniania zbiornika
- Środek nie pienia się, ponieważ rura wlewowa sięga do dna zbiornika
- Przestrzeń pomiędzy przepustem a 4-calową rurą napełniającą w zbiorniku zapobiega efektowi syfonu
- Zintegrowane urządzenie przelewowe z wężem poprowadzonym pod zbiornikiem, dzięki czemu nie dochodzi do zanieczyszczenia zbiornika lub innych elementów w razie przypadkowego przepełnienia

Wskazania i opcje ustawiania

- Elektroniczny wskaźnik poziomu z wykorzystaniem czujnika ciśnienia na dnie zbiornika
- Wyświetlanie poziomu na ekranie dotykowym OptiFlow na zewnątrz i w kabinie
- Dopasowanie gęstości cieczy roboczej w celu wyrównania różnych gęstości poszczególnych środków
- Programowalny poziom napełnienia dla automatycznego zatrzymania podawania, aby zapobiec przepełnieniu

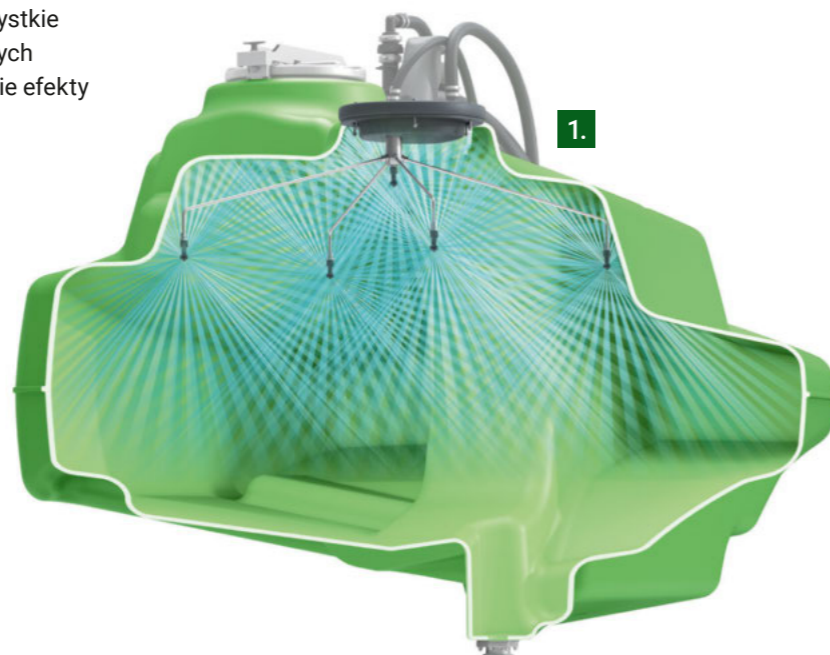
4. Maksymalna wydajność mieszania

- Proces mieszania nie ma wpływu na wielkość dawki
- Programowalna, stała intensywność mieszania
- Minimalne pienienie dzięki regulacji minimalnej i maksymalnej intensywności mieszania
- Dysze mieszające oparte na zasadzie Venturiego zapewniają maksymalną siłę mieszania, stosunek 1 : 4



1. Wirujące dysze płuczące Hydro

- Bardzo szybkie i skuteczne czyszczenie przy minimalnym zużyciu wody
- Czyszczenie odbywa się za pomocą sześciu dysz wachlarzowych napędzanych przez impuls wsteczny, co pozwala spryskać wszystkie powierzchnie bez „martwych punktów” i uzyskać szybkie efekty czyszczenia



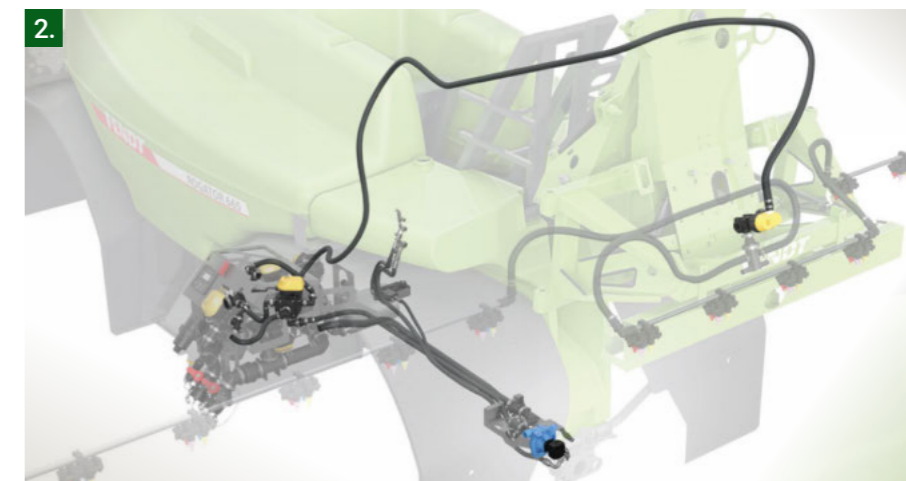
1.

2. Szczególnie wydajne czyszczenie

- ContiRinse umożliwia czyszczenie podczas jazdy, ponieważ jest obsługiwany przez drugą pompę. Rury i węże są przy tym czyszczone krok po kroku. System czyści nie tylko zbiornik, ale także wszystkie „zanieczyszczone” rury.

Możliwości ustawień

- Czyszczenie kompletnej maszyny lub płukanie tylko belek opryskujących
- Regulacja:
 - liczba wszystkich cykli płukania
 - ilość wody na cykl płukania
 - intensywność (zmienia czas dla każdego cyklu)
 - dawka środka (także regulacja statyczna)
 - recyrkulacja
 - Dual/Quad Line: automatyczna wymiana dysz w trakcie 2 ostatnich cykli płukania
- Tylko w połączeniu z kombinacją z opcjami elektrycznego zaworu 5-drożny (S-S006 i S-S007) i elektrycznego czujnika poziomu zbiornika (S-S028)



2.



3.



- + Skracza czas wymagany do przeprowadzenia procesu płukania
- + Szybka wymiana cieczy roboczej na czystą wodę (wypieranie)
- + Czyszczenie wszystkich rur i węży będących częścią układu cieczy

3. Cechy

- Maksymalna pojemność zbiornika 660 litrów
- Wykonany z trwałego LMDPE
- Napełnianie przy pomocy stacji napełniania OptiFlow
- Przyłącze dla 1-calowego złącza dźwigniowego
- Czujnik ciśnienia umożliwia elektroniczny pomiar poziomu napełnienia



Belka opryskująca.

Dokładne rozprowadzenie środków ochrony roślin jest możliwe tylko przy użyciu niezawodnej belki opryskującej. Stabilność, możliwość dostosowania i precyzja doskonale się uzupełniają oraz zapewniają absolutną dokładność pracy.



1. Konstrukcja

- Kompaktowa konstrukcja; poprawiona zwrotność
- Belka opryskująca zamontowana blisko tylnej osi pojazdu; minimalne kołysanie belki opryskującej
- Punkt wychylania przed tylną osią; większa stabilność belki opryskującej

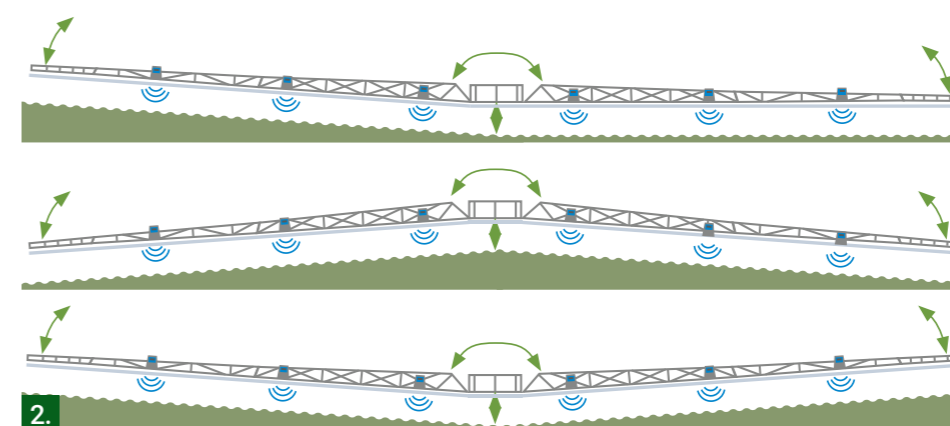
- Przewody hydrauliczne i opryskowe poprowadzone w gładkich miejscach
- Zintegrowana konstrukcja ramienia podnoszącego belkę opryskującą
- Prosty ruch podnoszenia/opuszczania ramy centralnej



1.

Konkurencja

Rogator



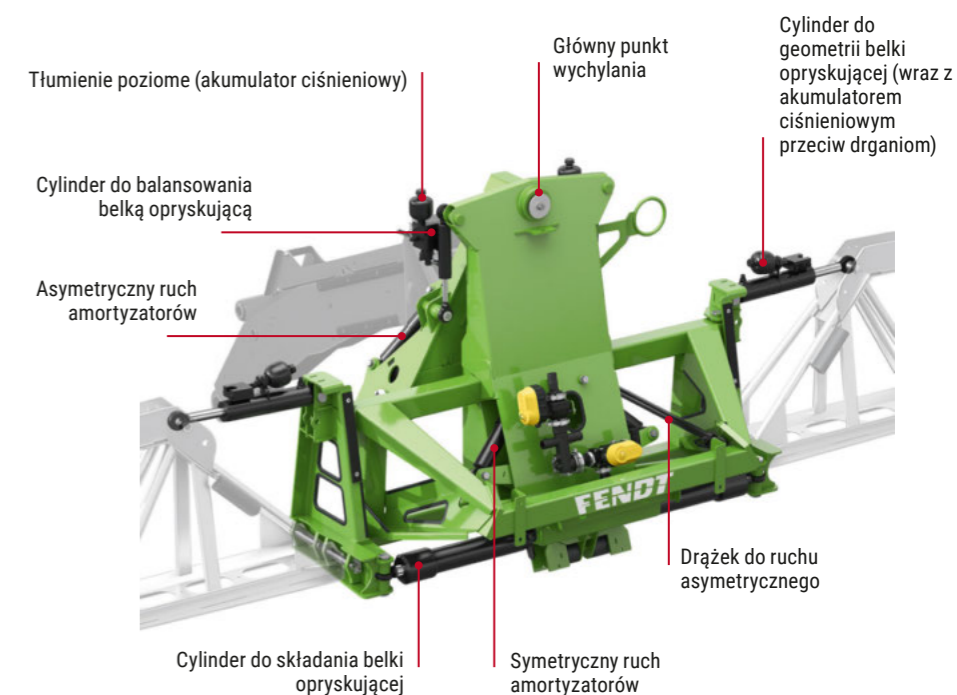
2. OptiSonic BHC z aktywnie sterowaną ramą środkową (Active Roll):

- Większa dokładność: odległość do powierzchni docelowej jest dokładnie zachowana
- Większa stabilność belki opryskującej: mniejsze odchylenia między segmentami belki - gdy lewe ramię reaguje na przeszkodę, prawe ramię pozostaje w pozycji poziomej
- Lepsza kontrola: zaawansowane algorytmy sterowania pozwalają na lepsze dostosowanie do różnych sytuacji na polu

Zachowanie układu sterowania

Zachowanie układu sterowania wysokością belki opryskującej jest dynamiczne i reaguje na przykład na następujące parametry:

- Prędkość jazdy
- Odchyłka od zdefiniowanej wysokości zadanej





1.

1. Podwójnie składana belka opryskująca.

Cechy

- Trapezowa konstrukcja belki zapewnia dużą sztywność skrętną
- Zakończenia belek są składane w celu ochrony
- Szybkie rozkładanie i składanie (30 sekund)
- Tylko jeden zawias składany dla zwiększenia stabilności belki
- Płyta osłona końca belki opryskującej
- Mały ciężar
- Odporność na korozję
- Zbędne lakierowanie

Potrójnie składana belka opryskująca.

Cechy

- Szerokość robocza, potrójne złożenie
 - 39/27(14) m
- Kompatybilność ze wszystkimi korpusami dysz
- Seryjnie z ramą centralną HD
- Wytrzymała i lekka konstrukcja aluminiowa
- Możliwa szerokość robocza 39 m lub 27 m, szerokość 14 m nie jest możliwa
- Zabezpieczenie przed kolizją o długości 2,5 m na zewnętrznych segmentach belki opryskującej, ochrona całej belki opryskującej

2. Korpusy dysz.

Właściwości

- Odstęp pomiędzy dyszami: 50 cm
- 5-krotne rotacyjne korpusy dysz - seryjnie
- Elektropneumatyczne indywidualne sterowanie dyszami
- Chroniona pozycja montażowa, dysze są chronione przez konstrukcję belki
- Na życzenie dostępne są dysze brzegowe

Sterowanie i wybór

- Przełączanie pomiędzy wieloma dyszami z kabiny
- Sterowanie za pomocą terminala
- Aktywacja w trakcie pracy
- Szybkie dostosowanie do różnych zastosowań i okoliczności
- Elektropneumatyczne korpusy dysz stanowią podstawę dla funkcji OptiNozzle, dzięki której dysze można automatycznie wybierać podczas jazdy. (Wymaga korpusu dyszy TwinLine lub QuadLine)



Trapezowa konstrukcja belki
Dysze całkowicie chronione

Belka opryskująca, zabezpieczenie przed kolizją

3. Opcje oświetlenia

- Lampy halogenowe:
 - 4x niebieskie reflektory halogenowe w zestawie z halogenowym reflektorem roboczym S-E015
- LED:
 - Pakiet LED oraz 4 reflektory dysz dołączone do reflektorów roboczych, pakiet LED S-E018
- Identyczny efekt jak w przypadku pojedynczych lamp do dysz
- Montaż przed dyszą, aby zapobiec osiadananiu strumienia środka na oprawach oświetleniowych



Fendt Services.

Maszyna Fendt to zaawansowany technologicznie produkt spełniający najwyższe wymagania. Natomiast certyfikowani partnerzy handlowi firmy Fendt oferują najwyższej klasy usługi.



Infolinia dla klientów Fendt umożliwi kontakt z certyfikowanym partnerem serwisowym przez całą dobę



Najlepszy produkt z najlepszą ochroną

- Serwis i usługi najwyższej klasy:
- Krótkie odległości między naszym wyszkolonym personelem a klientem
 - Dostępność części zamiennych 24/7 w sezonie
 - 12 miesięcy gwarancji na oryginalne części Fendt i ich montaż

100 % jakości. 100 % serwisu: Fendt Services

- Prezentacja oferty Fendt
- Szkolenia kierowców Fendt Expert
- AGCO Finance – Oferty finansowania i wynajmu
- Fendt Care – Umowy serwisowe i przedłużenie gwarancji

Zabezpiecz jutrzejsze zadania już dziś.

Prezentacja oferty Fendt

- Usiądź i wypróbuj, zamiast tylko czytać teoretyczne opisy
- Podstawa do podejmowania optymalnych decyzji

Szkolenia kierowców Fendt Expert

- Ekskluzywne szkolenia praktyczne z profesjonalnymi trenerami
- Optymalizacja rentowności poprzez poznanie wszystkich funkcji i wykorzystanie całego potencjału wydajności maszyny Fendt

Indywidualne modele finansowania i wynajmu

- Finansowanie kredytowe z AGCO Finance z atrakcyjnymi warunkami, elastycznym okresem spłaty i możliwymi do zaplanowania kosztami
- Dostosowane do potrzeb oferty wynajmu za pośrednictwem partnerów handlowych Fendt



Fendt Care – Umowy serwisowe i przedłużenie gwarancji

- Dostosowane do potrzeb usługi konserwacji i napraw, wykraczające poza ustawową gwarancję
- Maksymalne bezpieczeństwo zastosowania
- Elastyczne terminy spłaty i stawki z udziałem własnym i bez
- Pełna kontrola kosztów i bezpieczeństwo planowania
- Montaż wyłącznie oryginalnych części o gwarantowanej jakości fabrycznej i sprawdzonej niezawodności działania w celu optymalnego utrzymania wartości maszyny Fendt



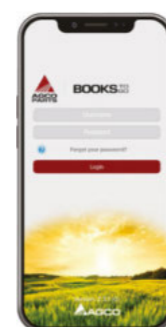
Fendt Care.

Kontrola kosztów i bezpieczeństwo planowania dzięki taryfom Fendt Care

- Bogata oferta zapewniająca bezpieczeństwo pracy i ograniczająca ryzyko naprawy nowych maszyn
- Pełna kontrola kosztów z najlepszym serwisem
- Rozwiązanie szyte na miarę dla floty od umowy serwisowej po kompleksowy pakiet ochronny wraz z maszyną zastępczą

Aplikacja „AGCO Parts Books to go”

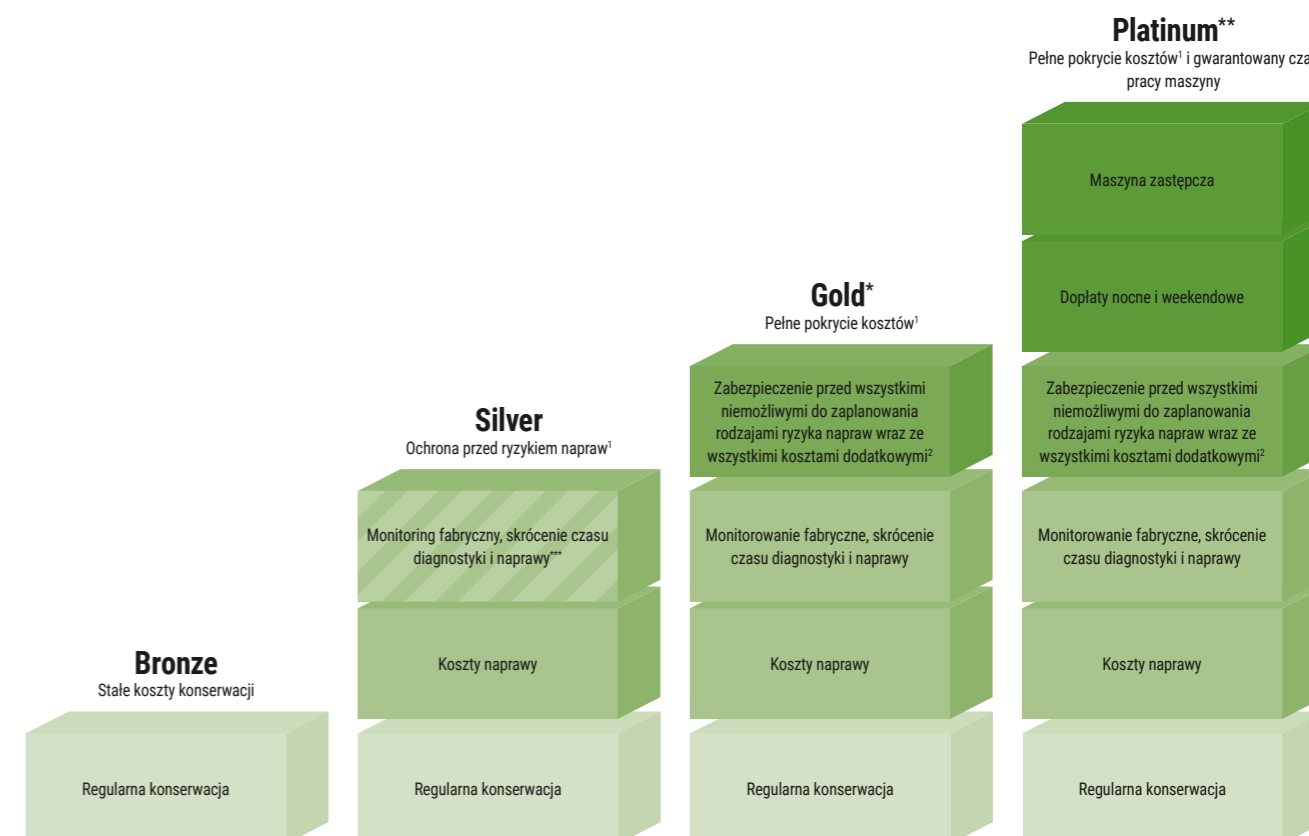
- Szybkie i łatwe wyszukiwanie części zamiennych oraz ich bezpośrednie zamawianie
- Do pobrania z App Store i Google Play Store
- Dostęp do danych za pośrednictwem partnera handlowego Fendt












App Store



Google Play Store



Dostępne dla	Niższe koszty z Fendt Connect (opcja)		Tylko dla ciągników z Fendt Connect	
	Kompletna oferta Fendt	Kompletna oferta Fendt	Ciągnik kołowy z Fendt Connect i ładowarka teleskopowa ⁸	Ciągnik kołowy z Fendt Connect
Korzyści dla klienta (udział własny)	Bezpieczeństwo pracy maszyny	Ochrona przed dużymi stratami ³ (490 euro) Kompleksowe zabezpieczenie na atrakcyjnych warunkach (190 €) Pełne zabezpieczenie z pełną kontrolą kosztów (0 €)	Pełne zabezpieczenie z pełną kontrolą kosztów, w tym wszystkich kosztów dodatkowych (0 €)	Pełne zabezpieczenie z pełną kontrolą kosztów, gwarantowanym czasem pracy maszyny (0 €)
Maksymalna ochrona – przedłużenie gwarancji	 8 lat / 8000 godzin pracy	 5 lat / 3000 godzin pracy  5 lat / 5000 godzin pracy	 3 lata / 2000 godzin pracy ⁴  3 lata / 4000 godzin pracy ⁵  3 lata / 25 000 bel ⁶  5 lat / 50 000 bel	 8 lat / 4000 pompa-H  5 lat / 8000 godzin pracy 5 lat / 750 godzin pracy ⁷

GP = godziny pracy; G = godziny; ¹ bez zużycia; ² koszty podróży, akcja ratownicza / holowanie, wyszukiwanie błędów za pomocą dodatkowych narzędzi diagnostycznych, użycie dynamometru, olejów i filtrów w przypadku naprawy silnika / przekładni; ³ dostępne tylko dla maszyn z samobieżnych & RG300 & Momentum; ⁴ tylko urządzenia kompatybilne z ISOBUS; ⁵ tylko PR, VR & XR; ⁶ wraz z Receiver; ⁷ tylko Momentum 16 & 24; ⁸ Taryfa Gold dla ładowarek teleskopowych dostępna także bez Connect; ^{*} Taryfa Gold dostępna tylko w DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/LD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**} Taryfa Platinum dostępna tylko w DE, EN, FR; ^{***} opcjonalnie z Fendt Connect



Wersje wyposażenia i dane techniczne.

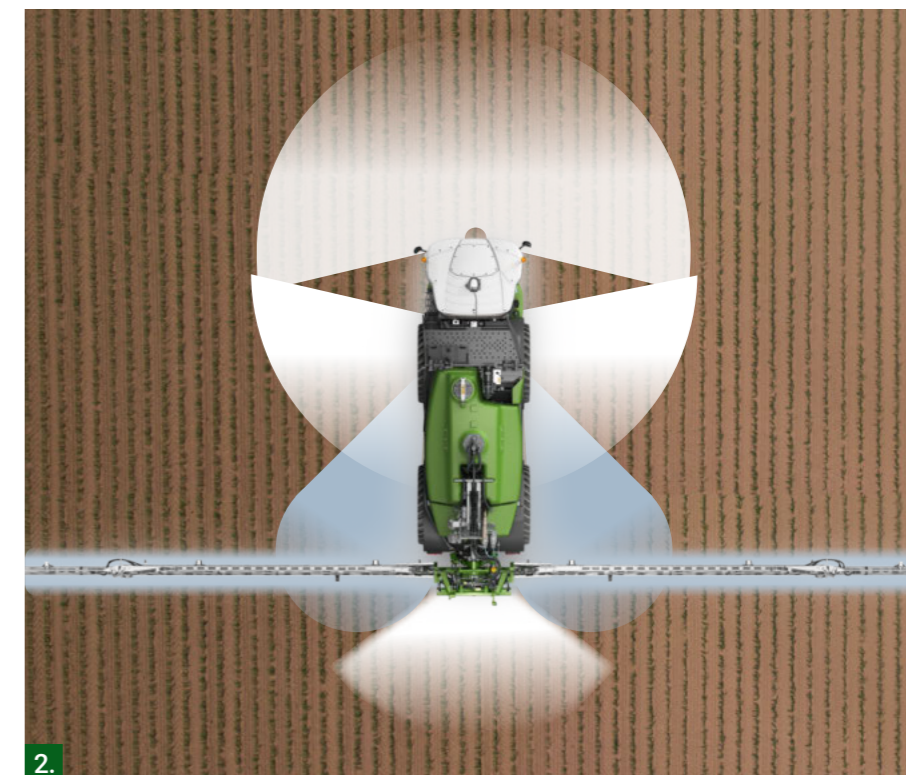
Drodzy Klienci,
naszym celem w firmie Fendt jest dostarczenie najbardziej innowacyjnych maszyn i rozwiązań, abyście mogli wykonywać swoją pracę jeszcze wydajniej i wygodniej. Dlatego stale rozwijamy nasze produkty i ich wyposażenie. Wszystkie dane techniczne i warianty wyposażenia są codziennie aktualizowane na naszej stronie internetowej.



Wystarczy zeskanować kod QR lub kliknąć ten link:
[fendt.com/rogator-600-data](https://www.fendt.com/rogator-600-data)



1.



2.

Szczegóły technologii.



Korpus dyszy SingleLine



Korpus dyszy QuadLine



Korpus dyszy DualLine



Położenie niskie

Położenie wysokie

Elastyczna wysokość dla optymalnej ochrony roślin.

- Prosta regulacja wysokości roślin >> mimo tego pełne zawieszenie
- Łatwa regulacja z kabiny za naciśnięciem przycisku
- Mniejsze uszkodzenia roślin, wyższa jakość plonów i wyższy plon

1. Automatyczny zaczep przyczepy.

Cechy

- Punkt sprzężenia przy 80 cm
- Automatyczny sprzęg przyczepy (Rockinger) 38 mm
- Kamera punktu sprzężenia
- Automatycznie sterowane pneumatyczne hamulce przyczepy
- Maks. ciężar przyczepy:
 - 16000 kg

Halogenowe oświetlenie robocze.

Wposażenie

- 2x światła drogowe w przednim zderzaku
- 4x zderzak przedni
- 2x przód kabiny, oświetlenie halogenowe
- 2x tył kabiny, oświetlenie halogenowe
- 2x belka opryskująca, oświetlenie halogenowe, niebieskie
- 2x / 4x oświetlenie dysz, oświetlenie halogenowe, niebieskie
- 1x światło cofania, halogenowe
- 1x stacja napełniania OptiFlow, oświetlenie halogenowe
- tablica rejestracyjna
- 2x lampa sygnalizacyjno-ostrzegawcza, kabina
- 1x lampa sygnalizacyjno-ostrzegawcza, rama centralna (opcjonalnie)

2. Oświetlenie robocze, pakiet Full LED.

Wposażenie

- 2x światła drogowe w przednim zderzaku
- 4x zderzak przedni
- 2x przód kabiny, LED
- 2x tył kabiny, LED
- 4x belka do opryskiwania, LED, niebieskie
- 2x / 4x oświetlenie dysz, LED, niebieskie
- 1x światło cofania, LED
- 1x stacja napełniania OptiFlow, LED
- tablica rejestracyjna
- 2x lampa sygnalizacyjno-ostrzegawcza, kabina
- 1x lampa sygnalizacyjno-ostrzegawcza, rama centralna (opcjonalnie)



• Radio z zestawem głośnomówiącym



• Dodatkowy zawór hydrauliczny



• Dodatkowy Varioterminal 10.4"



• Różne opcje kamery



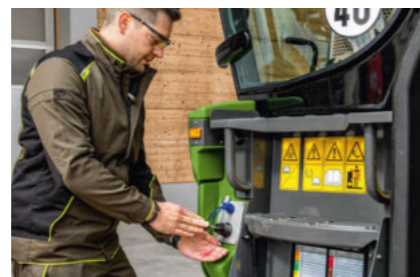
• Wąż zwijany do powietrza / wody



• Różne dysze skrajne



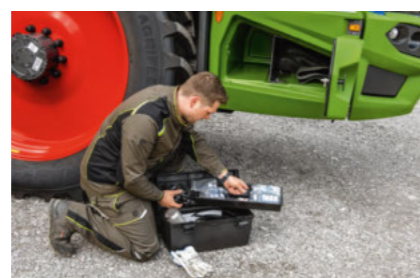
• Schowek na rękawice i odzież ochronną
• Utrzymuje środki ochrony indywidualnej z dala od kabiny z certyfikatem Cat 4



• Dyspenser do mydła do mycia rąk



• Schowek na środki ochrony roślin



• Skrzynka narzędziowa i części drobne
• Uszczelnione, aby zapobiec wnikaniu wody i pyłu

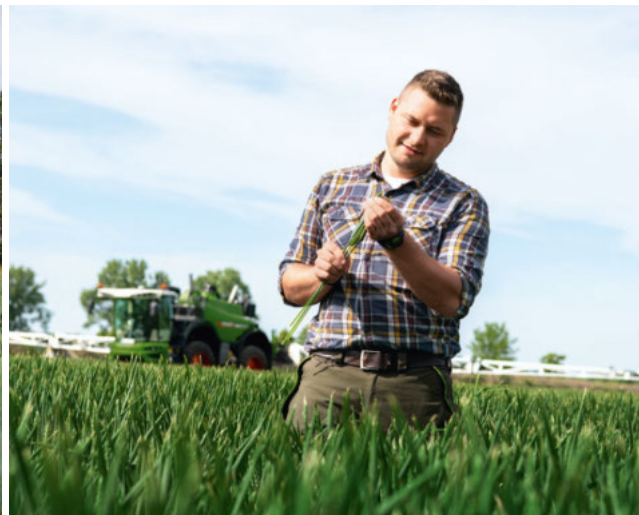


• Belka opryskująca (24 do 36 m) i opcje specjalnego składania



FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

PL/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.