



**FENDT**

# Fendt 900 Vario







## Fendt 900 Vario.

- |                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| 4 Przegląd.              | 26 Kabina.                |
| 6 Spotlights.            | 34 Smart Farming.         |
| 10 Silnik.               | 42 Fendt Services.        |
| 14 Przekładnia napędowa. | 48 Dane techniczne.       |
| 18 Układ hydrauliczny.   | 50 Szczegóły technologii. |
| 22 Budowa.               |                           |





## Przegląd.

### Fendt 900 Vario – ONE IS SIMPLE: FendtONE

Warunki w rolnictwie stają się coraz bardziej wymagające, począwszy od ekstremalnych zjawisk pogodowych a skończywszy na zaostrzonych przepisach prawnych. Dzięki ciągnikowi Fendt 900 Vario z systemem FendtONE oferujemy coś, co ułatwi Wam pracę zarówno przy maszynie, jak i w biurze oraz monitorowanie pracy na polach. Dzięki wyjątkowej koncepcji modułowej ciągnik Fendt 900 Vario można doskonale dostosować do szerokiego zakresu warunków pracy.

- Segment mocy 296 - 415 KM
- Filozofia działania FendtONE:
  - Nowe stanowisko pracy operatora(onboard)
  - Funkcje planowania i zarządzania z FendtONE OffBoard
- Silnik MAN o pojemności 9,0 l
- Zmienny napęd na wszystkie koła Fendt VarioDrive
- Koncepcja Fendt iD z niską prędkością obrotową silnika
- 2-obwodowy układ hydrauliczny
- Zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip z Fendt Grip Assistant
- Przedni WOM
- Rewers
- System telemetryczny Fendt Connect
- System bezpiecznego zamykania

Silnik		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415





## Fendt 900 Vario Spotlights.

Tutaj zostały przedstawione specjalne rozwiązania Fendt, tak zwane mocne punkty Fendt: Spotlights, które czynią różnicę i po prostu usprawniają Waszą pracę każdego dnia



### 1. Koncepcja niskiej prędkości obrotowej silnika Fendt iD

- Perfekcyjne dostrójenie wszystkich podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przekładnia napędowa, wentylator, hydraulika i wszystkie odbiorniki pomocnicze do optymalnych prędkości obrotowych
- Osiąganie najwyższego momentu obrotowego już przy niskich prędkościach obrotowych
- Zawsze niskie zużycie paliwa
- Wydłużona trwałość

### 2. Stanowisko pracy operatora FendtONE

- Nowy podłokietnik z elementami znanymi z marki Fendt
- Wygodne przypisanie przełączników za pomocą funkcji Individual Operation Manager (IOM)
- Możliwość wyboru jednego z trzech wyświetlaczy: Deska rozdzielcza 10", terminal 12" w podłokietniku, terminal 12" chowany w podsufitce
- Kodowanie kolorami różnych grup funkcyjnych, również w przypadku zmiany przydziału funkcji
- Joystick 3L z przyciskiem zmiany kierunku jazdy

### 3. Inteligentny napęd VarioDrive

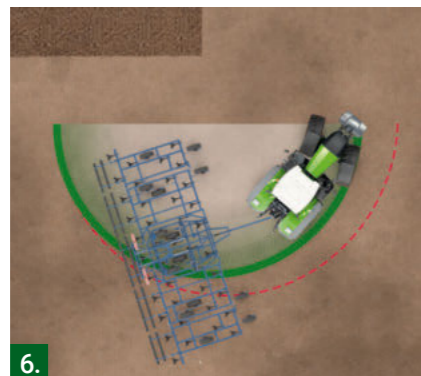
- Niezależny napęd przedniej i tylnej osi
- Nie jest konieczna ręczna zmiana biegów przy napędzie na wszystkie koła
- Optymalne dopasowanie silnika i przekładni w połączeniu z koncepcją niskiej prędkości obrotowej silnika Fendt iD
- Najmniejszy możliwy promień skrętu dzięki efektowi Pull-in Turn (efekt wciągania w zakręt)
- Wymiana oleju przekładniowego tylko co 2.000 godzin pracy
- Nie wymaga specjalnego oleju

### 4. Kamera na masce silnika

- Bezpośredni widok na przedni podnośnik
- Łatwiejszy montaż i demontaż obciążników przednich







#### 5. Samoczyszczący się filtr powietrza

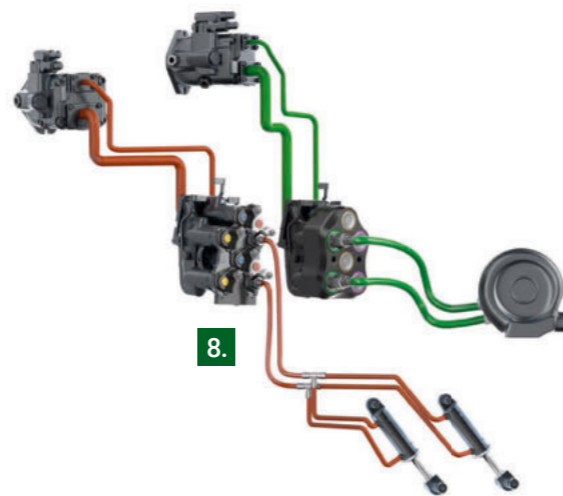
- Filtr powietrza jest przedmuchiwany podczas jazdy za pomocą krótkich podmuchów powietrza
- Zmniejszona konserwacja

#### 6. Układ stabilizacji toru jazdy Fendt Stability Control

- Automatycznie redukuje przechyły boczne przy prędkościach jazdy powyżej 20 km/h i aktywnie przeciwdziała staczaniu się podczas pokonywania zakrętów
- Zwiększone bezpieczeństwo i wyższy komfort jazdy

#### 7. Opcjonalny, zintegrowany Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip

- W pełni zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach z wbudowanym zaworem i technologią prowadzenia powietrza
- Brak ryzyka zerwania przewodów powietrznych dzięki zabezpieczonej konstrukcji
- Prosta obsługa przez terminal



#### 8. Dwie pompy hydrauliczne o wydatku 430 l/min

- Możliwość zasilania dwóch odbiorników o różnym ciśnieniu i natężeniu przepływu oleju

#### 9. Opcjonalne wyposażenie do jazdy wstecz

- Rozszerzenie obszarów zastosowania
- Szybki obrót całej platformy operatora o 180° dzięki pneumatycznie wspomaganemu urządzeniu obrotowemu
- Optymalny widok na narzędzia robocze z tyłu ciągnika

#### 10. Inteligentne moduły rolnicze Smart Farming - wybierane indywidualnie

- Cztery moduły do wyboru w zależności od potrzeb: Nawigacja - Agronomia - Telemetria - Sterowanie maszynami- Każdy moduł składa się z pakietu podstawowego zawierającego wszystkie niezbędne aplikacje startowe- Może być rozszerzony zgodnie z wymaganiami dzięki opcjom: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control i Fendt Variable Rate Control, itp.



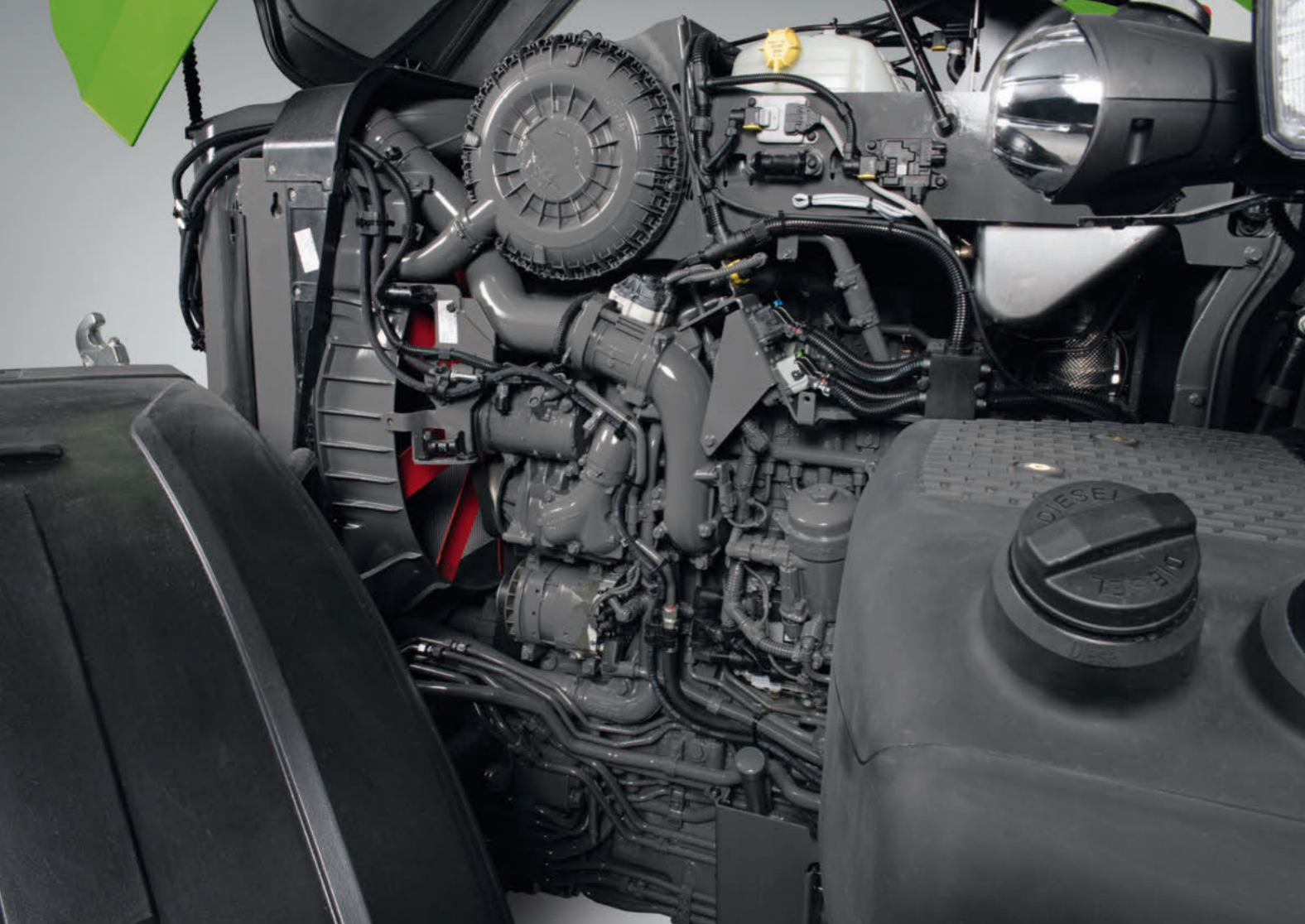




## Silnik.

Dynamiczny. Trwały. Oszczędzający paliwo.  
W Fendt 900 Vario zastosowano pionierskie technologie,  
dzięki którym codzienna praca jest bardziej ekonomiczna.  
I to nawet przy pełnych obrotach.





### 1. Cechy

- Silnik MAN - pojemność 9,0 litra, 6 cylindrów; technologia 4 zaworów na cylinder, hydrauliczny popychacz zaworów
- Technologia Fendt iD (technologia niskich obrotów silnika) - zakres prędkości od 650 obr/min (bieg jałowy) do 1700 obr/min (prędkość znamionowa)
- VTG: turbosprężarka z turbiną o zmiennej geometrii
- Hamulec silnika: siła hamowania realizowana jest przez turbosprężarkę VTG
- Zgodność z normami emisji spalin Stage 5 (EU) i TIER 4 final
- Popychacz hydrauliczny zaworów do automatycznej regulacji luzu zaworowego i płynnej pracy silnika na niskich obrotach



- + Bardzo wysokie rezerwy mocy
- + Maksymalna oszczędność paliwa dzięki koncepcji Fendt iD przy niskich prędkościach jazdy
- + Cicha i oszczędzająca paliwo praca na biegu jałowym
- + Niski poziom hałasu
- + Redukcja nakładów na konserwację dzięki hydraulicznemu popychaczowi zaworów

### Silnik - specjalnie dostosowany do Fendt 900 Vario Gen7

- Pełna krzywa momentu obrotowego i pełny moment obrotowy już od 1.150 obr./min.
- Fendt iD umożliwia pracę w zakresie prędkości od 650 do 1700 obr./min.
- Zaprojektowany dla wysokiego pełnego obciążenia (możliwe dzięki rezerwom mocy)
- Silnik idealnie dopasowany do układu napędowego VarioDrive



- + Oszczędność paliwa: silnik może zawsze pracować w zakresie najniższego zużycia jednostkowego paliwa
- + Koncepcja Fendt iD z niską prędkością obrotową silnika
- + Wysoki moment obrotowy nawet przy niskich prędkościach obrotowych
- + Wysoka dynamika i stabilność obrotów dzięki turbosprężarce VTG

### 2. Samoczyszczący się filtr powietrza

- Opatentowane rozwiązanie firmy MANN+HUMMEL
- Całkowite czyszczenie trwa ok. 30 sekund: dwa krótkie wtryski powietrza czyszczą filtr powietrza.
- Własny zbiornik sprężonego powietrza o ciśnieniu 12 bar; sterowanie przepływem sprężonego powietrza za pomocą dwóch zaworów impulsowych i zaworu elektromagnetycznego
- 10 do 15 razy dłuższy okres eksploatacji przed wymianą filtra powietrza
- Możliwość czyszczenia filtra podczas jazdy
- Wymiana filtra co dwa lata
- Tryb ręczny i tryb automatyczny- Tryb ręczny: jeśli filtr powietrza jest zamknięty, w terminalu pojawia się komunikat, który należy potwierdzić, aby go wyczyścić.- Tryb Auto: jeżeli filtr powietrza jest zamknięty, jest on automatycznie przedmuchiwany.
- Nie można zamontować poza fabryką



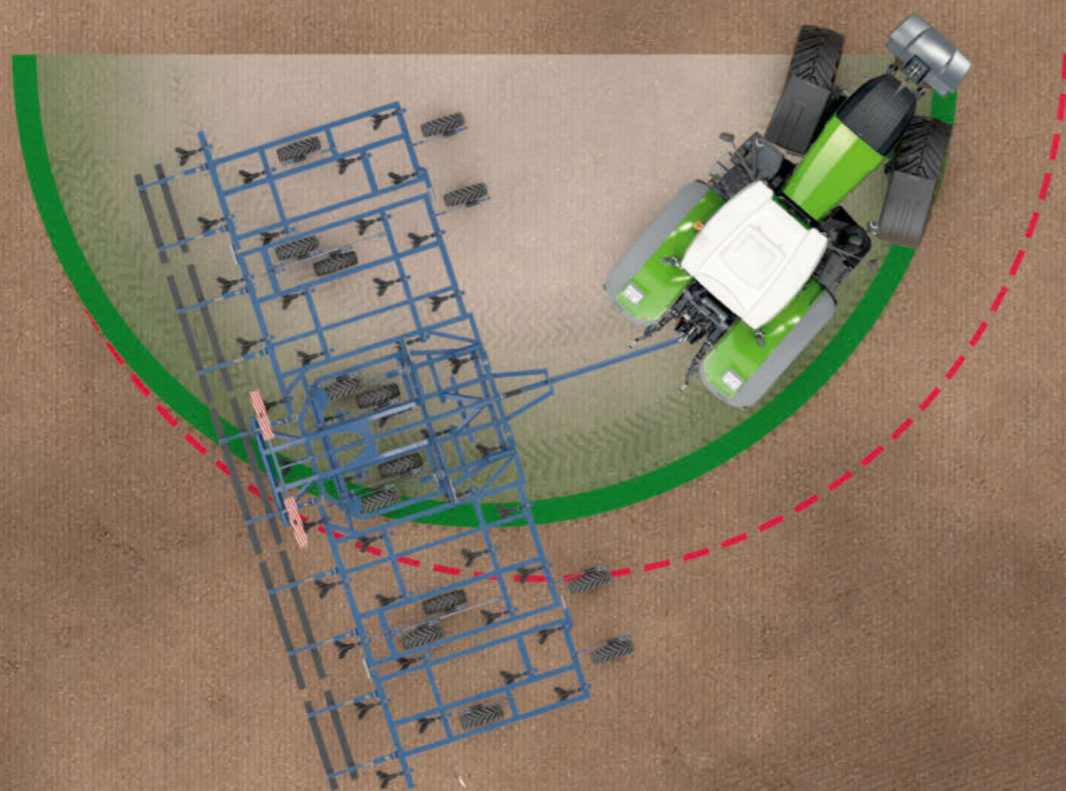




## Przekładnia napędowa.

Fendt VarioDrive – rewolucyjny rozwój sprawdzonej przekładni Fendt Vario. Niezależny napęd na przednią i tylną oś, inteligentny napęd na wszystkie koła, brak przełączania zakresów jazdy i wiele więcej funkcji sprawia, że układ przeniesienia napędu VarioDrive jest wyjątkowy.





#### Układ napędowy VarioDrive

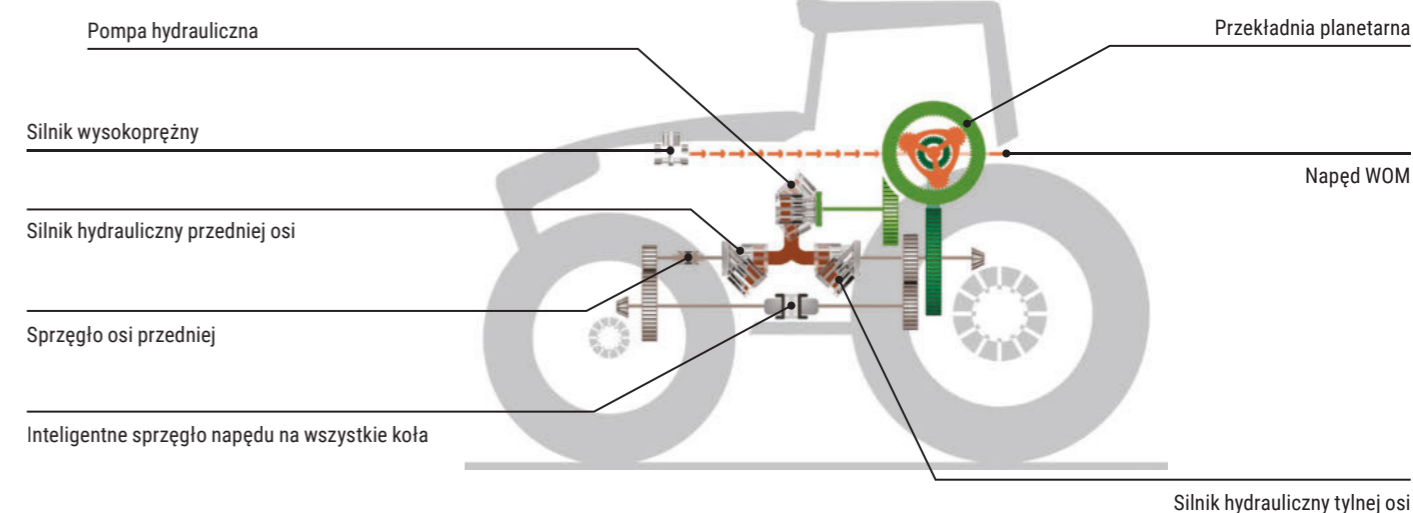
- Rewolucyjny dalszy rozwój sprawdzonej przekładni Fendt Vario
- Dobrze znany i w 100 % sprawdzony w ciągniku Fendt 1000 Vario
- Maksymalna siła pociągowa w każdej sytuacji
- Brak przełączania zakresów jazdy
- Bezstopniowy napęd od 0,02 km/h do 60 km/h (przy zredukowanej liczbie obrotów silnika)
- Oddzielne silniki hydrauliczne dla przedniej i tylnej osi,

- W pełni automatyczny rozdział mocy pomiędzy przednią i tylną osią z inteligentnie sterowanym napędem na wszystkie koła
- Duże hydrostaty o bardzo wysokiej wydajności (370 cm<sup>3</sup>; poprzednio 233 cm<sup>3</sup>)
- Efekt Pull-in Turn podczas pokonywania zakrętów, szczególnie w trudnych sytuacjach na polu



#### Zalety

- + Oś przednia i tylna są napędzane niezależnie
- + Brak konieczności ręcznego uruchamiania napędu na wszystkie koła, operator ciągnika jest odciążony
- + Silnik hydrauliczny przedniej osi odchyła się do tyłu przy ok. 25 km/h i jest rozłączany.
- + Optymalne dopasowanie silnika do przekładni w połączeniu z koncepcją niskiej prędkości obrotowej silnika Fendt iD
- + Zawsze najmniejszy możliwy promień skrętu dzięki efektowi Pull-in Turn
- + Wymiana oleju przekładniowego tylko co 2000 godzin pracy.
- + Nie wymaga specjalnego oleju
- + Nie jest wymagany dodatkowy osprzęt do uzyskania przekładni pełzającej
- + Uniwersalne możliwości zastosowania ciągnika







## Układ hydrauliczny.

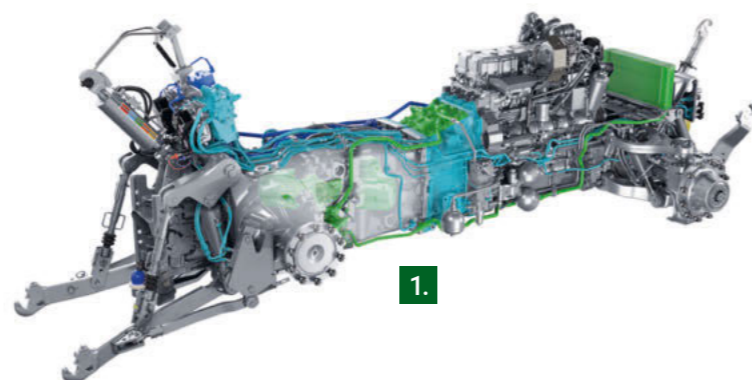
Dzięki modułowej budowie układu hydraulicznego dostępne są liczne opcje. Nie ma znaczenia liczba jednostek sterujących z przodu i z tyłu, poziom dostarczania oleju czy wybór sprzęgieł zaworowych. Dzięki Fendt 900 Vario masz wybór i możesz swobodnie decydować zgodnie z własnymi potrzebami.



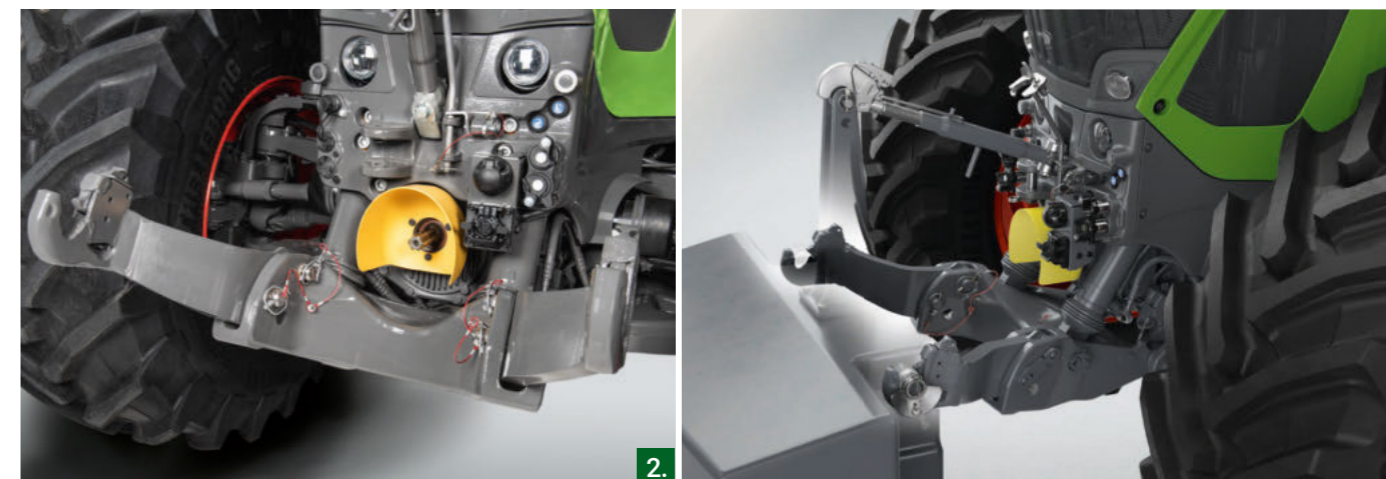


### 1. Cechy

- 3 różne wersje: wydatek 165 l/min, 220 l/min lub 430 l/min
- Instalacja z wydatkiem 430 l/min posiada dwie pompy LS z dwoma oddzielnymi obiegami hydraulicznymi
  - Pierwsza pompa 220 l/min
  - Druga pompa 210 l/min
- Wytwarzanie ciśnienia pilotażowego przez pompę LS zamiast przez pompę wspomaganą układu kierowniczego (pompa zębata)
- Duża ilość dostępnego oleju - 90 litrów
- Oddzielne zarządzanie olejem przekładniowym i hydraulicznym z koncepcją wymiennika ciepła
- Wydłużone okresy wymiany oleju hydraulicznego co 2.000 godzin pracy lub co 2 lata (olej hydrauliczny bio 1.000 h lub 1 rok)



1.



2.



- + Wysoka wydajność pompy do 430 l/min do pracy z dużą ilością oleju na niskiej prędkości obrotowej silnika
- + Wysoka niezawodność działania urządzeń o dużym zapotrzebowaniu na olej i różnych odbiornikach (np. siewnik pneumatyczny)
- + Niskie koszty eksploatacyjne dzięki długim okresom między wymianami oleju
- + Bardzo dobra reakcja układu kierowniczego, nawet przy równoległym użyciu hydrauliki
- + Duża ilość dostępnego oleju zapewnia niezawodne dostawy dla maszyn o dużym zapotrzebowaniu oleju
- + Pełna przydatność oleju biohydraulicznego dzięki oddzielnemu zbiornikowi oleju
- + Oleje się nie mieszają i nie ma ryzyka
- + Oszczędność energii do 2 kW dzięki nowej koncepcji niskoenergetycznej dla ciśnienia pilotażowego

### 2. Przedni podnośnik z ramionami dolnymi i ramą mocowania obciążnika

- Duża siła podnoszenia: 5.584 daN; 4.070 daN w całym zakresie podnoszenia
- Zbiornik wyciekającego oleju dla przednich wyjść hydraulicznych zintegrowany we wsporniku TUZ-a
- Oddzielny zawór hydrauliczny dla podnośnika przedniego (oddzielny od hydrauliki roboczej)
- Łatwe podłączanie dzięki kamerze zamontowanej na masce ciągnika w logo Dieselross (opcja)

#### Warianty:

- Komfortowe szybkie mocowanie dla obciążnika monoblokowego
- Komfortowy przedni podnośnik (jednostronnego działania) z kontrolą pozycji
- Komfortowy przedni podnośnik (dwustronnego działania) z regulacją odciążania.





## Budowa.

Wyposażenie do każdego zastosowania. Szeroki wybór systemów zaczepu i opcji balastowania lub funkcji, takich jak system kontroli ciśnienia w oponach VarioGrip, gwarantuje, że Fendt 900 Vario nadaje się do różnorodnego zastosowania.





2.



1.

### 1. Układ stabilizacji toru jazdy Fendt (FSC)

- Samoczynnie uruchamiany układ stabilizacji toru jazdy, zależny od prędkości jazdy
- Zintegrowany system FSC stabilizuje ciągnik poprzez tłumienie bocznych przechyłów.
- FSC zapewnia maksymalną precyzję kierowania, stabilność jazdy i bezpieczeństwo hamowania we wszystkich zastosowaniach.
- Od prędkości 20 km/h układ Fendt Stability Control (FSC) blokuje kompensację pomiędzy prawą i lewą stroną zawieszenia przedniej osi, zapewniając maksymalną precyzję kierowania, stabilność jazdy i bezpieczeństwo hamowania we wszystkich zastosowaniach.

### Inteligentnie sterowany napęd na wszystkie koła

- Ciągnik w pełni automatycznie steruje napędem na wszystkie koła
- Całkowicie pominięte ręczne przełączanie napędu na wszystkie koła
- Fendt Torque Distribution: inteligentny rozdział momentu obrotowego między przednią i tylną osią
- Sprzęgło wszystkich kół jest zamknięte, gdy wymagana jest duża siła pociągowa
- Brak konwencjonalnego wyłączania i załączania wszystkich kół (np. kąt skrętu kierownicy kontrolowany podczas pokonywania zakrętów)
- Zawsze pełna moc uciągu na przedniej osi, szczególnie w sytuacjach krytycznych

### 2. VarioGrip dla osi kołnierzowej i rozszowanej

- VarioGrip dostępny dla osi kołnierzowej lub rozszowanej. W wariancie do pracy rzędowej regulacja ciśnienia może być realizowana również w przypadku opon bliźniaczych -> unikalne rozwiązanie.
- Pełna integracja z zaworami w pojeździe i technologią prowadzenia powietrza
- Kompletnie rozwiązanie z wysokowydajną sprężarką chłodzoną cieczą (podwójna sprężarka) o wydajności 720 cm<sup>3</sup>
- Własne opracowanie Fendta ze złączami obrotowymi na przedniej i tylnej osi
- Technologia dwuprzewodowa z linią sterującą i napełniającą
- Linia sterująca otwiera zawór opony; przewód napełniający służy do pompowania powietrza i upuszczania ciśnienia
- Obsługa przez terminal ze zintegrowanym Fendt Grip Assistant
- Możliwość zapamiętania i przywołania dwóch ciśnień dla przedniej i tylnej osi
- Układ opiera się tylko na pomiarze i regulacji ciśnienia
- Regulacja ciśnienia powietrza możliwa również przy pełnej prędkości

### 3. Duży, uszczelniony schowek po prawej stronie

- Obszerna, wysuwana szuflada, która po wysunięciu lekko się przechyla
- Konstrukcja dna szuflady zmienna dzięki wkładom piankowym
- 3 wkłady do szuflady dostępne fabrycznie:
  - Plastikowa skrzynka narzędziowa wysuwana
  - Metalowa skrzynka narzędziowa wysuwana
  - Wysuwany zbiornik na wodę do mycia rąk (pojemność ok. 12 l)
- W wysuwanych skrzynkach można również bezpiecznie przechowywać inne przedmioty (np. wymienne końcówki napędu WOM).
- Dodatkowe miejsce powyżej na standardową skrzynkę narzędziową Fendt



- + Pełna integracja z koncepcją pojazdu dzięki zmodyfikowanej sprężarce pojazdu i własnej technologii zaworów
- + Do 10 % większa siła pociągowa i redukcja zużycia paliwa do 8 % przy 8 % większej wydajności powierzchniowej\*
- + Optymalne dostrojenie całego pojazdu w połączeniu z Fendt Grip Assistant
- + Brak zbiorczego sterowania ciśnieniem, lecz indywidualne dostosowanie ciśnienia w oponach do warunków użytkowania i podłoża
- + Zwiększona stabilność jazdy i bezpieczeństwo podczas prac transportowych
- + Zmniejszenie oporów toczenia w celu zmniejszenia zużycia paliwa
- + Ochrona opon dla niskich kosztów eksploatacji
- + Maksymalna wygoda dzięki prostej obsłudze w terminalu
- + Znaczne zmniejszenie nacisku powierzchniowego w celu ochrony gleby
- + Elastyczność zastosowania dzięki szybkim czasom pompowania i opróżniania

\*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowej Westfalii; Ekonomika Rolnictwa Soest







## Kabina.

Czysty komfort dzięki przestronnej kabynie Fendt Life Cab. Nowe stanowisko pracy kierowcy FendtONE gwarantuje większą funkcjonalność, możliwość dostosowania do indywidualnych potrzeb i ergonomię. Gwarancja dobrego samopoczucia w kabynie.





### 1. Amortyzacja kabiny

- 3 różne warianty\* do wyboru:
  1. Amortyzacja mechaniczna: przednie zawieszenie stożkowe, tylne zawieszenie kabiny mechaniczne
  2. Amortyzacja pneumatyczna: zawieszenie stożkowe z przodu, pneumatyczne zawieszenie kabiny z tyłu
  3. Amortyzacja pneumatyczna komfortowa: 3-punktowe pneumatyczne zawieszenie kabiny
- Jeszcze większy komfort jazdy dzięki zoptymalizowanym mocowaniom kabiny i jeszcze większemu odstępowi między zawieszzeniami.
- Zawieszenie jest podparte za tylną osią, co zapewnia lepsze zachowanie

sprężyn podczas hamowania i przyspieszania.

- Zintegrowana kontrola poziomu
- Współdziałanie zawieszenia kabiny, fotela i osi przedniej oraz tłumienie drgań na przednim i tylnym podnośniku.

\*właściwe dla danego kraju



- + Maksymalny komfort jazdy podczas długich dni pracy, nawet w ekstremalnych warunkach
- + Wybór różnych zawiesznień, odpowiednich do każdego zastosowania
- + Wyrafinowana ogólna koncepcja zawieszzenia



### Obrotowe stanowisko pracy operatora

- Wspomaganie pneumatycznie, całe stanowisko pracy operatora oferuje możliwość obrócenia o 180°
- Do specjalistycznych zastosowań (leśnictwo, prace komunalne, ...)
- Chłodzony schowek po prawej stronie został ustawiony pod lekkim kątem i nie trzeba już go wyjmować przy obracaniu
- Komfortowe siedzenie pasażera jest możliwe również z obrotowym stanowiskiem pracy operatora

### 2. Elektrycznie regulowane komfortowe lusterko wsteczne

- 3 różne warianty do wyboru:
  - Elektryczna regulacja lusterka wstecznego i mechaniczna regulacja lusterka szerokokątnego
  - Lusterko komfortowe: lusterko wsteczne i szerokokątne regulowane elektrycznie
  - Lusterko komfortowe teleskopowe: lusterko tylne i szerokokątne regulowane elektrycznie & uchwyt lusterka wysuwany i chowany
- Jako lusterko LIN pełna integracja z elektroniką pojazdu
- Praca w terminalu
- Funkcja czasowa do jednoczesnego odsuwania obu lusterek
- Światła pozycyjne w obudowie lusterka w połączeniu z lusterkami komfortowymi (UE)
- Najlepsza widoczność niebezpiecznych stref przy skręcaniu
- Lusterka podgrzewane



### Wyposażenie Informacyjno-rozrywkowe Infotainment - przegląd

- Elektroniczna platforma rozrywki i komunikacji Pakiet Infotainment obejmuje cztery zintegrowane moduły:
- Wysokiej klasy zestaw głośnomówiący
  - Najwyższa jakość odbioru radiowego na świecie
  - Możliwość podłączenia szerokiej gamy zewnętrznych źródeł dźwięku
  - w pełni zintegrowana obsługa za pomocą terminala lub pokrętki na podłokietniku
- System nagłośnienia w różnych fazach rozbudowy:
- Pakiet Infotainment obejmuje cztery zintegrowane moduły:
  - Pakiet Infotainment: 4 głośniki premium
  - Pakiet Infotainment + system nagłośnienia 4.1 (Profi): 4 głośniki premium plus subwoofer zintegrowany z soundbarem



- + Przyszłościowy system informacyjno-rozrywkowy z wieloma możliwościami rozbudowy
- + doskonale zrównoważony dźwięk w kabinie
- + maksymalny komfort obsługi
- + pełna integracja z pojazdem





### Linie urządzeń z różnymi ustawieniami

Dla każdego wariantu wyposażenia można wybrać dwa różne ustawienia. Wszystkie ilustracje przedstawiają wyposażenie standardowe i opcjonalnie dostępny podnośnik przedni.

### 4 różne wersje wyposażenia

- Power
  - Power +
  - Profi
  - Profi+
- Symbol „+” oznacza wstępne przygotowanie do nawigacji (podstawowy pakiet nawigacji)
  - Dla każdej wersji wyposażenia można wybrać dwa różne ustawienia (Setting 1 i Setting 2).
  - Wybór pożądanej wersji wyposażenia jest możliwy już na początku konfiguracji ciągnika
  - Nowe wzornictwo jako znak rozpoznawczy, że ciągnik jest wyposażony w nowe stanowisko pracy operatora: FendtONE



### Power Setting 1

- Bez dźwigni krzyżowej
- Dwa moduły liniowe do obsługi zaworów hydraulicznych



### Power Setting 2

- (identyczne jak Power+ Setting 1)
- Bez dźwigni krzyżowej
  - Cztery moduły liniowe do obsługi zaworów hydraulicznych



### Power+ Setting 1

(identyczne jak Power Setting 2)

- Bez dźwigni krzyżowej
- Cztery moduły liniowe do obsługi zaworów hydraulicznych



### Power+ Setting 2

- Dwa moduły liniowe do obsługi zaworów hydraulicznych



### Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Dźwignia krzyżowa
- Cztery moduły liniowe do obsługi zaworów hydraulicznych



### Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- Cztery moduły liniowe do obsługi zaworów hydraulicznych





1.

### 1. Terminal 12" na podłokietniku

- Standardowo we wszystkich wariantach wyposażenia
- obsługiwane za pomocą dotyku i obrotowego pokręćła sterującego
- Do sześciu dowolnie konfigurowalnych pól na stronie
- Tworzenie profili użytkowników w celu zapisywania widoków stron i ustawień dla zmieniających się operatorów
- Obsługiwany dotykowo i/lub za pomocą pokręćła sterującego
- Zintegrowane wzornictwo dzienne i nocne



- + Większy obszar wyświetlania (12" zamiast 10,4")
- + Intuicyjna obsługa (zbliżona do smartfonów i tabletów)
- + Płaska struktura menu dla łatwego wyszukiwania poszczególnych funkcji
- + Możliwość personalizacji poprzez dowolnie konfigurowalne strony lub pól



2.

### 2. Joystick 3L

- Opcjonalny Joystick 3L (dla wersji Power+, Profi i Profi+ (każdy Setting2))
- do obsługi 3. i 4. zaworu hydraulicznego
- Pełna kompatybilność z ISOBUS
- Do 27 funkcji rozmieszczonych na maksymalnie trzech poziomach obsługi (3L - 3 poziomy)
- Dodatkowy przycisk rewesu
- Funkcje mogą być przypisane przez IOM; informacja zwrotna dotycząca kolorów
- Cały Joystick 3L może być zablokowany ze względów bezpieczeństwa

### 3. Terminal 12" mocowany do sufitu

- Dodatkowy terminal 12" mocowany do sufitu dla uzyskania jeszcze większej powierzchni wyświetlania
- Odpowiada funkcjom terminala na podłokietniku
- Może być do połowy wsunięty w podsufitkę: dolna połowa jest widoczna nawet w pozycji wsuniętej



- + Najlepsza możliwa personalizacja stanowiska pracy w zależności od potrzeb operatora
- + Prosta i intuicyjna zmiana przypisania funkcji metodą „przeciągnij i upuść”

### 4. Elastyczne przypisywanie przełączników za pomocą IOM (Individual Operation Manager)

- Przypisanie funkcji przełącznikom może być wygodnie zarządzane przez IOM
- Funkcje mogą być umieszczone w najlepszym możliwym dla kierowcy miejscu pracy.
- Za pomocą metody „przeciągnij i upuść” w menu IOM funkcje można umieścić w odpowiednim miejscu pracy.
- Indywidualne przyporządkowanie przełączników jest zapisywane w odpowiednim profilu użytkownika >> każdy operator może szybko przywołać swoje ustawienia
- 3 sposoby dostępu do IOM w terminalu:
  - Przycisk dostępu obok pokręćła obrotowego
  - Poprzez ikonę w menu głównym
  - Przez własne pole w terminalu



4.



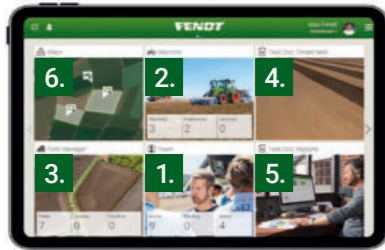
## Smart Farming.

Dzisiaj ciągnik to znacznie więcej niż tylko stal i żelazo. Inteligentne rozwiązania technologiczne sprawiają, że flota może być wykorzystywana z największą możliwą wydajnością.





## FendtONE offboard.



### 1. Jasne zarządzanie zespołem

- Przegląd pracowników i ich rolę w zespole (właściciel, kierowca, stażysta itp.)
- Różne uprawnienia dla różnych funkcji w FendtONE (odczyt, zapis, brak dostępu)
- Definiowanie danych końcowych kont

### 2. Wydajne zarządzanie maszynami

- Centralny przegląd floty maszyn
- Informacje telemetryczne, takie jak pozycja, roboczogodziny, kody błędów, poziom AdBlue i oleju napędowego
- Informacje serwisowe, informacje o gwarancji, zarządzanie licencjami

### 3. Precyzyjne zarządzanie polem

- Jednolite granice pól i linie prowadzące na wszystkich maszynach dzięki szybkiej, bezproblemowej wymianie danych
- Optymalizacja linii AB pod względem liczby i długości linii oraz obszaru pokrywania się

### 4. Proste tworzenie zleceń

- Tworzenie zleceń za pomocą kilku kliknięć
- Bezprzewodowa transmisja do maszyny
- Łatwa koordynacja pracy z pracownikami: jasny podział zadań i raportowanie

### 5. Kompleksowe raportowanie zadań

- Przejrzysty raport zleceń zawierający istotne dane dotyczące maszyny, pola i agronomii
- Oszczędność czasu podczas dokumentacji
- Wizualizacja danych dotyczących agronomii i maszyny w odniesieniu do zadań (prędkość jazdy, prędkość obrotowa silnika, dawka, odchylenie od wartości zadanej itp.) w mapie cieplej.

### 6. Inteligentne zarządzanie lokalizacją

- Łatwe wyszukiwanie lokalizacji istotnych dla gospodarstwa (pola, wjazdy na pola, gospodarstwo rolne, silosy) dzięki nawigacji opartej na Google Maps
- Łatwe lokalizowanie maszyn
- Przeglądanie danych pogodowych w celu wsparcia planowania działań

### 1. Większa powierzchnia wyświetlania

- Cyfrowy 10" kokpit: elastyczne wyświetlanie ważnych danych, takich jak komputery pokładowe, przyporządkowanie przycisków itp.
- 12" terminal na podłokietniku i w podsufitce: indywidualne ustawienia parametrów ciągnika, systemu prowadzenia, urządzeń ISOBUS, infotainment itp.

### 2. Większe możliwości obsługi

- Wielofunkcyjna dźwignia sterująca: więcej dowolnie przyporządkowanych przycisków (również dla funkcji ISOBUS)
- Joystick 3L: do 27 funkcji rozmieszczonych na maksymalnie trzech poziomach obsługi (również dla funkcji ISOBUS i obsługi ładowacza czołowego z trzecim zaworem)
- Dowolnie przyporządkowane przyciski na podłokietniku
- Brak konieczności stosowania dodatkowych elementów obsługi (terminali, joysticków)

### 3. Personalizacja

- Tworzenie profili użytkowników w celu zapisania ustawień przy zmianie kierowców
- Przyznawanie uprawnień administratora
- Indywidualne dopasowanie obszarów wyświetlania
- Dowolne przyporządkowanie przycisków i wizualna informacja zwrotna w celu uniknięcia błędów w obsłudze

## FendtONE onboard.



### 4. Prosta obsługa

- Wszystkie elementy obsługowe w jednym miejscu
- Intuicyjna obsługa (podobna do smartfonów i tabletów)
- Struktura płaskiego menu umożliwia łatwe wyszukiwanie poszczególnych funkcji
- Kolorystyczne oznaczenie różnych grup funkcyjnych
- Proporcjonalna obsługa podnośników
- Proporcjonalna obsługa zaworów hydraulicznych na wielofunkcyjnej dźwigni jazdy
- Wyświetlanie komunikatów w postaci zwykłego tekstu

### 5. Gotowy na przyszłe zmiany

- Duża pojemność pamięci
- Więcej interfejsów
- Wysoka łączność





## Prowadzenie.

### Pakiet podstawowy nawigacji

- obejmuje przygotowanie ciągnika do prowadzenia po śladach i zastosowanie Fendt Guide

### Opcja

- Możliwość wyboru różnych odbiorników (NovAtel lub Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

### 1. Wybór odbiornika do Fendt Guide

- Możliwe są 2 różne odbiorniki GNSS:
  - Odbiornik NovAtel
  - Odbiornik Trimble
- Każde gospodarstwo rolne lub firma może indywidualnie dobrać odbiornik najlepiej odpowiadający wymaganiom.



- + Odciążenie kierowcy: pełna koncentracja na maszynie, łatwa kontrola obszaru, na którym odbyła się praca
- + Potencjał oszczędnościowy: większa wydajność powierzchniowa dzięki pełnemu wykorzystaniu szerokości roboczej, przy jednoczesnej minimalizacji niepożądanych nakładających się przejazdów i tym samym zmniejszeniu nakładów na materiały eksploatacyjne
- + Zrównoważone zarządzanie gruntami: minimalizacja zagęszczenia gleby poprzez zmniejszenie liczby przejazdów i optymalizację ilości przeprowadzanych manewrów

### Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant uzupełnia znane rodzaje linii prowadzących o linie prowadzące
  - Segmenty konturowe
  - Tor pojedynczy
  - Segmenty toru pojedynczego
- Dostępne jako opcja oprogramowania dla wariantu wyposażenia Profi+

### Fendt TI Headland

- Kompletny pakiet do profesjonalnej pracy na uwrociach
- Składa się z dwóch funkcji
  - Fendt TI Auto
  - Fendt TI Turn Assistant
- Warunek: Fendt Guide (pakiet podstawowy systemu prowadzenia pojazdu, odbiornik)

## Agronomia.

### Pakiet podstawowy „Agronomia”

- Pakiet podstawowy Agronomii obejmuje system dokumentacji zleceń Fendt TaskDoc oraz powiązany z nim komponent OffBoard.
- Obejmuje ona trzyletnią licencję na serwer TaskDoc, który jest wymagany do mobilnego przesyłania danych między systemem FendtONE OffBoard (lub systemem zarządzania gospodarstwem) a ciągnikiem.

### Opcja

- agrirouter

### agrirouter

- Internetowa platforma wymiany danych, która umożliwia przesyłanie danych pomiędzy maszynami i oprogramowaniem rolniczym różnych producentów
- Korzystając z konta agrirouter, dane agronomiczne mogą być przesyłane bezprzewodowo z systemu FMIS do terminala Fendt i odwrotnie.
- Transmisja danych w standardowym formacie
- Może być stosowany w połączeniu z



### FendtONE:

- Poprzez agrirouter do FendtONE można podłączyć również inne systemy zarządzania gospodarstwem rolnym >> bezprzewodowa wymiana danych pomiędzy terminalem Fendt a innymi systemami FMIS\*.

### Wymagania wstępne

- Pakiet podstawowy agronomii

\*) jeśli dany producent techniki rolniczej lub sprzętu rolniczego jest członkiem konsorcjum agrirouter Więcej informacji na stronie [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)



- + Przegląd prac i zadań
- + Uproszczona dokumentacja zadań i prac polowych
- + Pełna dokumentacja prac polowych
- + Gotowy do przyszłych działań związanych z dokumentacją



NovAtel SMART7



Trimble AG-482





## Telemetria.

### Pakiet podstawowy „Telemetria”

Pakiet podstawowy telemetrii obejmuje wszystkie elementy umożliwiające korzystanie z rozwiązania telemetrycznego Fendt Connect

- ACM Box
- Licencja na pięcioletnie użytkowanie Fendt Connect
- Aplikacja internetowa i aplikacja Fendt Connect

Produkt Fendt Smart Connect można zamówić jako opcję (bezpłatnie).

### Fendt Connect

- Fendt Connect to centralne rozwiązanie telemetryczne dla maszyn Fendt
- Fendt Connect gromadzi i analizuje dane maszyn, co umożliwia gospodarstwom i firmom oferującym usługi dla rolników monitorowanie, analizowanie i optymalizowanie stanu i wykorzystania maszyn.
- Dzięki mobilnej transmisji danych (4G/LTE) można pobierać aktualne dane maszyny niezależnie od lokalizacji – za pomocą komputera, tabletu lub smartfona

### Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect można dodać jako opcję do podstawowego pakietu telemetrycznego (bezpłatnie).
- Fendt Smart Connect umożliwia wizualizację parametrów maszyny na iPadzie, np. prędkości obrotowej silnika, poślizgu, zużycia paliwa i AdBlue, obciążenia silnika itp.
- Oprócz radia mobilnego, ACM Box jest wyposażony we własną sieć WLAN, która umożliwia przesyłanie danych do bezpłatnej aplikacji Fendt Smart Connect.
- Dzięki systemowi Fendt Smart Connect kierowca ma do dyspozycji dodatkową powierzchnię wyświetlacza, którą można indywidualnie dostosować.
- Zapisywane dane nie są przechowywane.

## Sterowanie maszyną.

### Pakiet podstawowy sterowania maszyną

- Warunek wstępny dla dalszych funkcji ISOBUS
- Proste i intuicyjne sterowanie urządzeniami ISOBUS za pomocą znormalizowanego, niezależnego od producenta interfejsu Norma ISO 11783
- Terminal ciągnika i narzędzie są połączone przez gniazdo z tyłu ciągnika.

### Opcja

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Gniazdo ISOBUS z przodu ciągnika

### Fendt Section Control

- Section Control to automatyczne sterowanie sekcjami maszyn ISOBUS.
- Funkcja ta jest możliwa dzięki funkcji Task Controller Section Control (TC-SC).
- Task Controller dokumentuje obszar, na którym odbyła się praca i przekazuje niezbędne polecenia do komputera roboczego maszyny, który odpowiednio przełącza sekcje.
- Tryb pracy na uwrociach: możliwość pracy najpierw wewnątrz pola, a następnie na uwrociach.
- Wymagania wstępne: Fendt Guide, aktywacja TC-SC na ciągniku ORAZ na maszynie.



### Fendt Variable Rate Control (VRC) – Zmienne dawki

- Variable Rate Control (VRC) to specyficzne dla danego miejsca sterowanie dawkami środków produkcji (materiału siewnego, środków ochrony roślin lub nawozów).
- Podstawa: mapa aplikacyjna stworzona z wyprzedzeniem przy pomocy systemu zarządzania gospodarstwem.
- Mapa aplikacji jest przesyłana do maszyny w ramach zamówienia jako plik ISO-XML radiowo lub przez USB (kompatybilny jest również format Shape, przesyłany tylko przez USB).
- Kontroler zadań TC-GEO automatycznie dostosowuje podane dawki docelowe w zależności od pozycji.
- Po wykonaniu zlecenia, odesłanie raportu ze zlecenia z faktycznie zastosowanymi ilościami do systemu zarządzania gospodarstwem.
- Wymagania wstępne: Fendt Guide, pakiet podstawowy Agronomy, Fendt Section Control i aktywacja dla standardu ISOBUS TC-GEO dla ciągnika ORAZ maszyny.

### Fendt Implement Management (TIM)

- Dzięki systemowi Traktor Implement Management (TIM) urządzenie zaczepiane może automatycznie sterować niektórymi funkcjami ciągnika, np. jego prędkością jazdy lub zaworami hydraulicznymi
- Jest to możliwe, gdy zarówno ciągnik, jak i zaczepione urządzenie są wyposażone w funkcję ISOBUS TIM.
- Dzięki TIM urządzenie zaczepiane optymalizuje własne obciążenie, kierowca jest odciążony, a zestaw maszyn pracuje bardziej wydajnie.
- Fendt Implement Management (TIM-Steering) umożliwia maszynie przyjmowanie poleceń kierowania od urządzenia zaczepianego





## Fendt Services.

Maszyna Fendt to zaawansowany technologicznie produkt spełniający najwyższe wymagania. Natomiast certyfikowani partnerzy handlowi firmy Fendt oferują najwyższej klasy usługi.



Całodobowy kontakt z certyfikowanym partnerem serwisowym za pośrednictwem infolinii alarmowej







**Najlepszy produkt z najlepszym serwisem.**

Serwis i usługi najwyższej klasy:

- Niewielkie odległości pomiędzy naszym wyszkolonym personelem serwisowym a klientem
- Dostępność części zamiennych 24/7 w trakcie sezonu
- 12 miesięcy gwarancji na oryginalne części Fendt i ich montaż

**100% jakości. 100% serwisu: serwis Fendt**

- Prezentacja oferty Fendt
- Szkolenie kierowców Fendt Expert
- AGCO Finance – oferty finansowania i wynajmu
- Fendt Care – konserwacja i przedłużenie gwarancji
- Fendt Certified – program maszyn używanych

**Fendt Certified / Fendt Care.**

Już dziś zapewnij sobie zastosowania przyszłości.

**Prezentacja oferty Fendt**

- Usiądź i wypróbuj, zamiast tylko czytać teoretyczne opisy
- Podstawa do podejmowania optymalnych decyzji

**Szkolenie kierowców Fendt Expert**

- Ekskluzywne szkolenia praktyczne z profesjonalnymi trenerami
- Optymalizacja ekonomiczności dzięki nauce wszystkich funkcji i wykorzystaniu pełnego potencjału maszyny Fendt

**Indywidualne modele finansowania i wynajmu**

- Finansowanie z AGCO Finance z atrakcyjnymi warunkami i elastycznym okresem spłaty
- Dostosowane do potrzeb oferty wynajmu za pośrednictwem partnerów handlowych Fendt



**Fendt Certified – program maszyn używanych**

Używane maszyny rolnicze w sprawdzonej, wysokiej i certyfikowanej jakości Fendt

Korzyści:

- Certyfikacja zgodnie z wymagającymi normami jakości
- Kompleksowa kontrola wstępna (technologia, zużycie, wyląd)
- Staranna konserwacja części zużywalnych
- W razie potrzeby wymiana, czyszczenie i lakierowanie komponentów
- Roczna gwarancja (z możliwością przedłużenia)

**Fendt Care – konserwacja i przedłużenie gwarancji**

- Dostosowane do potrzeb usługi konserwacji i napraw, wykraczające poza ustawową gwarancję
- Elastyczne terminy spłaty
- Elastyczne taryfy z udziałem własnym lub bez udziału własnego
- Wyłącznie montaż oryginalnych części o gwarantowanej jakości seryjnej i sprawdzonej niezawodności działania w celu optymalnego utrzymania wartości maszyny Fendt





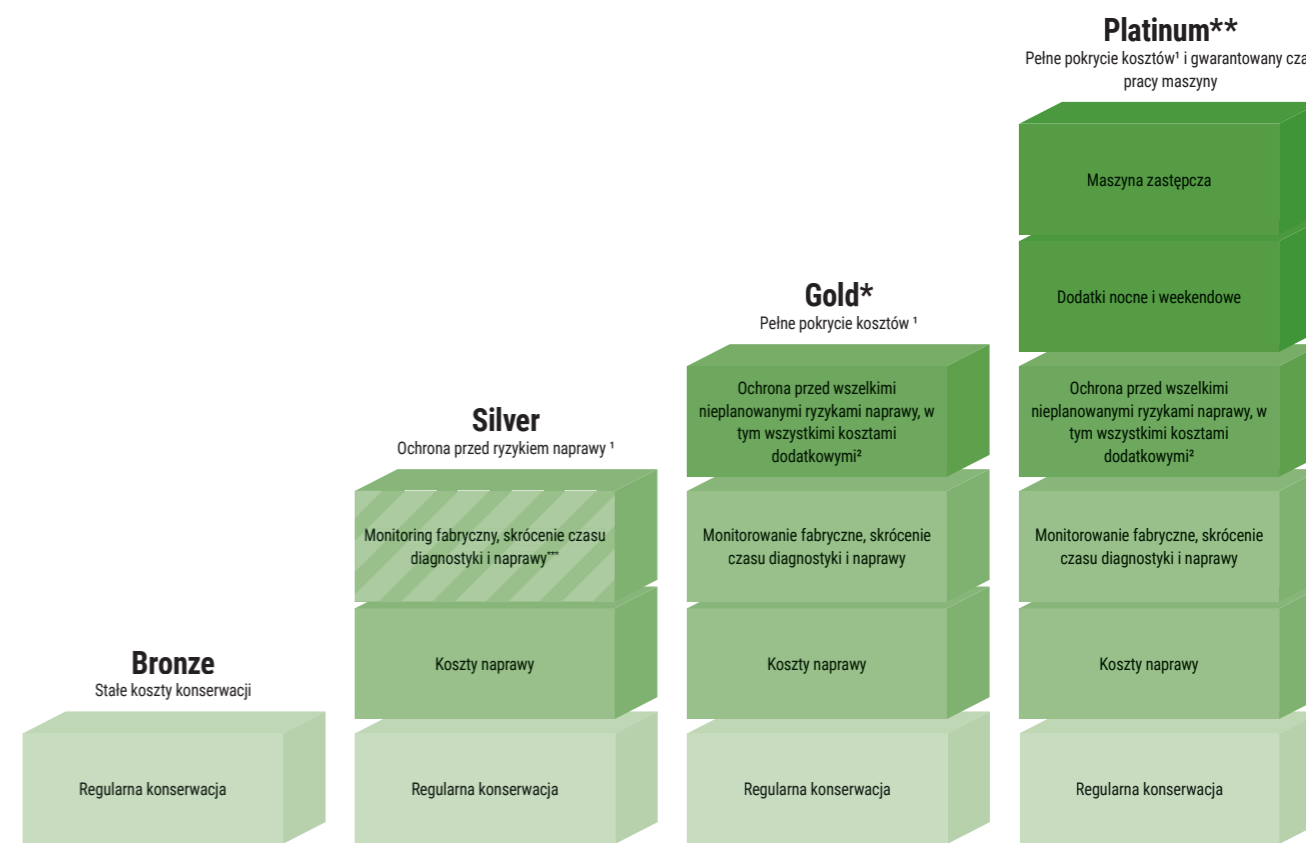
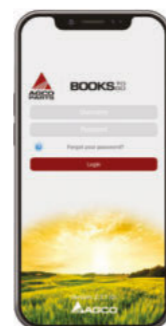
## Bezpieczeństwo planowania.

### Taryfy Fendt Care

- Szeroki zakres usług zapewniający bezpieczeństwo eksploatacji i ochronę przed ryzykiem napraw nowych maszyn
- Pełna kontrola kosztów z najlepszym serwisem
- Dostosowane do potrzeb rozwiązanie dla floty – od umowy serwisowej po kompleksowy pakiet serwisowy wraz z maszyną zastępczą

### Aplikacja „AGCO Parts Books to go”

- Szybkie i łatwe wyszukiwanie części zamiennych oraz ich bezpośrednie zamawianie
- Do pobrania ze sklepu App Store lub Google Play
- Dostęp do danych za pośrednictwem partnera handlowego Fendt



	Korzyści kosztowe z Fendt Connect (opcjonalnie)		Tylko dla ciągników z Fendt Connect	
<b>Dostępne dla</b>	Pełne portfolio Fendt		Pełne portfolio Fendt	Pełne portfolio Fendt
<b>Korzyści dla klienta (możliwe do odliczenia)</b>	Bezpieczeństwo pracy maszyny		Ochrona przed dużymi uszkodzami <sup>3</sup> (490 euro)  Kompleksowe zabezpieczenie na atrakcyjnych warunkach (190 euro)  Kompleksowe zabezpieczenie przy pełnej kontroli kosztów (0 euro)	Ochrona przed dużymi uszkodzami <sup>3</sup> (490 euro)  Kompleksowe zabezpieczenie przy pełnej kontroli kosztów wraz ze wszystkimi kosztami dodatkowymi (0 euro)
<b>Maksymalny zakres rozszerzenia gwarancji</b>	8 lat / 8000 godzin pracy		5 lat / 3000 godzin pracy	5 lat / 5000 godzin pracy
			3 lata / 2000 godzin pracy <sup>4</sup>	3 lata / 4000 godzin pracy <sup>5</sup>
			3 lata / 25 000 bel <sup>6</sup>	5 lat / 50 000 bel
			8 lat / 4000 godzin pracy	5 lat / 8000 godzin pracy
			5 lat / 750 godzin pracy <sup>7</sup>	

BH = godziny pracy; H = godziny; <sup>1</sup> z wyjątkiem zużycia; <sup>2</sup> koszty podróży, ratownictwa/holowania, wyszukiwanie błędów z dodatkowymi narzędziami diagnostycznymi, korzystanie z dynamometru, oleje i filtry w przypadku naprawy silnika/przekładni; <sup>3</sup> dostępne tylko dla maszyn z samobieżnymi i RG300 i Momentum; <sup>4</sup> tylko maszyny z ISOBUS; <sup>5</sup> tylko PR, VR i XR; <sup>6</sup> w tym Rollector; <sup>7</sup> tylko Momentum 16 i 24; <sup>8</sup> Gold stawka dla ładowarek teleskopowych dostępna również bez Connect; <sup>9</sup> Gold stawka dostępna tylko w DE, FR, GB, IT, BG, CZ, EE, HR, HU, LT, FI, LV, MD, RO, RS, SE, SI, SK, UA, AT, LU, NL, CH, BE, BY, NO, PL, DK; <sup>10</sup> Platinum dostępny tylko w DE, EN, FR; <sup>11</sup> opcjonalnie z Fendt Connect





## Wersje wyposażenia i dane techniczne.

Drodzy Klienci,  
naszym celem w firmie Fendt jest dostarczenie najbardziej innowacyjnych maszyn i rozwiązań, abyście mogli wykonywać swoją pracę jeszcze wydajniej i wygodniej. Dlatego stale rozwijamy nasze produkty i ich wyposażenie. Wszystkie dane techniczne i warianty wyposażenia są codziennie aktualizowane na naszej stronie internetowej.



Wystarczy zeskanować kod QR lub kliknąć ten link:  
[fendt.com/900-vario-data](https://fendt.com/900-vario-data)

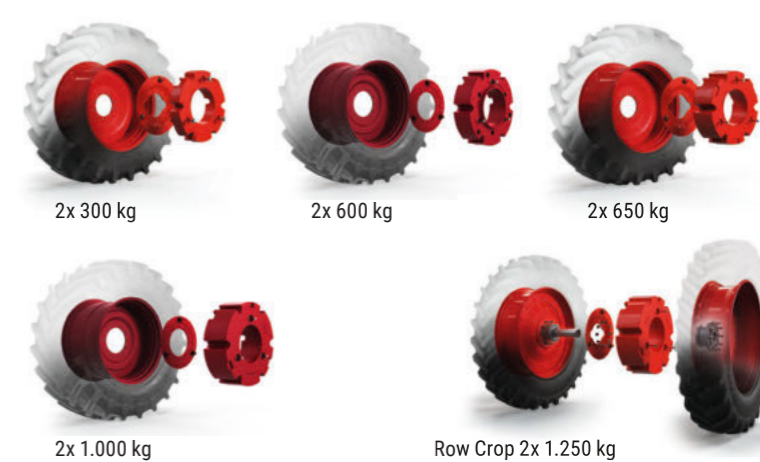




Możliwości dociążenia przedniej osi:



Możliwości dociążenia tylnej osi:



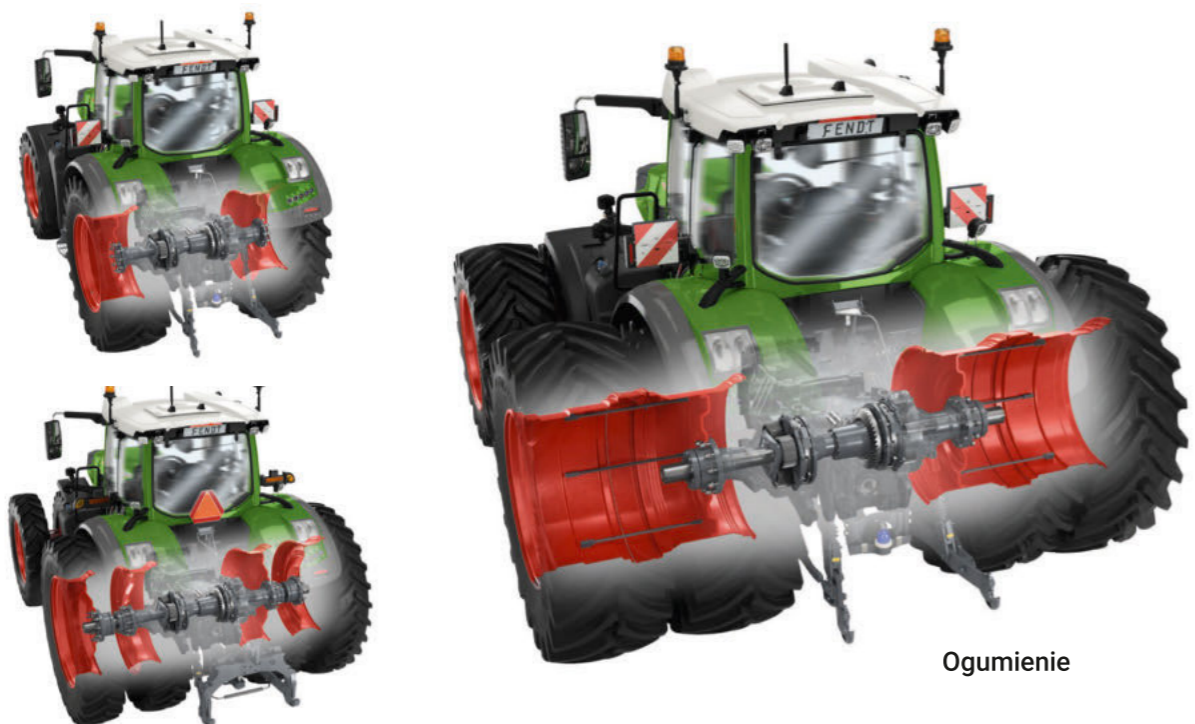
Zwiększona siła pociągowa dzięki dużym rozmiarom ogumienia

- Tył: 750/70 R44 - Ø 2200 mm
- Przód: 650/60 R38 - Ø 1735 mm lub
- Ogumienie 900 z tyłu: 900/60 R42 (rozstaw 2,07 m)

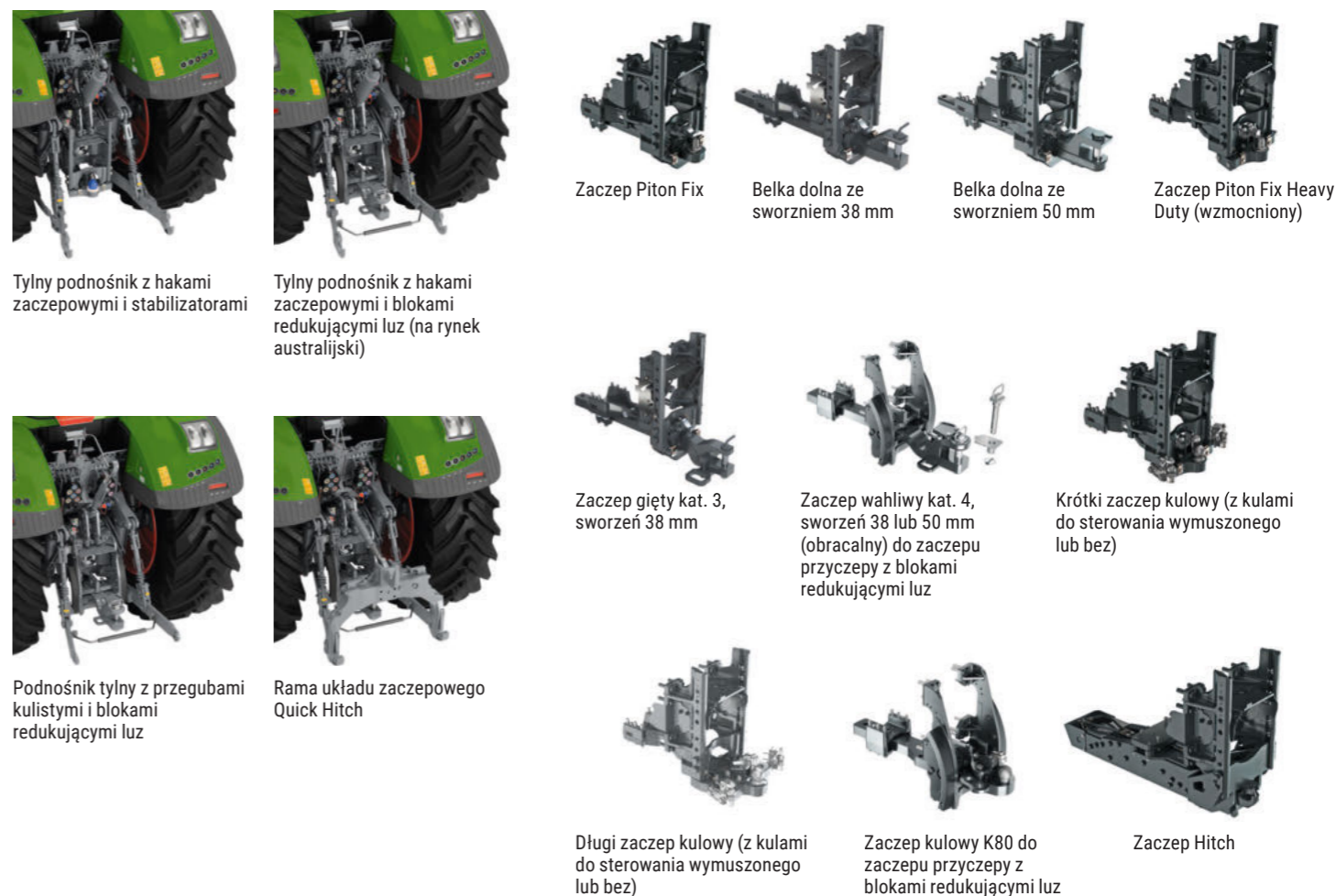
Do uprawy rzędowej

- Tył: 480/95 R50 - Ø 2180 mm
- Przód: 380/95 R38 - Ø 1690 mm

Szczegóły technologii.



Koncepcja





# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Germany

PL/2101

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO.  
Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.