



**FENDT**

# Fendt 600 Vario







## Fendt 600 Vario.

- |                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| 4 Przegląd.              | 36 Kabina.                |
| 6 Spotlights.            | 46 Smart Farming.         |
| 10 Silnik.               | 60 Ładowacz czołowy.      |
| 16 Przekładnia napędowa. | 64 Szczegóły technologii. |
| 22 Układ hydrauliczny.   | 68 Fendt Services.        |
| 28 Budowa.               | 74 Wyróżnienia.           |





## Przegląd.

### Fendt 600 Vario – Naturalnie doskonały.

- Segment mocy 149–209 KM (+15 KM przy każdym modelu dzięki koncepcji dodatkowej mocy DynamicPerformance)
- Nowa generacja silników AGCO Power – AGCO Power CORE50:
  - pierwszy 4-cylindrowy silnik o mocy do 224 KM, w tym DynamicPerformance
  - Pojemność skokowa 5,0 l
  - Wysoka moc, wysokie przyspieszenie i wysokie momenty obrotowe
- Układ napędowy VarioDrive (TA 150) ze zmiennym napędem na wszystkie koła i inteligentnym wzdłużnym mechanizmem różnicowym
- Koncepcja niskiej prędkości obrotowej Fendt iD (nominalna prędkość obrotowa: 1900 obr./min)
- Wyjątkowo niskie zużycie paliwa dzięki technologiom stosowanym w dużych ciągnikach
- Wyjątkowa zwrotność: promień skrętu tylko 10,2 m z ogumieniem 540/65 R30
- Nowa generacja ładowaczy czołowych: Fendt CargoProfi 4.85, 5.85 oraz 5.90
- Zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip – unikalny w klasie 150–210 KM
- Wysoki udźwóg użyteczny do 5,8 t – wyjątkowo niski stosunek masy do mocy tylko 34 kg/KM
- Wysoki wskaźnik ładowności do masy eksploatacyjnej wynoszący 75% – (5,8 t ładowności / 7,7 t masy eksploatacyjnej)
- Wysoki prześwit do 55 cm
- Rozstaw kół 60"
- Kabina VisioPlus z opcjonalną filtracją kat. 4 wg EN15695\*: ochrona przed pyłem, płynnymi środkami ochrony roślin i ich oparami
- Doskonała widoczność dzięki 3 systemom: 77% kąt widzenia w górę, 72% wskaźnik widoczności dookoła kierowcy, a także wycieraczki przedniej szyby z zasięgiem do 300 stopni (przód) i wycieraczki boczne z zasięgiem 97 stopni
- Filozofia obsługi FendtONE:
  - Stanowisko pracy kierowcy FendtONE (onboard)
  - Funkcje planowania i zarządzania za pomocą FendtONE offboard
- Wspomaganie hamowania przyczepy (TBA) dla większego bezpieczeństwa
- Cztery prędkości WOM z tyłu

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Moc znamionowa z DP ECE R 120 / Moc maksymalna z DP ECE R 120	kW/ KM	121/164	135/184	150/204	165/224





## Fendt 600 Vario Spotlights.

Tutaj znajdują się specjalne rozwiązania Fendt, Spotlights, które mają kluczowe znaczenie i poprawiają pracę każdego dnia.



## 5 punktów, które czynią różnicę.



### 1. Całkowicie nowa inteligentna bezstopniowa technologia napędu VarioDrive zapewniająca doskonałą jazdę na każdej powierzchni – dotychczasowe przeciwieństwa zostały rozwiązane

- Kompaktowy, lekki i ekonomiczny 4-cylindrowy silnik – Maksymalny moment obrotowy 620 Vario wynoszący do 950 Nm przy 1200–1600 obr./min jest znacznie powyżej średniej dla obecnie porównywalnych 6-cylindrowych silników w klasie 200 KM.
- Połączenie koncepcji niskiej prędkości obrotowej Low Speed (Fendt iD) z kompleksową koncepcją wysokiej wydajności DP i optymalną dostępnością dodatkowej mocy Dynamic Performance.
- Wydajny układ napędowy ze stałym napędem na wszystkie koła zapewnia maksymalną siłę pociągową i doskonałą ochronę podłoża w każdym terenie.
- W pełni zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach (VarioGrip) gwarantuje 10% większą siłę pociągową\* i o 8% mniejsze zużycie paliwa\* podczas pracy na polu oraz wykorzystanie dostępnej technologii ogumienia zarówno z osiami kołnierzowymi, jak i rozsuwanymi.

### 2. Niezrównany ciężar użytkowy, zwrotność i moc w klasie standardowych ciągników kompaktowych o mocy 200 KM

- Koncepcja lekkiej ramy zaprojektowana z myślą o maksymalnej wytrzymałości gwarantuje przy minimalnej masie eksploatacyjnej 7700 kg niespotykaną w klasie 200 KM ładowność 5800 kg. Dzięki czemu możliwe jest osiągnięcie wyjątkowego wskaźnika ładowności do masy własnej wynoszącego 75%.
- Obniżenie stosunku mocy do masy do poziomu 34,4 kg/KM w porównaniu z wartością 39,2 kg/KM w modelu 720 Vario 6. generacji.
- Najlepsza zwrotność z promieniem skrętu 10,2 m przy stałym napędzie na cztery koła z niezależnym sterowaniem przedniej i tylnej osi.
- Efekt pull-in turn powoduje podczas manewrów skręcania wciągnięcie maszyny w zakręt zamiast negatywnego oddziaływania na promień skrętu przez standardowy sztywny napęd na wszystkie koła. Łatwe zastosowanie dzięki inteligentnemu i automatycznemu rozdziałowi mocy z maksymalną ochroną podłoża podczas prac na użytkach zielonych i z ładowaczem czołowym.



\*\* Badanie Uniwersytetu Naak Stosowanych Południowej Westfalii: Ekonomika Rolnictwa w Soest - VarioGrip - Właściwe ciśnienie ogumienia to nie tylko oszczędność pieniędzy - YouTube <https://www.fendt.com/de/landmaschinen/traktoren/fendt-600-vario-vario-grip>





### 3. Współzwijający się system operacyjny FendtONE z kompleksową technologią czujników:

- Optymalna elastyczność przy wyposażeniu ciągnika poprzez Smart Feature Unlock – aktualizacja oprogramowania drogą bezprzewodową zgodnie z aktualnymi warunkami pracy
- Rozwiązanie zorientowane na przyszłość poprzez stosowanie nowych funkcji nawet po zakupie (przykładowo doposażenie w programowanie do prowadzenia pojazdu Section Control – pojazd stale „rozwija się” i pozostaje aktualny)
- Bardzo prosta i intuicyjna dokumentacja za pośrednictwem identycznego interfejsu w biurze oraz na polu dzięki FendtONE On- i Offboard

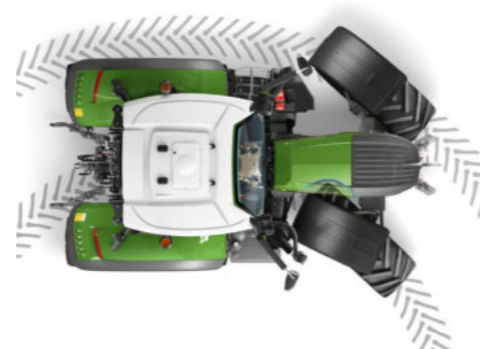
### 4. Przełomowe miejsce pracy ze znakomitą koncepcją widoczności i bezpieczeństwa

- Kąt widzenia 77 stopni w górę, wskaźnik widoczności dookoła kierowcy wynoszący 72%, niski poziom wibracji i ciche stanowisko pracy
- Wspomaganie hamowania przyczepy dla większego bezpieczeństwa z przyczepami z hamulcem pneumatycznym
- Sterowanie joystickiem ErgoSteer umożliwia wykonywanie szybkich manewrów zawracania i swobodną pracę na uwrociach i podczas prac na polu

- Koncepcja ochrony kabiny kat. 4, fabrycznie z funkcją ochrony filtra wg EN15695\*: ochrona przed pyłem, płynnymi środkami ochrony roślin i ich oparami
- Kompaktowy pojazd z krótkim przodem zapewniający maksymalną widoczność i bezpieczeństwo w ruchu drogowym

### 5. Najlepszy ogólny pakiet w kompaktowym ciągniku do uniwersalnego zastosowania na użytkach zielonych, w rolnictwie, do ładowacza czołowego i transportu

- Lekki pojazd podstawowy o maksymalnej ładowności i wyjątkowej zwrotności
- VarioDrive ze stałym napędem na wszystkie koła bez naprężeń: idealne połączenie maksymalnej siły pociągowej i doskonałej ochrony podłoża na każdej powierzchni bez naprężeń i stresu dla kierowcy
- Doskonały układ napędowy o jednolitym charakterze z silnikiem, przekładnią i układem hydraulicznym zapewniający najniższe całkowite koszty na godzinę pracy dzięki koncepcji niskiej prędkości obrotowej Fendt iD, VarioDrive i układowi regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip
- Najlepsza widoczność z kątem widzenia 77 stopni i wskaźnikiem widoczności dookoła kierowcy wynoszącym 72%







## Silnik.

Maska modelu Fendt 600 Vario skrywa całkowicie nowy silnik. Dzięki przełomowej technologii, maksymalny moment obrotowy osiągnięty jest przy niskich obrotach 1200–1600 obr./min – znakomita moc i niezwykła oszczędność paliwa.





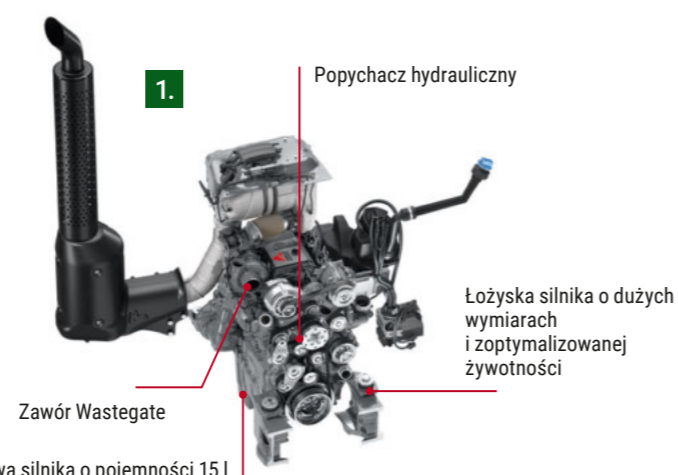
## 1. Właściwości

- Nowa generacja silników: AGCO Power CORE50 – pojemność skokowa 5,0 litrów; 4-cylindrowa rodzina silników CORE jest zatwierdzona do stosowania paliw alternatywnych zgodnie z normą DIN EN 15940 (HVO itp.)
- Technologia Fendt iD (konceptcja niskich obrotów silnika) – zakres prędkości od 800/950 obr./min (bieg jałowy) do 1900 obr./min (prędkość znamionowa)
- Konceptcja dodatkowej mocy DynamicPerformance dla wszystkich modeli
- Elektronicznie sterowany zawór Wastegate
- Przestrzeganie wartości granicznych dla norm emisji spalin poziomu V (UE) i TIER 4 final oraz LRC

- Popychacz hydrauliczny do automatycznego ustawiania luzu zaworowego i cichej pracy silnika bez wibracji
- System Common Rail o ciśnieniu wtrysku do 2500 bar
- Miska olejowa silnika o pojemności 15 litrów (dla porównania: 17 litrów w modelu Fendt 700 Vario Gen6)
  - Częstotliwość przeglądów oleju: co 500 godzin
  - Pominięcie wymiany oleju po 50 godzinach

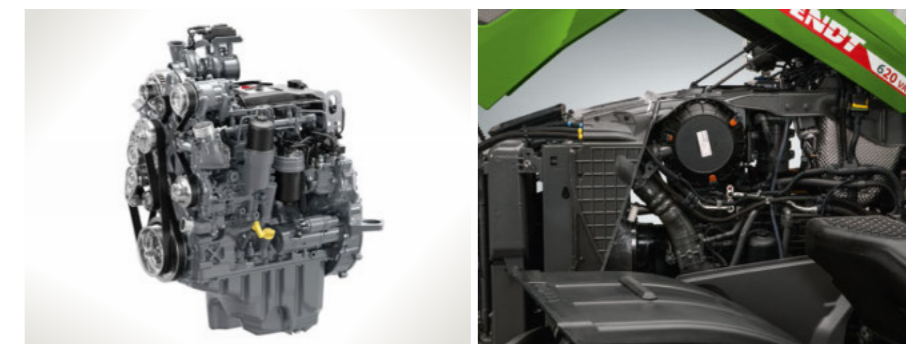


- + Bardzo wysokie rezerwy mocy
- + Maksymalna efektywność paliwowa dzięki koncepcji niskich obrotów silnika
- + Cicha praca na biegu jałowym z oszczędzaniem paliwa
- + Niski poziom hałasu silnika
- + Zmniejszone nakłady konserwacyjne ze względu na popychacz hydrauliczny



## Moc/moment obrotowy

- Inteligentna koncepcja dodatkowej mocy dzięki DynamicPerformance (DP) przy wszystkich modelach do 15 KM dodatkowej mocy
- Konceptcja niskich obrotów silnika Fendt iD: wysoki moment obrotowy 950 Nm już przy niskich prędkościach obrotowych
  - Zakres prędkości obrotowej od 800 do 1900 obr./min
  - Niska znamionowa prędkość obrotowa 1900 obr./min powoduje niższe zużycie paliwa, niski poziom hałasu oraz mniejsze zużycie
  - Pełna krzywa momentu obrotowego i pełny moment obrotowy już od 1200 obr./min



- Silnik idealnie dopasowany do układu napędowego VarioDrive
- Prędkość końcowa przy ograniczonej prędkości obrotowej silnika
  - 40 km/h przy 1100 obr./min
  - 50 km/h przy 1300 obr./min
  - maks. prędkość jazdy jest zbliżona do optymalnego zużycia paliwa przez ciągnik
- Fendt 600 Vario idealnie nadaje się również do prac transportowych

## 2. Poziom emisji V (UE) / norma emisji TIER 4 final

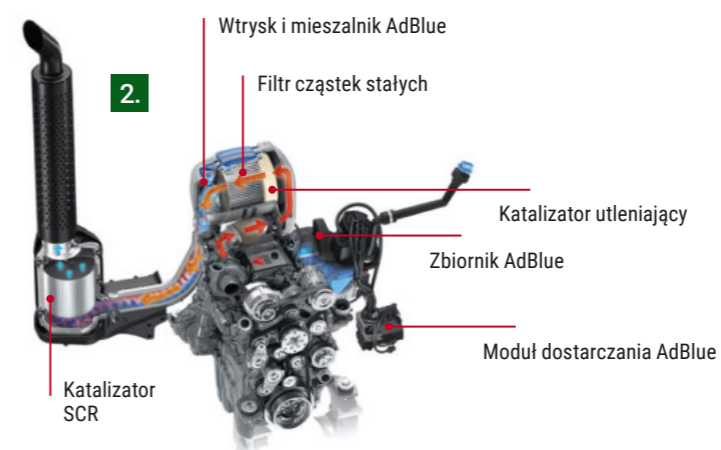
- Oczyszczanie spalin za pomocą
  - katalizatora utleniającego (DOC)
  - filtra cząstek stałych (DPF)
  - selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z AdBlue
- Pominięcie recykulacji spalin
- Katalizator SCR dla optymalnej widoczności umieszczony przed prawym słupkiem A

## Filtr o wysokiej wydajności

- Wydajna, sprawdzona technologia filtrów okrągłych
- Element/wkład zabezpieczający umieszczony centralnie w filtrze okrągłym
- Zoptymalizowany przepływ powietrza zapewniający niskie straty i niewielkie nagrzewanie powietrza
- Stopień zanieczyszczenia jest wyświetlany na terminalu
- Wskazanie poziomu wody w zbiorniku płynu chłodzącego w terminalu



- + Długa żywotność filtra dzięki wstępnej separacji
- + Łatwość konserwacji dzięki długiej żywotności filtra, bardzo dobra dostępność i wskazanie na terminalu
- + Mała podatność na zabrudzenia dzięki odsysaniu zanieczyszczeń
- + Wysoka sprawność silnika dzięki niewielkiemu nagrzewaniu powietrza i niskiej różnicy ciśnień







## Fendt DynamicPerformance

### Inteligentna koncepcja układu dodatkowej mocy

Fendt DynamicPerformance (DP): inteligentna koncepcja układu dodatkowej mocy, która kompensuje straty mocy i zapewnia stałą wydajność pracy

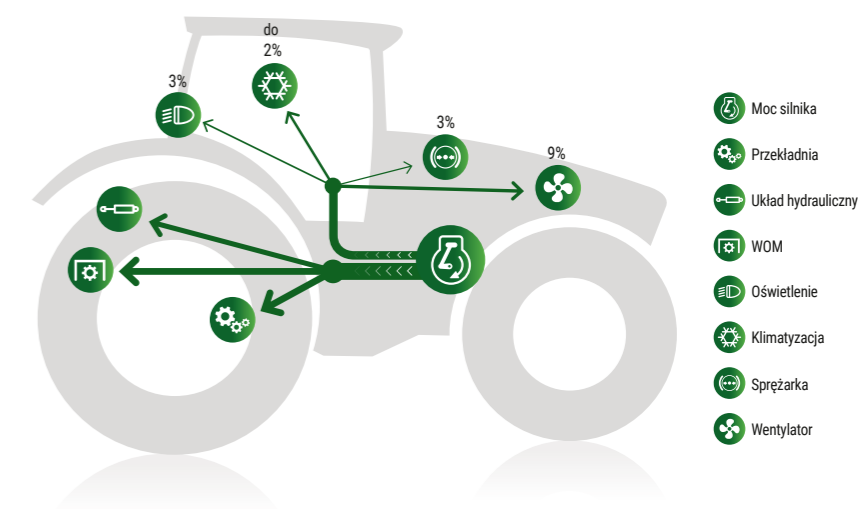
>> 15 KM więcej mocy dla wszystkich modeli Fendt 600 Vario

### Wymagania dotyczące inteligentnej koncepcji układu dodatkowej mocy:

- Silnik musi zasilać zarówno główne odbiorniki, jak i szereg jednostek pomocniczych: niezależnie od tego, czy jest to uprawa roli, praca z WOM, transport czy stacjonarna praca z WOM

### Znane koncepcje zwiększania mocy z licznymi ograniczeniami w praktycznym wykorzystaniu dostępne są tylko w ściśle zdefiniowanych sytuacjach:

- Nie jest przeznaczony do pracy ciągłej, nie do pracy stacjonarnej np. wóz paszowy
- Dodatkowa moc jest dostępna tylko w ściśle określonych, ograniczonych warunkach, np. przy określonej prędkości jazdy, aktywnym WOM itp.



### Rozdział mocy – odbiorniki główne i pomocnicze

#### Odbiornik główny:

- Moc pociągowa na kołach
- WOM napędzający współpracujące urządzenia
- Pompa hydrauliczna napędzająca urządzenia lub sterująca funkcjami

#### Odbiorniki pomocnicze:

- Wentylator
- Klimatyzacja
- Alternator
- Sprężarka powietrza

>> Zapotrzebowanie na moc odbiorników pomocniczych zmniejsza moc dostępną dla trakcji, WOM czy układu hydraulicznego

### Korzyści zastosowania

- Lżejszy ciągnik o większej mocy + 15 KM
- Inteligentne, sterowane czujnikami rozwiązanie niezależne od stałych parametrów, takich jak prędkość
- Dodatkowa dostępność inteligentnej dodatkowej mocy, także podczas uprawy gleby, przy niskich prędkościach i podczas postoju, w porównaniu do konwencjonalnych koncepcji dodatkowej mocy
- Większa wydajność powierzchniowa dzięki większej prędkości jazdy
- Mniejsze zużycie paliwa na ha

>> Większa produktywność dla wszystkich modeli

### 1. Koncepcja chłodzenia: wentylator ssący

- Elektroniczne sprzęgło wiskotyczne kontroluje prędkość obrotową wentylatora zgodnie z wymaganiami
- Minimalna szczelina między łopatką wentylatora a obudową
- Zarządzanie chłodzeniem: każda chłodnica może oddzielnie sterować wentylatorem

- Bez utrzymywania rezerw chłodzenia, co zapewnia niską podstawową prędkość obrotową
- Opcjonalnie z funkcją rewersu

### 2. Regulowana funkcja wentylatora z rewersem

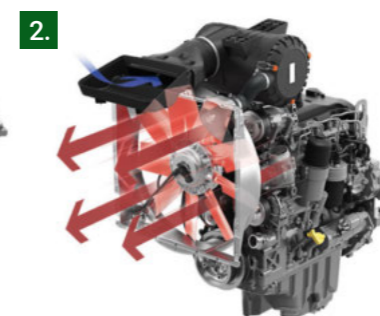
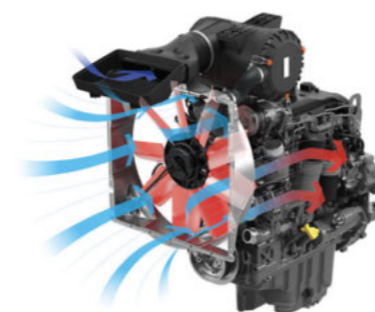
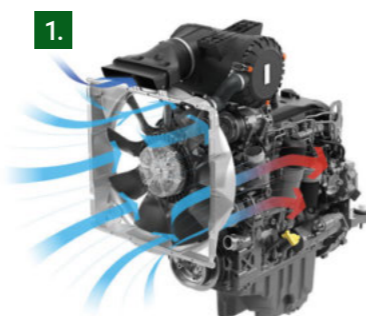
- Samoczynne czyszczenie krętek chłodnicy
- Rewers poprzez odwrócenie łopatek (system Hägele)
- Sterowanie za pomocą medium olejowego zamiast powietrznego
- Tryb zwykły: normalny kierunek obrotu
- Sterowanie i regulacja za pomocą terminala:
  - ręcznie: aktywacja funkcji zmiany kierunku pracy wentylatora w terminalu
  - automatycznie: sterowanie interwałowo – programowane w terminalu w zależności od czasu



- + Optymalny w warunkach zapylenia, np. przy koszeniu, prasowaniu słomy, zastosowaniach pozarolniczych
- + Automatyzacja: możliwa zmiana kierunku ze sterowaniem interwałowym – programowalne na terminalu w zależności od czasu
- + Największy komfort dzięki integracji z systemem zarządzania na wrociach Fendt TI
- + Najwyższa oszczędność paliwa również w przypadku wentylatorów z rewersem dzięki dopasowaniu wydajności chłodzenia do wymagań poszczególnych jednostek



- + Najwyższa wydajność dzięki minimalnym wymiarom szczeliny
- + Optymalne chłodzenie jednostek poprzez dostosowanie strumienia powietrza do zapotrzebowania na chłodzenie poszczególnych chłodnic
- + Niska prędkość obrotowa wentylatora przy niskim zapotrzebowaniu na chłodzenie >> niskie zużycie paliwa
- + Niewielki poziom hałasu
- + Niski poziom zanieczyszczenia chłodnicy







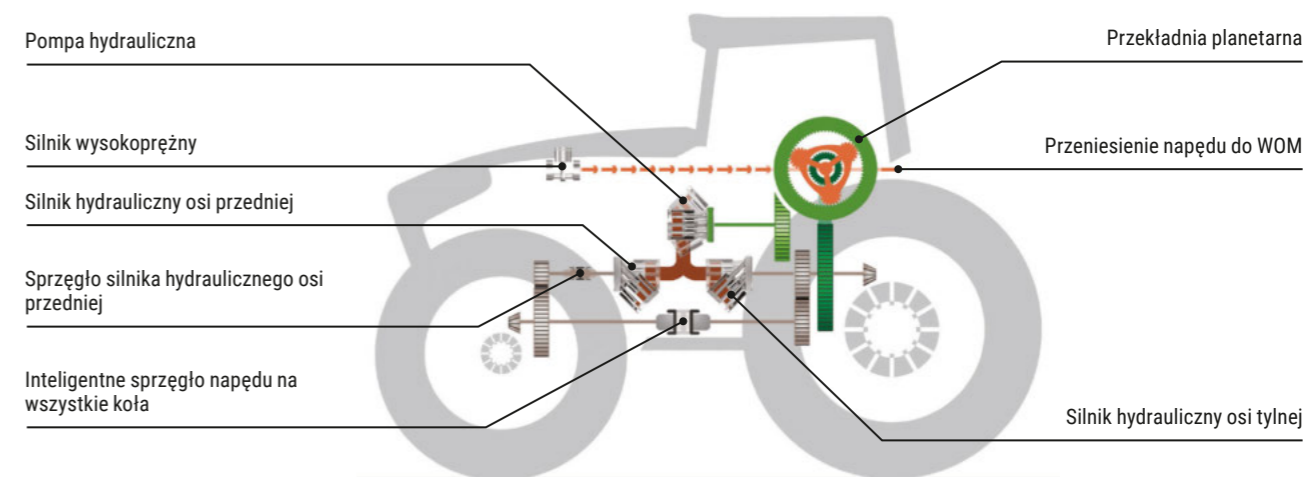
## Przekładnia napędowa.

Fendt VarioDrive – rewolucyjny rozwój sprawdzonej przekładni Vario. Wyjątkowość dzięki niezależnemu napędowi przedniej i tylnej osi, inteligentnemu napędowi na wszystkie koła, eliminacji przełączania zakresu jazdy itd.





### Budowa VarioDrive



### Układ napędowy VarioDrive

- Rewolucyjny, dalszy rozwój sprawdzonej przekładni Fendt Vario
- Znany oraz w 100% sprawdzony w dużych ciągnikach Fendt 700 Vario Gen7, 900 Vario oraz 1000 Vario
- Dostępny dla modelu Fendt 600 Vario (TA 150 z 3 hydrostatami) – po raz pierwszy dostępność dla ciągników średniej mocy
- Doskonałe połączenie maksymalnej siły pociągowej, maksymalnej ochrony podłoża, braku naprężeń i wyjątkowej zwrotności w każdej sytuacji
- Brak przełączania zakresu jazdy
- Płynny napęd od 20 km/h do 50 km/h (przy obniżonych obrotach silnika)
- Oddzielne silniki hydrauliczne dla osi przedniej i tylnej, które oddziałują na daną oś
- W pełni automatyczny rozkład mocy między przednią i tylną osią z inteligentnie sterowanym, niezależnym napędem na wszystkie koła:

- Ulepszona jazda na śliskich nawierzchniach dzięki precyzyjnej kontroli
- Większa ochrona podłoża na uwrociach – ochrona darni na użytkach zielonych dla lepszej jakości paszy
- Efekt pull-in turn dla lepszej zwrotności podczas jazdy na zakrętach, pull-in turn powoduje podczas manewrów skręcania wciągnięcie maszyny w zakręt zamiast negatywnego oddziaływania promienia skrętu przez standardowy sztywny napęd na wszystkie koła
- Łatwe zastosowanie dzięki inteligentnemu i automatycznemu rozdziałowi mocy z maksymalną ochroną podłoża podczas prac na użytkach zielonych i z ładowaczem czołowym

- Mniejsze zużycie opon w porównaniu z klasycznym napędem na wszystkie koła, ponieważ nie ma naprężeń w układzie napędowym dzięki niezależnemu sterowaniu

### Zwrotność pull-in turn – niezależny napęd na wszystkie koła

- Oś przednia „ciągnie” ciągnik w zakręcie i osiąga efekt „pull-in-turn”
- Porównywalny pojazd bez VarioDrive ma 10% większy promień skrętu w polu (patrz czerwona linia na grafice)
- Coraz mniejszy promień skrętu przy pełnej sile pociągowej na osi przedniej
- Na przykład ułatwia zawracanie na uwrociach
- Mniej manewrowania dzięki zawsze optymalnemu promieniowi skrętu

### Stała siła pociągowa: niezależny napęd na wszystkie koła dzięki systemowi Fendt Torque Distribution – zastosowanie na polu

- Siła pociągowa zawsze tam, gdzie jest potrzebna. W zależności od warunków gruntowych moment obrotowy jest poprzez Fendt Torque Distribution rozłożony dynamicznie na przednią i tylną oś
- Stały, pozbawiony naprężeń napęd na wszystkie koła przez niezależny napęd osi przedniej
- W przypadku ciężkich prac pociągowych sprzęgło napędu na wszystkie koła zamyka się (wykrywanie za pomocą ciśnienia przekładni)
- Kierowca jest odciążony, ponieważ nie musi już włączać i wyłączać napędu na wszystkie koła
- Także przy omijaniu przeszkody lub jazdy na zakrętach zawsze pełna siła pociągowa na osi przedniej

### Zwiększony komfort, większe bezpieczeństwo jazdy – koncentracja na tym, co najważniejsze

- Brak przełączania zakresu jazdy; jazda jest realizowana w jednym zakresie
- Nie jest już wymagane ręczne załączenie napędu na wszystkie koła
- Brak napięcia w układzie napędowym
- Przez inteligentnie regulowane sprzęgło napędu na wszystkie koła rozkład siły pociągowej jest dostosowywany samoczynnie bez konieczności ingerencji kierowcy

- Znacznie zwiększona ochrona darni dla lepszej jakości paszy
- Odciążenie kierowcy, ponieważ automatycznie jest zawsze zapewniona najlepsza technologia jazdy
- VarioDrive ze stałym napędem na wszystkie koła: idealne połączenie maksymalnej siły pociągowej i doskonałej ochrony podłoża na każdej powierzchni bez naprężeń i stresu dla kierowcy





1.

### 1. Pełna przydatność do ruchu drogowego

- Lekki pojazd podstawowy o dużej ładowności do 5,8 t
- 40 km/h przy 1100 obr./min, 50 km/h przy 1300 obr./min, co umożliwia przykładowo szybkie i oszczędzające koszty prace transportowe
- Napęd na wszystkie koła bez naprężeń, również na drodze i podczas jazdy na zakrętach
- Brak strat mocy między przednią i tylną osią, co przekłada się na niskie zużycie opon i mniejsze zużycie paliwa
- Automatyczny komfort dzięki doskonałej technologii napędu na wszystkie koła: jednostopniowa koncepcja jazdy bez zmiany biegów
- Większa moc użytkowa od 25 km/h dzięki odłączeniu silnika hydraulicznego osi przedniej

- Dalsze technologie zwiększające moc i bezpieczeństwo w transporcie
- Kompleksowa koncepcja podwozia i bezpieczeństwa z hamulcem postojowym
- Układ kierowniczy Fendt Reaction zapewnia maksymalną precyzję kierowania, stabilność jazdy i bezpieczeństwo hamowania
- Hamulec dwuobwodowy
- Asystent hamowania ciągnika - TBA
- Układ regulacji ciśnienia w oponach zapewniający regulację ciśnienia powietrza i oszczędność paliwa
- Hamulec postojowy
- System wspomagania świateł hamowania i zwalniania



#### Korzyści

- + Oś przednia i tylna są napędzane niezależnie
- + Brak ręcznego załączania napędu na wszystkie koła, kierowca jest odciążony
- + Silnik hydrauliczny na osi przedniej cofa się przy prędkości ok. 25 km/h i zostaje odłączony
- + Optymalne dostosowanie silnika i przekładni w połączeniu z koncepcją niskich obrotów silnika Fendt iD
- + Zawsze najmniejszy możliwy promień skrętu dzięki efektowi pull-in-turn
- + Wymiana oleju przekładniowego tylko co 2000 godzin pracy
- + Nie jest wymagany specjalny olej
- + Nie jest wymagana dodatkowa przekładnia biegów pełzających
- + Uniwersalne możliwości zastosowania

### Większa wydajność i skuteczność

- Silnik hydrauliczny tylnej osi i mechaniczny podział mocy są bezpośrednio połączone z napędem tylnej osi – nie ma potrzeby przełączania zakresu jazdy
- Silnik hydrauliczny przedniej osi jest bezpośrednio połączony z osią przednią
- Silnik hydrauliczny przedniej osi jest odłączany od ok. 25 km/h
  - Zwłaszcza w transporcie większa moc użyteczna, a tym samym mniejsze zużycie paliwa
  - Maksymalna siła pociągowa i najwyższa wydajność

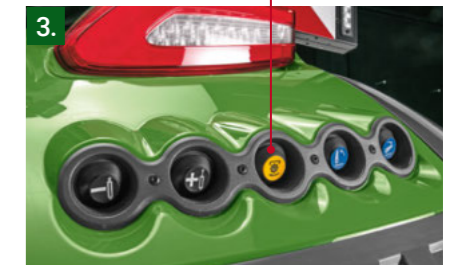
### 2. 4 prędkości tylnego WOM

- 540/540E, 1000/1000E
- Połączenie wału korbowego i końcówki WOM tylko przez stopień przekładni
- Wysoka sprawność
- Elektrohydrauliczny wybór wstępny prędkości
- Obsługa zewnętrzna z dwóch stron na błotniku
- Wykrywanie końcówki WOM
- Standardowe WOM 540 i 1000:
  - idealne zastosowanie w stałym zakresie mocy
  - Silny wzrost momentu obrotowego przy obciążeniu silnika
- Ekonomiczny WOM 540E oraz 1000E:
  - Zbliżone do optymalnego zużycie paliwa przez silnik
  - Wystarczające rezerwy momentu obrotowego
  - 1000 obrotów WOM dostępnych przy prędkości obrotowej silnika 1830 obr./min

### 3. Funkcje automatyczne WOM

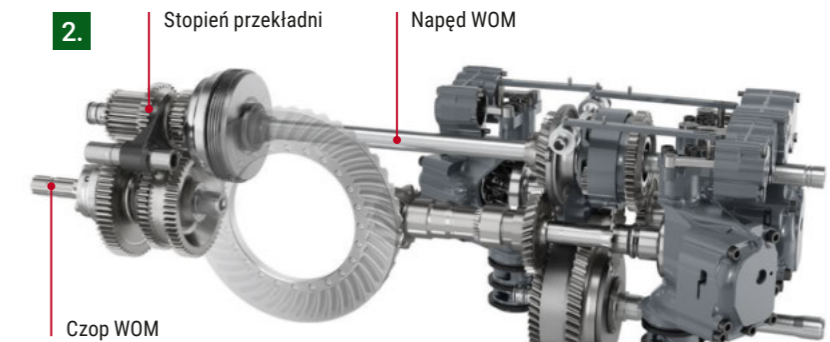
- Tylne WOM włączane i wyłączane przy pomocy przycisku na dźwigni jazdy
- Włączanie i wyłączanie WOM następuje automatycznie przy wyznaczonych pozycjach podnośnika
- Punkt wyłączenia WOM przez pozycję tylnego podnośnika
- Uruchamianie prędkości obrotowej silnika przy aktywowaniu WOM na błotniku
- W pełni zintegrowane z zarządzaniem na uwrociach Fendt TI

Uruchamianie WOM z zewnątrz



- + Uproszczona obsługa przez połączenie podnośnika i WOM
- + Uproszczona obsługa joysticka wielofunkcyjnego

2.



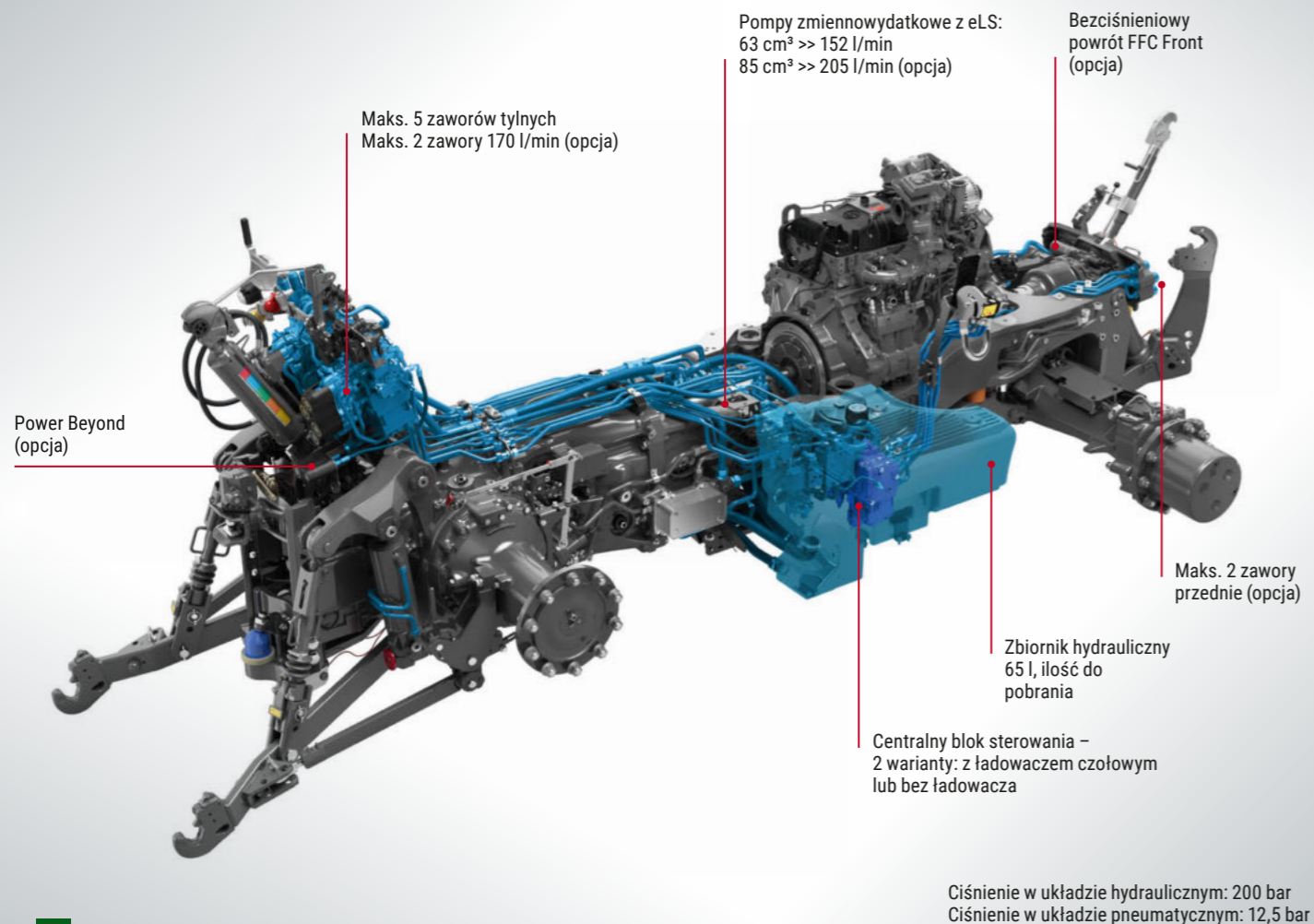
- + Maszyny obsługiwane przez WOM mogą pracować przy stałej prędkości obrotowej i jednocześnie zmiennej prędkości jazdy
- + Możliwość wymiany końcówek WOM



## Układ hydrauliczny.

Wydajny układ hydrauliczny spełnia wszystkie wymagania. Wyposaż model Fendt 600 Vario zgodnie z indywidualnymi wymaganiami. Przykładowo można pracować z imponującą prędkością tłoczenia oleju do 205 l/min.





## 1. Właściwości

- 2 różne wersje: przepływ 152 l/min lub 205 l/min
- Pompy o zmiennej wydajności z elektrycznym systemem Load Sensing:
- Wytwarzanie ciśnienia sterowania wstępnego przez pompę LS zamiast za pomocą pomocniczej pompy kierowania (pompy zębatej)
- Duża ilość oleju do pobrania – 65 litrów
- Oddzielne zarządzanie olejem hydraulicznym i przekładniowym z koncepcją wymiennika ciepła
- Optymalne ergonomiczne rozmieszczenie elementów obsługowych dla hydrauliki roboczej i podnośnika

- Liczne możliwości nastawy za pomocą terminalu (dowolne przyporządkowanie funkcji obsługowych, funkcja czasowa, ustawienie przepływu oleju,...)
- Wstępne podgrzewanie oleju hydraulicznego
- Okresy wymiany oleju hydraulicznego wynoszące 2000 godzin pracy lub 2 lata (olej biohydrauliczny 1000 godz. lub 1 rok)

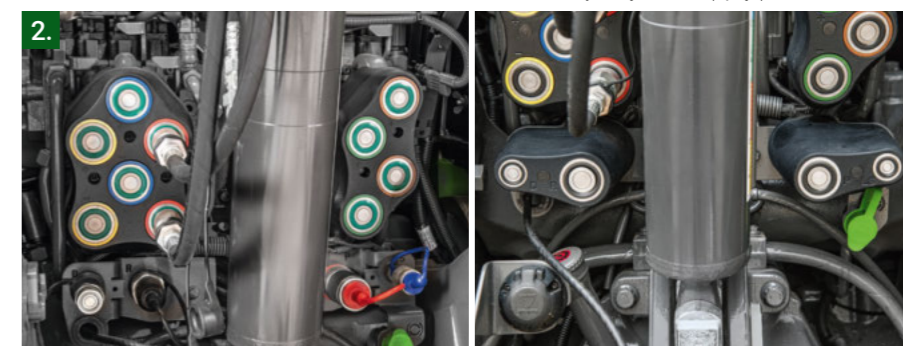


- + Wysoka wydajność pompy do 205 l/min przy pracy z dużą objętością oleju przy niskiej prędkości obrotowej silnika
- + Niskie koszty konserwacji wynikające z długich okresów międzyprzeglądowych
- + Do 2000 h przerwy między wymianą oleju (nie biooleju) w normalnych warunkach pracy z Profi/Profi+ dzięki elektronicznemu monitorowaniu filtra oleju
- + Bardzo dobra reakcja układu kierowniczego, nawet przy równoległym użyciu
- + Duża ilość oleju do pobrania gwarantuje bezpieczne zaopatrzenie dużych odbiorników
- + Pełne przystosowanie dla biooleju hydraulicznego dzięki oddzielnym układom
- + Brak mieszania oleju / przedostawania się zanieczyszczeń
- + Doskonały komfort obsługi
- + Szybsza pełna funkcjonalność, nawet w niskich temperaturach

## Hydraulika robocza – cechy wyposażenia

- Maks. liczba zaworów przy Power:
  - łącznie maks. 6 zaworów (przedni 1, środkowy 2 i tylny do 3 z przednim zaworem, w pozostałym zakresie tylny maks. 4) plus Power Beyond
- Maks. liczba zaworów przy Power+:
  - łącznie maks. 7 zaworów dwustronnych (przedni 1, środkowy 2 i tylny 4) plus Power Beyond
- Maks. liczba zaworów przy Profi/Profi+:
  - łącznie maks. 10 zaworów (przedni 2, środkowy 3 i tylny 5) plus Power Beyond
- Złącze Power Beyond
- W zakresie zaworów dostępny następujący wybór:
  - złącza UDK (możliwość jednostronnego sprzęgania pod ciśnieniem; przepływ 120 l/min; seryjnie)
  - złącza DUDK (możliwość obustronnego sprzęgania pod ciśnieniem; przepływ 140 l/min; opcja)
  - złącza FFC (Flat Face Coupling, płaskie uszczelnienie, możliwość obustronnego sprzęgania pod ciśnieniem, zawsze jako wkład 5/8"; NOWOŚĆ: dodatkowo również Power Beyond i zawory przednie dostępne jako FFC; opcja)
- Lewy i prawy blok zaworów można wyposażyć niezależnie w złącza FFC, dostępne złącza standardowe lub FFC
- Przepływ 170 l/min na 3. i 4. zaworze z FFC 3/4" lub 5/8"
- Przepływ ustawiany dla każdego zaworu (+ i – osobno)
- Ilość oleju do pobrania: 65 litrów
- Dostępna dwustronna obsługa zewnętrzna dowolnego dodatkowego zaworu hydraulicznego
- Zawory środkowe również z funkcjami czasowymi i integracją z modułem Teach-in, jeśli nie jest zamontowany ładowacz czołowy

2.



## 2. Hydrauliczny układ sprzęgający z płaskim uszczelnieniem

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Możliwość obustronnego sprzęgania pod ciśnieniem
- Technicznie możliwe połączenie różnych wkładów
- Wygodna obsługa dźwigni
- Sprawdzone kodowanie przyłączy kolorami
- Łatwa do czyszczenia powierzchnia
- Funkcja zrywania
- Power Beyond i zawory przednie dostępne także jako FFC



- + Dzięki gładkiej i łatwej do czyszczenia powierzchni do systemu nie przedostaje się brud
- + W połączeniu z pamięcią urządzenia w terminalu zawsze taka sama obsługa
- + Możliwe różne wkłady
- + Bez wycieków
- + Funkcja zrywania, system pozostaje zamknięty, nie następuje utrata ciśnienia ani wyciek oleju



- + Bardzo duże odciążenie kierowcy i zwiększenie komfortu
- + Mniejsze zużycie opon
- + Zwiększona stabilność jazdy
- + Wysoki wzrost bezpieczeństwa
- + Unikanie wypadków i szkód
- + Prosta obsługa

## Automatyczna blokada osi skrętnej

- Automatyczne blokowanie i otwieranie osi kierującej przyczepy powyżej i poniżej określonej prędkości
- Oś kierowana jest automatycznie blokowana podczas cofania
- Aktywacja i ustawienie zakresu prędkości (dolna granica: 0–3 km/h; górna granica 10–25 km/h) oraz również przyporządkowanie zaworu hydraulicznego w terminalu
- Możliwość przesterowania automatyki





### Podnośnik przedni – wybór z 3 wariantów

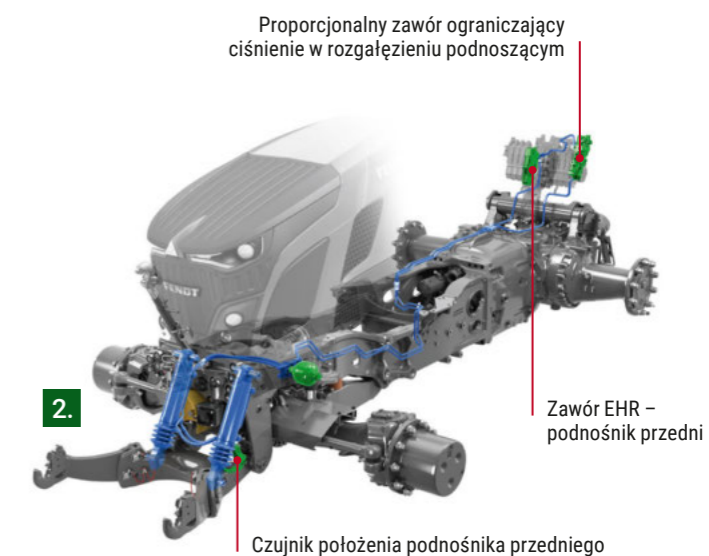
- Duża maks. siła podnoszenia: 4400 daN; 31 kN ciągła siła podnoszenia; maks. masa urządzenia: 3180 kg
- Pełna integracja przedniego podnośnika w zwężonej półramie dla bliskiego mocowania i najlepszej zwrotności
- Składane ramiona dolne zintegrowane bardzo blisko ciągnika
- Zintegrowana ochrona boczna bez wystających przewodów
- 3 warianty przedniego podnośnika, w zależności od wymagań
- Łącznik górny z solidnym mocowaniem i prostą obsługą
- Zbiornik na wyciekający olej ze złączy hydraulicznych zintegrowany w ramie ramion dolnych
- Proste mocowanie urządzenia dzięki kamerze w masce silnika (opcjonalnie)

### Warianty:

- Wyposażenie wstępne Płyta montażowa
- Komfortowe mocowanie balastu bez podnośnika przedniego
- Przedni podnośnik (jednostronny) kat. 2 z regulacją pozycji
- Komfortowy podnośnik przedni (dwustronny) kat. 2 z regulacją pozycji i odciążaniem

### 2. Komfortowy podnośnik przedni z regulacją położenia i regulacją odciążania

- Aktywna, dynamiczna regulacja nacisku jednostkowego lub odciążania w zakresie 3–100 bar za pomocą terminala
- Efekt odciążenia regulowany dzięki zaworowi ograniczającemu ciśnienie
- Proste i wygodne ustawienie działania odciążania na terminalu
- Czujnik położenia na podnośniku przednim do rozpoznawania nierówności
- Regulacja odbywa się od prędkości > 0,6 km/h
- Brak konieczności zastosowania sprężyn odciążających kosiarkę



### Standardowy podnośnik przedni.



#### Korzyści

- + Zintegrowana konstrukcja, składana/demontowana
- + Wysoka siła podnoszenia dla szerokiego zakresu zastosowań
- + Brak ograniczeń dotyczących hydrauliki roboczej przez przedni podnośnik (własny zawór hydrauliczny)
- + Tłumienie drgań z akumulatorem gazowym chroni narzędzie i zapewnia komfort jazdy
- + Zintegrowana ochrona cylindra przy pomocy gumowej osłony
- + Prosta obsługa i ustawienie za pomocą modułu obsługi podnośnika i terminalu
- + Kontrola odciążenia do użytku z kosiarką czołową bez dodatkowych sprężyn odciążających lub optymalna sterowność podczas korzystania z przedniego wału ugniatającego

### Komfortowy podnośnik przedni.



#### Korzyści

- + Urządzenie współpracujące dokładnie przylega do podłoża na stałej wysokości, co zapewnia pracę przyjazną dla urządzeń i oszczędzającą paliwo
- + Brak konieczności montażu i regulacji sprężyn odciążających
- + Optymalny komfort obsługi poprzez ustawienia w Varioterminal
- + Najlepsza trakcja i stabilność kierunkowa: ciężar narzędzia przeniesiony z urządzenia na przednią oś zwiększa trakcję i zapobiega znoszeniu na zboczach
- + **Kosiarka/mulczer:** ochrona darni dla optymalnej jakości paszy ze względu na mniejszą zawartość zanieczyszczeń. Darni nie jest przebijana
- + **Kombinacja z wałem przednim/przednim zbiornikiem:** Zalety: najlepsza trakcja, zdolność kierowania, stabilność kierunkowa oraz czyste, kontrolowane wyrównywanie i zagęszczanie na całej szerokości roboczej
- + **Prace zimowe z pługiem śnieżnym:** stała siła nacisku zapewniająca jednolitą wydajność odśnieżania
- + Zmniejszone zużycie urządzeń i ochrona gleby

### Tylny podnośnik, konstrukcja

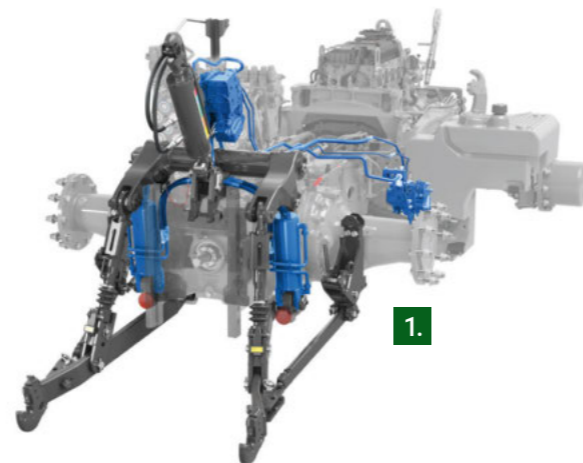
- EHR z komfortową obsługą
- Duża siła podnoszenia: maks. 9790 daN
- Siłowniki podnoszące dwustronnego działania
- Podnośniki dwustronnego działania/odciążenie dostępne przy Profi oraz Profi+
- Pomiar siły ciągu poprzez sworzeń pomiarowy
- Obsługa z tyłu na lewym i prawym błotniku
- Aktywne tłumienie drgań podczas jazdy po drogach z narzędziami (regulacja za pomocą czujników ciśnienia cylindrów podnoszenia)
- Z mechanicznym centrowaniem
- Opuszczanie z kompensacją obciążenia dla stałej prędkości opuszczania
- Dostępna regulacja pozycji i odciążania
- Pozycja parkingowa ramienia dolnego

### 1. Regulacja odciążania

- Narzędzia doczepiane prowadzone przy podłożu z mocowaniem trójpunktowym, takie jak mulczer, są prowadzone na stałej wysokości roboczej także na nierównym i miękkim podłożu
- Tylnie narzędzie doczepiane podąża aktywnie za konturem podłoża dzięki bezstopniowo regulowanemu dociskowi >> optymalne wyniki pracy
- Wyższa trakcja dzięki przeniesieniu ciężaru z maszyny na ciągnik
- Eliminacja dodatkowej regulacji przez kierowcę



- + Zaleta w przypadku ciężkich narzędzi doczepianych prowadzonych przy podłożu z mocowaniem trójpunktowym i na miękkim podłożu
- + Optymalne wyniki pracy
- + Odciążenie narzędzia doczepianego i większa przyczepność dzięki przeniesieniu ciężaru
- + Odciążenie kierowcy, ponieważ dodatkowa regulacja jest zbędna







## Budowa.

Fendt 600 Vario to wszechstronny ciągnik bez kompromisów. Kompaktowy rozmiar, wyjątkowa zwrotność i niski stosunek masy do mocy sprawiają, że jest on niezwykle wszechstronny. Może być on wykorzystywany w rolnictwie, na użytkach zielonych, w transporcie, a także do pracy z ładowaczem czołowym.





#### Wysoki prześwit

- Do 55 cm (z ogumieniem 650/65 R42) bardzo duży prześwit >> ochrona roślin i nawożenie możliwe również w późnych fazach wzrostu
- Skrętne błotniki z przodu dla lepszego skrętu kół



#### Najwyższa ładowność dla ciężkich urządzeń doczepianych

- Fendt 620 Vario z ładownością 5,8 t przy 7,7 t (masa własna MCM\*) lub 34,4 kg/KM przekonuje inteligentną, lekką konstrukcją z elastycznymi opcjami balastowania >> większa ochrona podłoża
- Wysoki udźwig użyteczny do 5,8 t przy dopuszczalnej masie całkowitej 13,5 t
- Wskaźnik udźwigu użytecznego do masy własnej na poziomie 75% > Średnia rynkowa wynosi 50%
- Elastyczne balastowanie z przodu (870, 1 200 i 1 800 kg) – i obciążniki kół (300/600 kg)

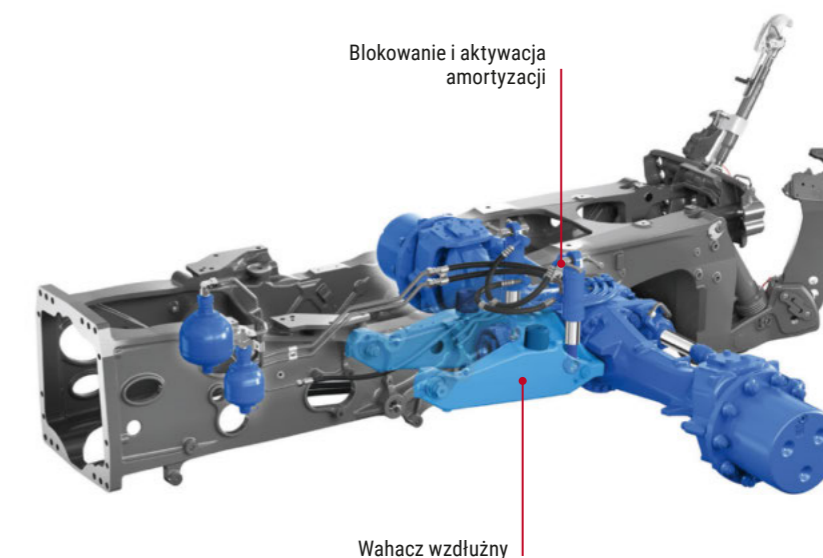
\* Najczęściej spotykany model (MCM): pełne zbiorniki, podnośnik przedni, podnośnik tylny, mechaniczne łącznik górny z tyłu, pełne wyposażenie w zawory;

#### Koncepcja przedniej osi

- Amortyzacja przedniej osi z regulacją poziomą ze 100% blokadą i skokiem sprężyny 90 mm – z opcją blokady
- Wysokie obciążenia osi – obciążenie VA: 6000 kg / w tym FL rozstaw 1950/1980 mm: 9000 kg do 8 km/h
- Reakcyjny układ kierowniczy z momentem wyrównującym – stabilna jazda po prostej

#### Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomą z możliwością blokady

- Bezobsługowa amortyzacja przedniej osi z regulacją poziomą: skok zawieszenia 120 mm zwiększa wydajność powierzchniową nawet o 7% dzięki stałej trakcji
- Najlepsze bezpieczeństwo jazdy nawet na zboczach lub podczas prac z ładowaczem czołowym dzięki ciągłemu przenoszeniu napędu przez Vario
- Stały komfort jazdy niezależnie od obciążenia dzięki regulacji poziomu z czujnikiem położenia
- Zawieszenie blokowane: do precyzyjnych prac ładunkowych lub z przednim kultywatorem i stałą głębokością roboczą
- Brak kołysania po podniesieniu/opuszczeniu
- Układ zawieszenia z wahaczem wzdłużnym
- Wahanie przedniej osi pozostaje zachowane nawet przy blokadzie amortyzacji
- Regulacja położenia nawet na postoju – podnoszenie balastu bez podnośnika przedniego
- Ręczne opuszczanie/podnoszenie w celu montażu/demontażu narzędzia za pomocą przycisku (o ile nie jest zamontowany podnośnik przedni)



- + Do 7% większa wydajność powierzchniowa w pracach pociągowych dzięki stałej trakcji i unikaniu tzw. „Powerhopping”
- + Wyjątkowy komfort pracy i jazdy – system z wahaczem wzdłużnym zapewnia jeszcze bardziej płynną pracę
- + Stały komfort zawieszenia dzięki regulacji poziomu
- + Wysokie bezpieczeństwo pracy dzięki zwiększonemu bezpieczeństwu kierowania i hamowania
- + Funkcja blokady zapewniająca dokładne prowadzenie urządzenia
- + Duży maksymalny nacisk na oś amortyzowaną
- + Nie wymagają konserwacji





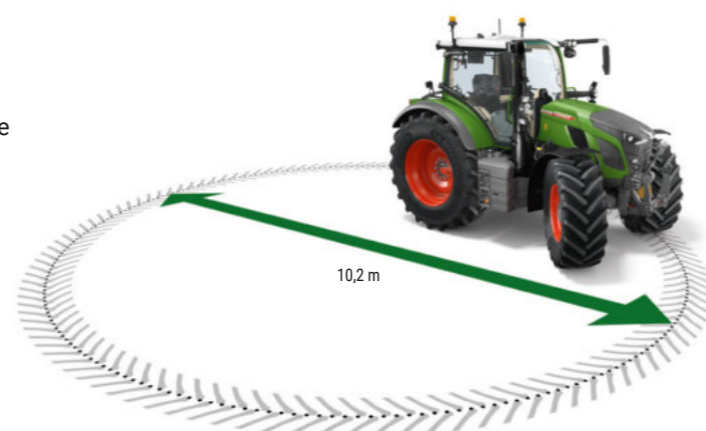
1.

### 1. Znakomita zwrotność

- Pojazd zoptymalizowany pod kątem najmniejszego możliwego promienia skrętu:
  - Półtrama z taliowaniem
  - Kompaktowy pakiet silnika pozwala na smukłą maskę silnika
  - Zwiększony kąt skrętu
  - Na polu 10% mniejszy promień skrętu dzięki efektowi „pull-in-turn” dzięki niezależnemu stałemu napędowi na wszystkie koła (konceptcja VarioDrive)
- Promień skrętu tylko:
  - 10,2 m z oponami 540/65 R30 (dla porównania: 10,8 m dla Fendt 700 Vario Gen6)
  - >> wyjątkowa zwrotność w klasie 200 KM
- Skrętne błotniki



- + Wyjątkowa zwrotność dla maksymalnej elastyczności
- + Przeznaczony do pracy z ładowaczem czołowym



- + Szybkie i wygodne zawracanie na uwrociu dzięki zmniejszeniu o połowę liczby obrotów kierownicy
- + W połączeniu z napędzaną osią przednią bardzo dobra ochrona gleby

### 2. Układ kierowniczy Fendt Reaction Fendt – układ kierowniczy Fendt Active

- Układ kierowniczy Fendt Reaction ze zintegrowanym momentem wyrównującym dla pewnej jazdy na wprost i czułą obsługą podczas kierowania, sterowania i jazdy niczym w samochodzie osobowym
- System aktywnego skręcania FendtActive (w połączeniu z wyposażeniem Profi+)
- Zalety zastosowania: pełny kąt skrętu przy jednym obrocie koła kierownicy na uwrociu lub podczas pracy z ładowaczem czołowym
- Wybór wstępny na terminalu, aktywowanie na podłokietniku wielofunkcyjnym
- Fendt Active wykorzystuje zawór sterujący Fendt Guide
- Ciągnik porusza się z aktywnym system skręcania do maks. 25 km/h
- Brak ograniczeń do 8 km/h, liniowa redukcja systemu aktywnego skręcania od 8 do 18 km/h

2.



**Bez VarioActive:**  
1x obrót koła kierownicy = 26,6°

**Z VarioActive:**  
1x obrót koła kierownicy = 43,3°

3.



### 3. System wspomagania bezpieczeństwa

- Funkcja bezpieczeństwa, która stabilizuje zestaw z hamowaną pneumatycznie przyczepą w krytycznych sytuacjach
- Stałe monitorowanie napierania przyczepy na ciągnik
- Ciśnienie hamowania jest automatycznie sterowane w sytuacjach krytycznych bez konieczności aktywowania pedału hamulca:
  - aktywowanie tylko w razie potrzeby (do 25 km/h), zapewniając dodatkowe bezpieczeństwo przy jednoczesnej ochronie podłoża pola lub darni
  - W zależności od prędkości i obciążenia przyczepy
  - W razie potrzeby kierowca może wyłączyć system wspomagania
  - Brak systemu wspomagania jazdy w dół, takiego jak stały hamulec w samochodzie ciężarowym; nie zastępuje nieużywającego się stałego hamulca



- + Bezpieczna i spokojna jazda z przyczepą





#### Maksymalna ochrona gleby i siła pociągowa

- Średnica do 1,95 m z tyłu ze standardowym ogumieniem 650/65 R42 lub opcjonalnym ogumieniem 710/70 R38 oraz 1,60 m z przodu ze standardowym ogumieniem 540/65 R30 lub opcjonalnym ogumieniem 600/65 R28
- Dostępne nowe opony hybrydowe
- Stały i pozbawiony naprężeń napęd na wszystkie koła: idealne połączenie maksymalnej siły uciągu i doskonałej ochrony podłoża na każdej powierzchni ze znakomitą zwrotnością



- + Wybór opcji ogumienia
- + Duże opony w połączeniu z układem regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip zapewniają do 10% większą siłę pociągową/wydajność powierzchniową i maksymalną ochronę podłoża
- + Niezależny stały napęd na wszystkie koła (VarioDrive)

#### 1. VarioGrip dla osi kołnierzej i rozsuwanej

- Do 8% większa wydajność powierzchniowa i 8% oszczędność paliwa
- Np. 500 h ciężkiej pracy pociągowej rocznie =
  - do 40 h krótszy czas pracy dzięki większej powierzchni styku z podłożem („lepszy kontakt z podłożem”)
  - do 8% oszczędności oleju napędowego + do 10% więcej mocy pociągowej = do 16 KM więcej
- Już ponad 7000 ciągników w terenie >> teraz po raz pierwszy także jako kompaktowa klasa średnia o mocy od 150 do 220 KM
- VarioGrip dla osi kołnierzej i rozsuwanej. Regulacja ciśnienia może być również realizowana z oponami bliźniaczymi >> wyjątkowe rozwiązanie
- Pełna integracja z wbudowanym zaworem i technologią przewodów powietrznych
- Kompletnie rozwiązanie z wysokowydajną sprężarką chłodzoną wodą (podwójna sprężarka) z przepływem powietrza 850 cm<sup>3</sup> przy znamionowej prędkości obrotowej
- Konstrukcja własna firmy Fendt z przepustami obrotowymi na osi przedniej i tylnej
- Technologia dwuprzewodowa z przewodem sterującym i napełniającym
- Przewód sterujący otwiera zawór opony; przewód napełniania służy do napełniania i upuszczania ciśnienia
- Możliwość przechowywania i wywoływania dwóch wartości dla osi przedniej i tylnej
- Ciśnienie powietrza w układzie występuje tylko podczas kontroli/pomiaru ciśnienia powietrza
- Regulacja ciśnienia powietrza możliwa nawet podczas jazdy



- + Pełna integracja z koncepcją pojazdu dzięki zmodyfikowanej sprężarce pojazdu i własnej technologii zaworów
- + Do 10% więcej mocy pociągowej i obniżenie zużycia paliwa do 8% przy 8% większej wydajności powierzchniowej\*
- + Brak ogólnego ciśnienia powietrza, lecz indywidualnie dostosowane ciśnienie w oponach do zadania i warunków glebowych
- + Zwiększenie stabilności jazdy i bezpieczeństwa w czasie transportu
- + Zmniejszenie oporu toczenia w celu obniżenia zużycia paliwa
- + Ochrona opon zapewnia niskie koszty eksploatacji
- + Największy komfort dzięki łatwej obsłudze w terminalu
- + Znaczne obniżenie nacisku powierzchniowego w celu ochrony gleby
- + Elastyczność użytkowania dzięki szybkim czasom napełniania i opróżniania

\*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowej Westfalii, Ekonomika Rolnictwa w Soest





## Kabina.

Kabina w Fendt 600 Vario zapewnia najlepszą widoczność we wszystkich kierunkach i dodatkowy komfort. Fotel kierowcy klasy Premium, kamera o wysokiej rozdzielczości na masce i z tyłu, a także duży pojemnik termoizolacyjny do chłodzenia i podgrzewania – idealne wyposażenie na długie dni pracy.





1.

### 1. Właściwości

- Obszerna kabina (pojemność 2520 l) ze stałym polem widzenia 77°; idealna do pracy z ładowaczem czołowym
- Kabina VisioPlus w 3 różnych wariantach
- Niski poziom hałasu i doskonała widoczność we wszystkich kierunkach (powierzchnia szklana 6,1 m²; opcjonalnie z oknem przednim ze szkła bezpiecznego (LSG))
- Szerokie i dzięki temu wygodne wejście
- Filozofia obsługi FendtONE
- Nowy fotel kierowcy klasy premium zapewniający maksymalny komfort
- Fotel pasażera z tapicerką i oparciem
- Liczne możliwości przechowywania i schowki

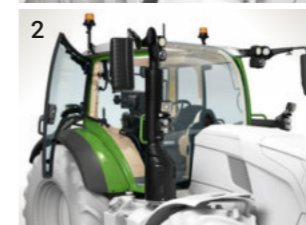
- Duża chłodziarka na długie dni pracy
- Dostępne pakiety Infotainment oraz system dźwiękowy
- Skrzyżowane reflektory robocze oświetlają w ciemności bez cieni
- Regulowana kolumna kierownicy wraz z cyfrową deską rozdzielczą
- Lusterko wsteczne ze zintegrowaną częścią szerokokątną w standardzie
  - Opcjonalnie: elektrycznie regulowane i teleskopowe, podgrzewane lusterka wsteczne
- Klimatyzacja lub klimatyzacja automatyczna >> 30% wyższe chłodzenie przy pełnym obciążeniu w porównaniu z poprzednim modelem
- Pulpit nawigacyjny regulowany wraz z kierownicą
- Opcjonalny immobilizer z kodowanym kluczem

- Różne systemy zawieszenia
- Roleta przeciwsłoneczna z przodu, opcjonalna z tyłu
- Dodatkowa wycieraczka szyby bocznej po prawej stronie
- Zestaw bezpieczeństwa z apteczką, kamizelką ochronną i trójkątem ostrzegawczym

### 2. Do wyboru trzy warianty kabiny:

1. Kabina panoramiczna VisioPlus: bez możliwości otwierania szyby przedniej i prawej strony kabiny; niedzielona
2. Kabina panoramiczna VisioPlus + drzwi prawe: niedzielona szyba przednia, drzwi lewe i prawe
3. Kabina standardowa VisioPlus: prawe drzwi i szyba przednia z możliwością otwierania (prawa strona niedzielona bez słupka B staje się drzwiami)
  - Przy otwieranej szybie przedniej dwa uchwyty do zamykania >> bardzo stabilna, szczelna pozycja szyby przedniej po zamknięciu
  - Zoptymalizowany, dodatkowy uchwyt tylnej szyby (idealnie dostępny dla wszystkich)

Zdjęcie 1, 2, 3: ilustracja przedstawia model 700 Vario Gen7.



2.



3.

### 3. Zawieszenie kabiny – wybór pomiędzy dwoma wariantami

1. Pneumatyczna (standard): dwie poduszki gumowe z przodu, drążek reakcyjny, dwa pneumatyczne elementy amortyzujące z tyłu
2. Komfortowa pneumatyczna (opcja): 3-krotnie pneumatyczne (pneumatycznie zawieszony, centralny wahacz z przodu oraz dwa pneumatyczne elementy zawieszenia z tyłu)



- + Maksymalny komfort jazdy na długie dni pracy, nawet w ekstremalnych warunkach
- + Wybór różnych opcji amortyzacji, odpowiednich do każdego zastosowania
- + Zaawansowana koncepcja całego zawieszenia

- Zawieszenie jest podparte za tylną osią, co zapewnia lepsze ugięcie podczas hamowania i przyspieszania
- Zintegrowana kontrola poziomu
- Zintegrowane wyrównanie hamowania i drgań dzięki wyższemu wahaczowi przedniemu
- Znakomity komfort zawieszenia dzięki idealnej interakcji amortyzacji kabiny, fotela i przedniej osi oraz tłumienie drgań przedniego i tylnego podnośnika

### Cyfrowa kamera na masce i z tyłu

- Wysoka rozdzielczość obrazu
- Dobry widok na podnośnik przedni lub narzędzie doczepiane z tyłu
- Kamera na masce z emblematem Dieselross
- Kamera tylna zintegrowana w dachu kabiny obok tablicy rejestracyjnej pojazdu



- + Maksymalne bezpieczeństwo dzięki widoczności na przednią i tylną przestrzeń roboczą





### 1. Nowy fotel kierowcy Premium

- Amortyzowany pneumatycznie fotel Premium z amortyzacją wzdłużną i poprzeczną, tapicerka z naturalnej skóry
- Elektryczna regulacja oparcia, bocznych podłokietników i podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa; elektryczna regulacja wzdłużna
- Dostępna funkcja masażu
- Wielostopniowe ogrzewanie i klimatyzacja fotela
- Zintegrowana funkcja pamięci zapisuje indywidualne ustawienia kierowcy za pośrednictwem profilu użytkownika:
  - Elektryczna, automatyczna regulacja wzdłużna



- + Fotel Premium z kompleksowymi funkcjami ustawień i zintegrowaną funkcją pamięci dla maksymalnego komfortu jazdy

### 2. Funkcje ochrony filtra

- Fabryczny, wymienny system filtrów godny z normą EN15695: ochrona przed pyłem, płynnymi środkami ochrony roślin i ich oparami
- Praca w nadciśnieniu
- System filtracyjny kat.4 do zastosowania w ochronie roślin (opcja)



### 3. Lusterka wsteczne i lusterka komfortowe – trzy warianty

Trzy różne warianty do wyboru:

1. Lusterko wsteczne z lusterkiem szerokokątnym (regulowane mechanicznie)
  2. Lusterko komfortowe – lusterko wsteczne i szerokokątne regulowane elektrycznie, podgrzewane i z oświetleniem obrysowym
  3. Lusterko komfortowe teleskopowe: lusterko wsteczne i szerokokątne regulowane elektrycznie, podgrzewane i z oświetleniem obrysowym oraz wsuwany i wysuwany uchwyt lusterka
    - Lusterko LIN w pełni zintegrowane z elektroniką pojazdu
    - Obsługa w terminalu
    - Funkcja czasowa do jednoczesnego wsuwania obu lusterek
- Światła pozycyjne w obudowie lusterka w połączeniu z lusterkami komfortowymi (UE)
  - Najlepsza widoczność martwych stref podczas manewrów



- + Koniec z martwymi polami
- + Maksymalne bezpieczeństwo, ponieważ kierowca może wygodnie i łatwo regulować lusterka
- + Najlepsza widoczność również z dużymi narzędziami w wąskich miejscach
- + Wymiary pojazdu łatwo rozpoznawalne przez światła pozycyjne dla innych użytkowników ruchu drogowego

### Infotainment – przegląd

Platforma elektroniczna dla rozrywki i komunikacji zawiera cztery moduły:

1. Zestaw głośnomówiący
2. Wysokiej jakości odbiór radiowy
3. Podłączanie różnorodnych zewnętrznych źródeł dźwięku
4. Całkowicie zintegrowana obsługa przez terminal lub pokrętko w podłokietniku

### System dźwiękowy w różnych stopniach rozbudowy:

- Pakiet Infotainment: 4 głośniki Premium
- Pakiet Infotainment + system dźwiękowy 4.1 (od Profi): 4 głośniki Premium plus subwoofer zintegrowany z soundbarem





### 1. Cyfrowy pulpit nawigacyjny

- Wyświetlacz 10,1" (nie dotykowy)
- Mocowanie do kolumny kierownicy, możliwa wspólna regulacja
- Różne tryby wyświetlania:
  - Tryb drogowy i polowy
  - Tryb dzienny i nocny
- Wyświetlanie komunikatów (3 poziomy):
  - 1) Komunikacja
  - 2) Komunikat ostrzegawczy
  - 3) Alarm

- Wybór między różnymi widokami, np. zaworami hydraulicznymi, przyporządkowanie przycisków, zużyciem paliwa itp.

### 2. Terminal 12" na podłokietniku

- Seryjnie we wszystkich wersjach wyposażenia
- Obsługa dotykowa i za pomocą obrotowego pokrętła sterującego

- Do sześciu dowolnie konfigurowalnych pól na stronę
- Tworzenie profili użytkowników w celu przechowywania widoków roboczych i ustawień przy zmianie kierowców
- Obsługa dotykowa i/lub obrotowym pokrętłem sterującym
- Zintegrowane ustawienia dzień i noc

### 3. Terminal 12" w dachu

- Dodatkowy terminal 12" w dachu dla jeszcze większego obszaru wyświetlania
- Funkcje odpowiadają terminalowi na podłokietniku
- Do połowy chowany w podsufitce: dolna połowa jest nadal widoczna w pozycji wsuniętej



- + Elastyczne wyświetlanie ważnych danych, takich jak komputery pokładowe, przyporządkowanie przycisków itp.
- + Nawet jeśli przy zmianie widoku standardowego nadal wyświetlają się dane właściwe dla przepisów o ruchu drogowym



- + Duża powierzchnia wyświetlacza 12"
- + Intuicyjna obsługa (podobna do smartfonów i tabletów)
- + Struktura płaskiego menu umożliwia łatwe wyszukiwanie poszczególnych funkcji
- + Możliwość personalizacji dzięki swobodnie konfigurowanym stronom i przyciskom

### 4. Wielofunkcyjna dźwignia jazdy

- Ergonomiczny kształt i układ
- Zachowana znana z firmy Fendt obsługa takich funkcji jak cofanie, aktywacja tempomatu oraz przyspieszanie/hamowanie
- 4 dodatkowe przyciski z możliwością zmiany przypisania funkcji
- Pokrętło na dźwigni jazdy do dostosowania prędkości tempomatu podczas jazdy
- Ważne funkcje przekładni, takie jak wstępny wybór tempomatu, TMS, pamięć prędkości obrotowej itd., rozmieszczone w bocznym dolnym obszarze



### 5. Joystick 3L

- Opcjonalny joystick 3L (dla Power+ Setting 2, Profi Setting 2 i Profi+ Setting 2)
- Obsługa 3. i 4. zaworu hydraulicznego
- W pełni do wykorzystania z ISOBUS
- Do 27 funkcji rozłożonych na trzy poziomy obsługi (3L – 3 poziomy)
- Dodatkowy przycisk cofania
- Funkcje mogą mieć zmieniane przypisanie przez IOM; kolorowa informacja zwrotna
- Cały joystick 3L może zostać zablokowany ze względów bezpieczeństwa



- + Brak konieczności odrywania ręki dzięki przyciskowi cofania
- + Możliwość dowolnej personalizacji zmiany przypisania funkcji
- + Blokowanie joysticka 3L jest możliwe: zapobiega niezamierzonemu użyciu

### Uniwersalne przyporządkowanie przycisków przez IOM (Individual Operation Manager)

- Za pośrednictwem IOM można wygodnie zarządzać przyporządkowaniem przycisków
- Funkcje można umieścić w możliwie najlepszym miejscu obsługi dla kierowcy
- Przez przeciąganie i upuszczanie w menu IOM można przypisać funkcje do danego miejsca obsługi
- Indywidualne przypisanie przycisków jest zapisane w danym profilu użytkownika >> każdy kierowca może szybko przejść do swoich ustawień
- 2 możliwości przejścia do IOM w terminalu:
  - Przycisk szybkiego dostępu obok obrotowego pokrętła sterującego
  - za pomocą ikony na menu głównym





**Linie wyposażenia z różnymi ustawieniami**

Dla każdego wariantu wyposażenia można wybrać dwa różne Settings. Na wszystkich rysunkach pokazano wyposażenie seryjne oraz opcjonalnie dostępny przedni podnośnik.

**Fendt 600 Vario oferuje 4 różne linie wyposażenia:**

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Z „+” zawsze w zestawie z przygotowaniem do prowadzenia równoległego i podstawowym pakietem prowadzenia pojazdu  
W każdej linii wyposażenia można wybrać dwa różne Settings (Setting 1 i Setting 2)



**Power Setting 1**

- Bez dźwigni krzyżowej
- Jedna para przełączników wahliwych (modułów liniowych) do obsługi zaworów hydraulicznych



**Power Setting 2**

- Dźwignia krzyżowa
- Bez pary przełączników wahliwych (modułów liniowych) do obsługi zaworów hydraulicznych



**Power+ Setting 1**

- Dźwignia krzyżowa
- Jedna para przełączników wahliwych (modułów liniowych) do obsługi zaworów hydraulicznych



**Power+ Setting 2**

- Joystick 3L
- Jedna para przełączników wahliwych (modułów liniowych) do obsługi zaworów hydraulicznych



**Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1**

- Dźwignia krzyżowa
- Dwie pary przełączników wahliwych (modułów liniowych) do obsługi zaworów hydraulicznych



**Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2**

- Joystick 3L
- Dwie pary przełączników wahliwych (modułów liniowych) do obsługi zaworów hydraulicznych







## Smart Farming.

Dzisiaj ciągnik to znacznie więcej niż tylko stal i żelazo. Inteligentne rozwiązania technologiczne sprawiają, że flota może być wykorzystywana z największą możliwą wydajnością.





## Prowadzenie.

### Połączenie precyzji i odciążenia.

Precyzyjne zastosowanie maszyn do zrównoważonej ochrony gleby i optymalnego wykorzystania środków roboczych. Koncentracja na tym, co najważniejsze – dzięki odciążeniu kierowcy, nawet podczas długich dni pracy. To właśnie oferuje system prowadzenia pojazdu Fendt. Odkryj nasze typy systemów prowadzenia pojazdu z trybami skręcania i automatycznym zarządzaniem na uwrociach.

## Agronomia.

### Połączenie maszyny i danych.

Ciągnik i element roboczy generują dane – dane, które są ważne dla dokumentacji. Wymaga to również ujednoczenia granic pola i linii prowadzących w całej flocie. Tworzenie zleceń i otrzymywanie raportów z pracy przy rosnącej automatyzacji procesów staje się niezbędne. Kompleksowa dokumentacja oznacza również zabezpieczenie na przyszłość. To właśnie oznacza agronomia w Fendt. Odkryj nasze rozwiązania i idee, dzięki którym wymiana danych w Twoim gospodarstwie stanie się rzeczywistością.

## Telemetria.

### Połączenie danych i transferu.

Monitorowanie całej floty lub kontrolowanie poziomu oleju napędowego w konkretnym zaprzęgu – telemetria to umożliwia. Szczegółowe dane maszyny z możliwością przeglądania w czasie rzeczywistym, co umożliwia również partnerowi serwisowemu optymalizację diagnostyki, na wypadek wystąpienia problemów. Odkryj nasze rozwiązania telematyczne i przekonaj się, w jaki sposób mogą one pomóc w podejmowaniu lepszych decyzji logistycznych i serwisowych.

## Sterowanie maszyną.

### Połączenie ciągnika i elementu roboczego w jedność.

Ciągnik i element roboczy, nierozłączna jednostka optymalnie i intuicyjnie zintegrowana z koncepcją obsługi. System sterowania maszyny Fendt gwarantuje, że sterowanie sekcjami i precyzyjna obróbka powierzchni stają się dziecinnie proste. Odkryj nasze funkcje ISOBUS i przekonaj się o wydajnym połączeniu między ciągnikiem a elementem roboczym.





## Prowadzenie.

### Pakiet podstawowy systemu prowadzenia pojazdu

- Obejmuje przygotowanie ciągnika do systemu prowadzenia pojazdu i stosowania Fendt Guide

### Opcja

- Wybór różnych odbiorników (Trimble lub NovAtel)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)
- Implement Slope Compensation / Kompensacja nachylenia na zboczach



- + Odciążenie kierowcy: pełna koncentracja na urządzeniu roboczym, łatwa kontrola obrobionego obszaru
- + Potencjał oszczędności: wyższa wydajność z powierzchni dzięki pełnemu wykorzystaniu szerokości roboczej, przy jednoczesnym ograniczeniu do minimum niepożądanego nakładania się przejazdów i tym samym zmniejszeniu nakładów na środki do produkcji
- + Zrównoważona gospodarka gruntami: minimalizacja zagęszczenia gleby poprzez zmniejszenie przejazdów i optymalizację zawracania



Trimble AG-482

1.



NovAtel SMART7

### 1. Wybór odbiornika w Fendt Guide

- Możliwy jest wybór pomiędzy dwoma różnymi odbiornikami GNSS:
  - Odbiornik Trimble
  - Odbiornik NovAtel

### Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant uzupełnia znane rodzaje linii prowadzących o dodatkowe linie prowadzące
  - Segmenty konturu
  - Tor pojedynczy
  - Segmenty toru pojedynczego
- Dostępne jako opcja oprogramowania oparta na podstawowym pakiecie prowadzenia pojazdu



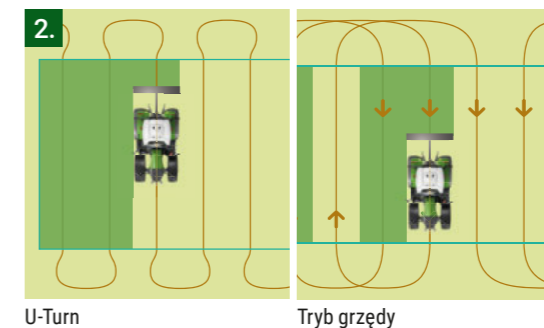
- + Wiele sygnałów korekcyjnych o różnych stopniach dokładności
- + Uzbrojenie i przebrojenie możliwe w dowolnym momencie, nawet w przypadku starszych maszyn
- + Odbiorniki w luku dachowym: doskonała ochrona przed kradzieżą, pogodą i uszkodzeniami
- + Mechanizmy mostkowania w przypadku awarii sygnału (Trimble xFill (Premium) i NovAtel RTK ASSIST)

### Fendt TI Headland

- Kompletny pakiet do profesjonalnej pracy na uwrociach
- Składa się z dwóch funkcji
  - Fendt TI Auto
  - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland jest dostępny dla wszystkich maszyn FendtONE od PL795

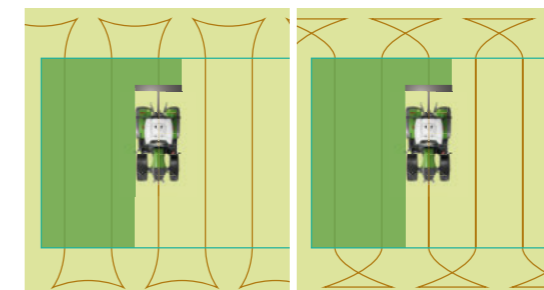
### 2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Uzupełnia Fendt TI Auto o funkcję automatycznego procesu zawracania
- Dwa różne tryby wyzwalania:
  - Tryb ręczny:
    - Ręczne rozpoczęcie procesu zawracania
    - Granica pola nie jest wymagana
  - Tryb automatyczny:
    - Na podstawie danej granicy pola z ustawieniami nawrotu obliczane są wszystkie procesy zawracania
- Tryb automatyczny ma cztery różne typy zawracania:
  - U-Turn
  - Tryb grzędy
  - Y-Turn
  - K-Turn



U-Turn

Tryb grzędy



Y-Turn

K-Turn



- + Maksymalne odciążenie kierowcy
- + Maksymalna precyzja i wydajność
- + Oszczędność czasu przy zawracaniu i środków eksploatacyjnych
- + Ochrona gleby poprzez optymalne procesy zawracania





## Agronomia.

### Pakiet podstawowy agronomii

- Pakiet podstawowy agronomii składa się z systemu dokumentacji związanej ze zleceniami Fendt TaskDoc i powiązanego z nim komponentu offboard
- Zawiera trzyletnią licencję serwerową TaskDoc do przesyłania danych komórkowych między FendtONE offboard (lub Farm Management System) a ciągnikiem



- + Przegląd zadań i zleceń
- + Uproszczona dokumentacja zleceń i prac polowych
- + Ciągła dokumentacja prac polowych
- + Przygotowany również do przyszłych prac dokumentacyjnych



- + Prosta, intuicyjna obsługa dzięki pełnej integracji z ogólną koncepcją
- + Wysokie bezpieczeństwo danych dzięki dużej przestrzeni dyskowej i backupowi danych aż do transferu danych

### Fendt Task Doc (onboard)

- Szybki i prosty transfer danych do Farm Management Information System (FMIS) za pośrednictwem sieci komórkowej lub USB
- Prosta i szybka dokumentacja bez etapów pośrednich
- Przesyłanie wszystkich danych istotnych dla dokumentacji do FMIS:
  - dane pola (linie torów Fendt Guide, granice i przeszkody)
  - nazwa pola + aktualna uprawa, adres firmy lub klienta
  - nazwa aplikacji
  - zastosowany środek ochrony roślin + dawka aplikacji
  - używane narzędzie
- Istniejące dane terenowe od dostawców zewnętrznych można również wykorzystać za pośrednictwem FMIS
- Fendt Task Doc jest dostępny standardowo dla Profi+

## Telemetria.

### Podstawowy pakiet telemetrii

Podstawowy pakiet telemetrii zawiera wszystkie komponenty do korzystania z rozwiązania telemetrii Fendt Connect

- ACM Box
- Licencja na pięcioletnie używanie Fendt Connect
- Aplikacja internetowa i aplikacja Fendt Connect

Opcjonalnie można dodatkowo zamówić produkt Fendt Smart Connect.

### Fendt Connect

- Fendt Connect to centralne rozwiązanie telemetryczne dla maszyn Fendt
- Fendt Connect rejestruje i analizuje dane maszyn, aby umożliwić gospodarstwom i usługodawcom monitorowanie, analizowanie i optymalizację stanu i użytkowania ich maszyn
- Komórkowa transmisja danych umożliwia pobieranie bieżących danych maszyny w dowolnym miejscu – za pośrednictwem komputera w gospodarstwie, tabletu lub smartfona



- + Zwiększona wydajność dzięki lepszym decyzjom logistycznym
- + Zmniejszenie nakładów: monitorowanie zużycia w celu poprawy wydajności
- + Maksymalizacja czasu pracy dzięki inteligentnemu planowaniu terminów serwisowania
- + Minimalizacja czasu przestoju: wykorzystanie pomocy diagnostycznej do podejmowania decyzji
- + Elastyczność: pobieranie aktualnych danych maszyny z dowolnego miejsca



- + Bezpłatny dodatkowy obszar wyświetlania w kabinie
- + Intuicyjna obsługa dzięki dobrze znanej logice sprzętowej i operacyjnej
- + Pełna kontrola danych – brak trwałego przechowywania danych

### Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect można zamówić dodatkowo jako opcję do podstawowego pakietu telemetrii
- Fendt Smart Connect umożliwia wizualizację parametrów maszyny na iPadzie, np. prędkość obrotowa silnika, poślizg, zużycie paliwa i AdBlue, obciążenie silnika itp.
- ACM jest wyposażony oprócz telefonii komórkowej we własną sieć WLAN, która umożliwia przesyłanie danych do aplikacji Fendt Smart Connect
- Kierowca ma dodatkowy obszar wyświetlania z Fendt Smart Connect, który można indywidualnie dostosowywać
- Nie ma trwałego przechowywania danych



## Sterowanie maszyną.



### Pakiet podstawowy sterowania maszyną

- Wymagane są dodatkowe funkcje ISOBUS
- Proste i intuicyjne sterowanie osprzętem ISOBUS za pośrednictwem znormalizowanego interfejsu zgodnie z normą ISO 11783
- Połączenie terminala ciągnika i urządzenia współpracującego przez gniazdo z tyłu

### Opcja

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Układ sterowania narzędziem z przodu



- + Zwiększenie efektywności zestawu
- + Poprawa jakości pracy
- + Maksymalna funkcjonalność podczas sterowania urządzeniami ISOBUS
- + Łatwa obsługa kompleksowych narzędzi uprawowych
- + Podstawa przetwarzania specyficznego dla danego miejsca



- + Oszczędność do 15% na nawozach, opryskach, nasionach itp. przez unikanie nakładania się przejazdów
- + Zmniejszenie chorób, szkodników i chwastów poprzez unikanie zbyt gęstego siewu czy omijaków
- + Odciążenie kierowcy, pełna koncentracja na nadzorowaniu urządzenia roboczego
- + Poprawa jakości pracy dzięki czystym połączeniom na nawrocie



- + Większa wygoda podczas siewu ścieżek technologicznych
- + Bez żmudnego liczenia ścieżek technologicznych
- + Szerokości robocze elementów doczepianych nie muszą być do siebie dopasowane
- + Odciążenie kierowcy



- + Zwiększenie wydajności: maksymalizacja zysku z obszaru przy oszczędności środków produkcji
- + Oszczędność czasu: wykorzystanie raportu zlecenia jako podstawy dokumentacji
- + Elastyczność: obsługa plików ISOXML i Shape



- + Bardziej precyzyjna praca dzięki szybszemu przełączaniu korpusów dysz
- + Bardziej wydajne wykorzystanie środków roboczych
- + Bardziej zrównoważone rolnictwo
- + Możliwość łatwiejszego ominięcia stref ochronnych



- + Zwiększenie efektywności zestawu
- + Maksymalne odciążenie kierowcy

### Fendt Section Control z Multi Device Control („Multi Boom”) z 144 sekcjami

- Rozszerzenie funkcji dla Fendt Section Control
- Wcześniej automatyczne sterowanie sekcjami mogło być używane tylko na jednym urządzeniu/jednostce aplikacyjnej
- Dzięki Multi Device Control sekcje mogą być przełączane niezależnie dla maksymalnie pięciu jednostek rozsiewających (przydatne np. podczas siewu kukurydzy z dodatkowym zbiornikiem nawozu)

### Fendt Section Control (SC) z Tramline Control

- Rozszerzona funkcjonalność ISOBUS do automatycznego tworzenia ścieżek technologicznych niezależnie od szerokości roboczej siewnika i kultywatora
- Ścieżki technologiczne są optymalizowane za pomocą danych o położeniu
- Odpowiednie agregaty siewne są wyłączane przez rozszerzenie funkcji Tramline Control dla ścieżki technologicznej

**Warunek: kultywatory muszą być wyposażone w funkcję Tramline Control**

### Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) jest definiowana jako sterowanie ilością aplikacji środków produkcji właściwą dla danego obszaru (nasiona, środki ochrony roślin lub nawozy)
- Podstawa: karta zastosowań utworzona wcześniej przy użyciu FMIS
- Karta zastosowań jest przekazywana w ramach zlecenia jako plik ISO-XML przez telefonię komórkową lub USB do maszyny (Format Shape również kompatybilny, przesyłanie tylko przez USB)
- Task Controller TC-GEO automatycznie dostosowuje ustaloną zadaną ilość aplikacji w zależności od pozycji
- Po zakończeniu zlecenia odesłanie do FMIS raportu dotyczącego zadania z rzeczywistą dawką aplikacji
- Wymagania: Fendt Guide, pakiet podstawowy agronomii, Fendt Section Control oraz aktywacja dla standardu ISOBUS TC-GEO przy ciągniku oraz urządzeniu współpracującym

### Fendt Variable Rate Control (VRC) z Zone Control

- Rozszerzona funkcjonalność ISOBUS do przetwarzania specyficznego dla danego miejsca zgodnie z mapami aplikacji
- Określenie stref (np. zbiorników wodnych, obszarów mieszkalnych itp.), w których nie można stosować żadnych środków
- Dawkę oprysku można regulować w zakresie szerokości roboczej na częściową szerokość sekcji
- Dzięki połączeniu funkcji Section Control i Variable Rate Control dawka oprysku może zostać doraźnie zredukowana do zera

### Fendt Implement Management (TIM)

- Za pomocą Traktor Implement Management (TIM) narzędzie może automatycznie sterować niektórymi funkcjami ciągnika, np. jego prędkością jazdy lub zaworami hydraulicznymi
- Jest to możliwe, gdy zarówno ciągnik, jak i narzędzie doczepiane są wyposażone w ISOBUS z funkcją TIM
- Przy pomocy TIM narzędzie optymalizuje wykorzystanie, odciąża kierowcę, a zespół pracuje bardziej wydajnie
- Funkcja TIM dostępna od PL795 dla wszystkich maszyn FendtONE
- Dzięki Fendt Implement Management (TIM-Steering) ciągnik może przyjmować polecenia kierowania od urządzenia doczepianego lub zewnętrznego układu sterowania



## FendtONE offboard.



### 1. Jasne zarządzanie zespołem

- Przegląd pracowników i ich ról w zespole (właściciel, kierowca, stażysta itp.)
- Różne uprawnienia dla różnych funkcji w FendtONE (odczyt, zapis, brak dostępu)
- Definiowanie danych końcowych kont

### 2. Wydajne zarządzanie maszynami

- Centralny przegląd floty maszyn
- Informacje telemetryczne, takie jak pozycja, roboczogodziny, kody błędów, poziom AdBlue i oleju napędowego
- Informacje serwisowe, informacje o gwarancji, zarządzanie licencjami

### 3. Precyzyjne zarządzanie polem

- Jednolite granice pól i linie prowadzące na wszystkich maszynach dzięki szybkiej, bezproblemowej wymianie danych
- Optymalizacja linii AB pod względem liczby i długości linii oraz obszaru pokrywania się

### 4. Proste tworzenie zleceń

- Tworzenie zleceń za pomocą kilku kliknięć
- Bezprzewodowa transmisja do maszyny
- Łatwa koordynacja pracy z pracownikami: jasny podział zadań i raportowanie

### 5. Kompleksowe raportowanie zadań

- Przejrzysty raport zleceń zawierający istotne dane dotyczące maszyny, pola i agronomii
- Oszczędność czasu podczas dokumentacji
- Wizualizacja danych dotyczących agronomii i maszyny w odniesieniu do zadań (prędkość jazdy, prędkość obrotowa silnika, dawka, odchylenie od wartości zadanej itp.) w mapie cieplej

### 6. Inteligentne zarządzanie lokalizacją

- Łatwe wyszukiwanie lokalizacji istotnych dla gospodarstwa (pola, wjazdy na pola, gospodarstwo rolne, silosy) dzięki nawigacji opartej na Google Maps
- Łatwe lokalizowanie maszyn
- Przeglądanie danych pogodowych w celu wsparcia planowania działań

### 1. Większa powierzchnia wyświetlania

- Cyfrowy 10" kokpit: elastyczne wyświetlanie ważnych danych, takich jak komputery pokładowe, przyporządkowanie przycisków itp.
- 12" terminal na podłokietniku i w podsufitce: indywidualne ustawienia parametrów ciągnika, systemu prowadzenia pojazdu, urządzeń ISOBUS, pakietu Infotainment itp.

### 2. Większe możliwości obsługi

- Wielofunkcyjna dźwignia sterująca: więcej dowolnie przyporządkowanych przycisków (również dla funkcji ISOBUS)

- Joystick 3L: do 27 funkcji rozdzielonych na maksymalnie trzech poziomach obsługi (również do funkcji ISOBUS i obsługi ładowacza czołowego z 3. zaworem)
- Dowolnie przyporządkowane przyciski na podłokietniku
- Nie są wymagane dodatkowe elementy obsługowe (terminale, joysticki)

### 3. Możliwość personalizacji

- Tworzenie profili użytkowników w celu zapisania ustawień przy zmianie kierowców
- Przyznawanie uprawnień administratora
- Personalizacja obszarów wyświetlania
- Dowolne przyporządkowanie przycisków i wizualna informacja zwrotna w celu uniknięcia błędów obsługi

## FendtONE onboard.



### 4. Prosta obsługa

- Wszystkie elementy obsługowe w jednym miejscu
- Intuicyjna obsługa (podobna do smartfonów i tabletów)
- Struktura płaskiego menu umożliwia łatwe wyszukiwanie poszczególnych funkcji
- Kolorystyczne oznaczenie różnych grup funkcyjnych
- Proporcjonalna obsługa podnośników
- Proporcjonalna obsługa zaworów hydraulicznych na wielofunkcyjnej dźwigni jazdy
- Wyświetlanie komunikatów w postaci zwykłego tekstu

### 5. Gotowy na przyszłe zmiany

- Duża pojemność pamięci
- Więcej interfejsów
- Wysoka łączność

Ten sam interfejs  
użytkownika

Płynna integracja  
danych



## FendtONE offboard.



7 różnych funkcji podstawowych

### 1. Maszyny

#### Efektywne zarządzanie maszynami

- Przegląd parku maszynowego
- Informacje o maszynie, takie jak model, numer VIN (numer seryjny), rok produkcji
- Informacje telemetryczne, takie jak pozycja, roboczogodziny, poziom AdBlue i oleju napędowego
- Zarządzanie licencjami Task Doc
- Centralne tworzenie narzędzi roboczych i ich danych

### 2. Zespół

#### Przejrzyste zarządzanie zespołem

- Przegląd zespołu z danymi kontaktowymi
- Ustawianie ról i uprawnień użytkowników
- Możliwość ograniczenia czasowego dostępu dla poszczególnych członków zespołu

### 3. Pola

#### Precyzyjne zarządzanie polami

- Przegląd pól
- Funkcja filtrowania w zależności od rodzaju uprawy
- Informacje o polu, takie jak wielkość pola, granica pola, linie toru, przeszkody, rodzaj uprawy
- Pozycjonowanie i wizualizacja na Google Maps
- Asystent nawigacji oparty na Google Maps

### 4. & 5. Task Doc: zarządzanie zadaniami

#### Łatwe tworzenie zadań i kompleksowych raportów dotyczących zadania

- Tworzenie zadań w FendtONE offboard poprzez wybór rodzaju pracy, ciągnika, maszyny, operatora, rodzaju zadania i środków do produkcji
- Przeniesienie zadania bezprzewodowo lub poprzez pamięć USB do maszyny
- Otrzymywanie raportów dotyczących zadania zawierających wszystkie istotne dane dotyczące maszyn, pól i agronomii
- Raport dotyczący zadania wizualizuje dane dotyczące maszyny i agronomii na mapach poglądowych
- Eksport raportu dotyczącego zadania jako PDF

### 6. Mapa+

#### Inteligentne zarządzanie lokalizacją

- Przegląd pól, maszyn i punktów w przestrzeni (POI)
- Aktualne pozycje maszyn
- Prognoza pogody dla danego pola
- Asystent nawigacji oparty na Google Maps

### 7. Fendt wyjaśnia

- Obejrzyj filmy objaśniające dotyczące FendtONE



- + Centralna lokalizacja wszystkich istotnych danych dotyczących maszyn w celu uniknięcia utraty danych
- + Oszczędzający czas przegląd i zarządzanie planowaniem serwisu i licencjami
- + Oszczędność czasu podczas konfigurowania systemu prowadzenia



- + Centralne miejsce dla wszystkich istotnych danych członków zespołu
- + Wysokie bezpieczeństwo danych dzięki zdefiniowaniu ról użytkowników (asystent, kupiec, kierownik floty, mechanik, kierowca, inni) i uprawnień (edycja, odczyt, brak dostępu)



- + Dostęp do danych pola niezależny od lokalizacji, urządzenia i użytkownika
- + Centralna i bezpieczna lokalizacja wszystkich danych pola, aby uniknąć utraty danych w przypadku sprzedaży lub aktualizacji maszyny
- + Jednolite granice pola i linie toru na wszystkich maszynach dzięki zarządzaniu konfliktami
- + Łatwy import pól, linii toru i przeszkód z terminalu ciągnika (ISOXML, KML) lub jako plik shp
- + Oszczędzająca czas nawigacja do pól



- + Proste i centralne tworzenie, zarządzanie i dokumentowanie zadań
- + Uporządkowane planowanie zadań i zarządzanie środkami do produkcji
- + Automatyczny zapis danych zadania w ciągniku podczas pracy na polu
- + Automatyczna i oszczędzająca czas dokumentacja zawierająca wszystkie istotne dane dotyczące maszyny, pola i agronomii
- + Szczegółowy wgląd w parametry wydajnościowe maszyny



- + Łatwa orientacja dzięki centralnemu przeglądowi wszystkich lokalizacji istotnych dla pracy
- + Lepsza organizacja pracy maszyn
- + Precyzyjna prognoza pogody dla lepszego planowania
- + Oszczędzająca czas nawigacja do pól, maszyn i punktów w przestrzeni





## Ładowacz czołowy.

Dzięki doskonałej widoczności z polem widzenia 77° i znakomitej zwrotności Fendt 600 Vario jest predestynowany do pracy z ładowaczem czołowym. Przemysłane funkcje ładowaczy czołowych Fendt Cargo 4 i Fendt Cargo 5 sprawiają, że będziesz idealnie przygotowany do pracy z ładowaczem czołowym.

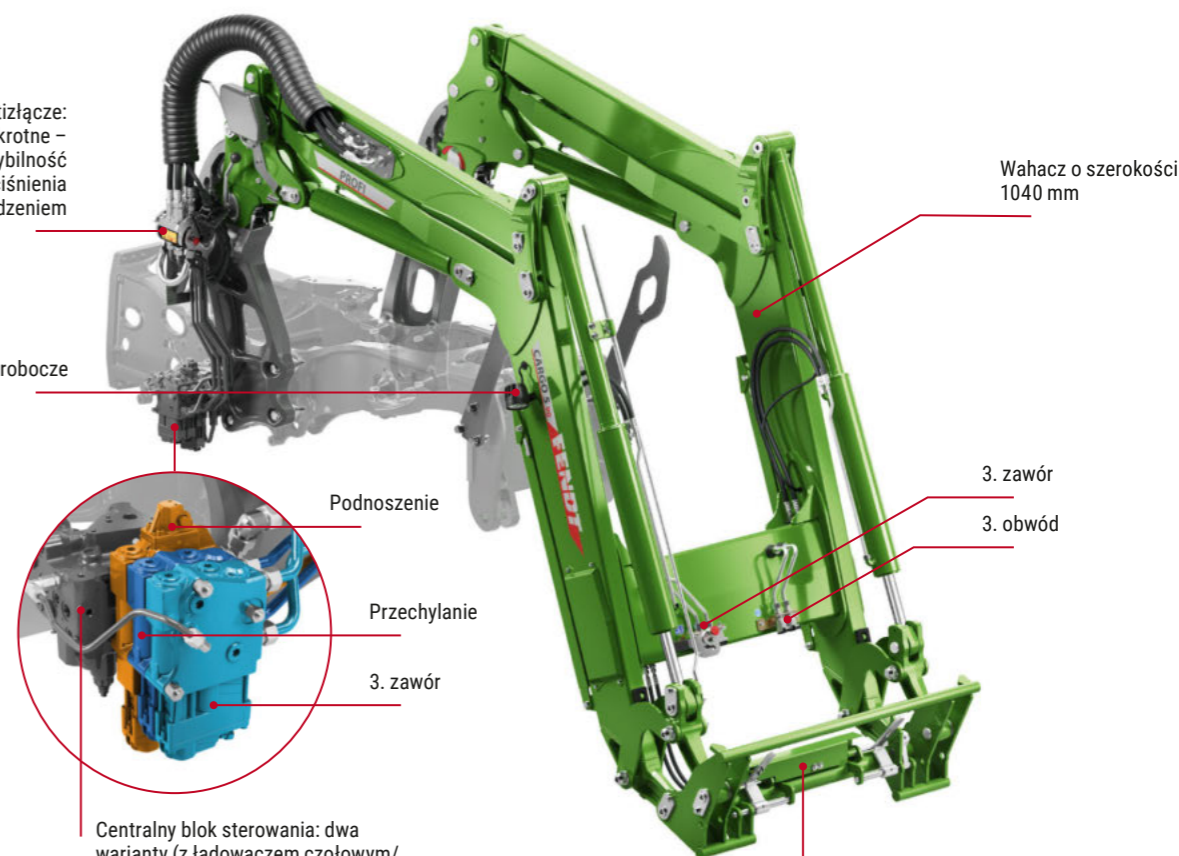




Nowe multizłącze:  
- 4-krotne/6-krotne –  
obustronna kompatybilność  
- mniejsze straty ciśnienia  
- osłona przed zabrudzeniem

Reflektory robocze

Oddzielny blok  
zaworów dla  
ładowacza  
czołowego:  
- 3 oddzielne zawory  
(podnoszenie/  
przechylenie/3.  
zawór)  
- brak odpowiednich  
przewodów



Wahacz o szerokości  
1040 mm

Podnoszenie

Przechylenie

3. zawór

3. zawór

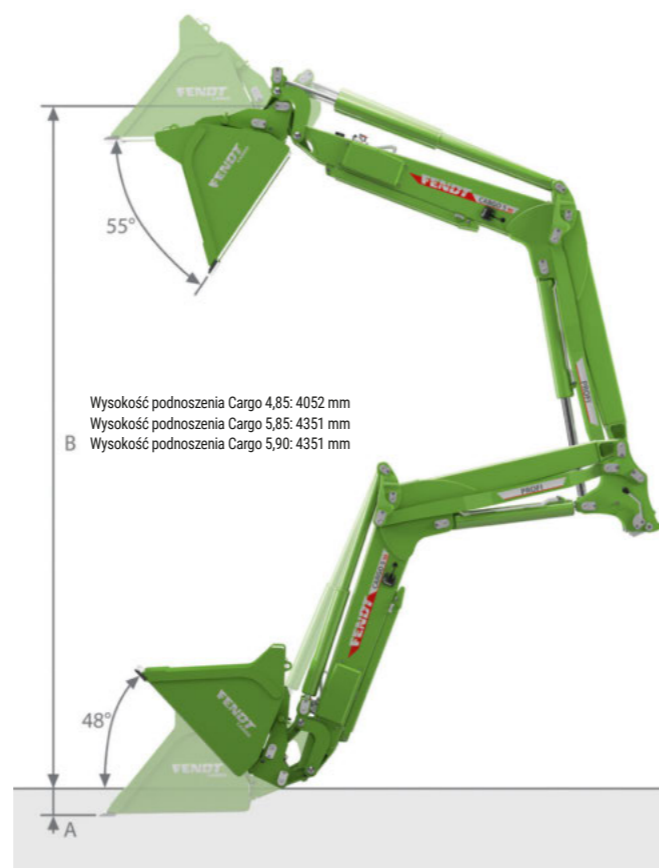
3. obwód

Centralny blok sterowania: dwa  
warianty (z ładowaczem czołowym/  
bez ładowacza czołowego)

Hydrauliczna blokada narzędzi  
z funkcją blokowania (wymiana  
narzędzia w każdej pozycji) i  
mechaniczna kontrola blokady

### Przegląd Fendt Cargo 4 / Fendt Cargo 5

- Nowa generacja ładowaczy czołowych z ramieniem o szerokości 1040 mm
- Nowe multizłącze:
  - 4-krotne/6-krotne – obustronna kompatybilność
  - Mniejsze straty ciśnienia
  - Osłona przed zabrudzeniem
- Własny blok zaworowy z 3 oddzielnymi zaworami >> brak odpowiednich przewodów



Wysokość podnoszenia Cargo 4,85: 4052 mm  
Wysokość podnoszenia Cargo 5,85: 4351 mm  
B Wysokość podnoszenia Cargo 5,90: 4351 mm

### Cechy CargoProfi

- Zintegrowana funkcja ważenia w każdej pozycji (ciężar indywidualny i zbiorczy)
- Ograniczenie obszarów pracy (wysokość podnoszenia i kąt pochylecia)
- Funkcja pamięci (zapis położenia ramienia i narzędzia)
- Wskaźnik konserwacji dla cykli smarowania przez terminal
- Funkcja wytrząsania (do wytrząsania ładunków lepkich)
- Amortyzacja przy położeniu krańcowym (minimalizacja strat przez rozsypywanie)





## Wersje wyposażenia i dane techniczne.

Drodzy Klienci,  
naszym celem w firmie Fendt jest dostarczenie najbardziej innowacyjnych maszyn i rozwiązań, abyście mogli wykonywać swoją pracę jeszcze wydajniej i wygodniej. Dlatego stale rozwijamy nasze produkty i ich wyposażenie. Wszystkie dane techniczne i warianty wyposażenia są codziennie aktualizowane na naszej stronie internetowej.



Wystarczy zeskanować kod QR lub  
kliknąć ten link:  
[fendt.com/600-vario-data](https://fendt.com/600-vario-data)





### Oświetlenie

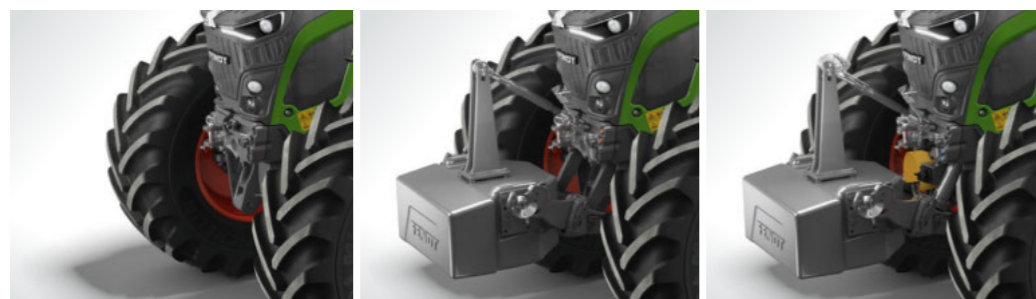
- Reflektory robocze można wybrać według potrzeb
- Światła do jazdy dziennej i reflektory robocze w masce silnika (opcjonalnie)
- Opcjonalne oświetlenie w wersji LED:
  - Reflektor roboczy LED o mocy 4000 lumenów
  - Reflektor LED do wbudowania o mocy 3400 lumenów
  - Wysokowydajne reflektory zapewniają równomierne oświetlenie bez efektu oślepienia
  - Zarządzanie termiczne zapewniające długą żywotność i niskie zużycie energii
  - Odporność na wibracje i na działanie myjek wysokociśnieniowych
  - Sprawdzone pod względem EMC (system prowadzenia pojazdu, radio)
  - Sprawdzone w ramach testu solnego
- Światła sygnalizacyjne LED
- Światło Coming Home
- Oświetlane wejście
- Dwa ustawienia świateł można zapisać i wygodnie wywołać za pomocą przełącznika przy kierownicy lub w terminalu

Światła do jazdy dziennej



Nowe tylne światła LED (kompatybilne z CAN) z dynamicznym kierunkowskazem

Światło Coming Home



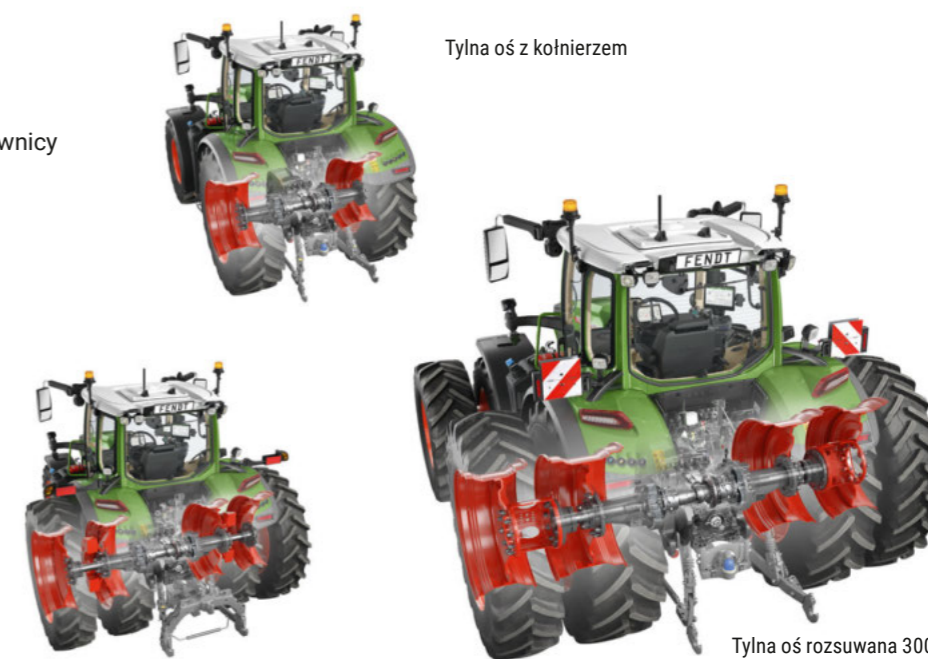
Bez podnośnika przedniego

komfortowe mocowanie balastu

Podnośnik przedni kat. 2



Tylny TUZ z szybkosprężem i stabilizatorami bocznymi (EU)



Tylna oś z kołnierzem

Tylna oś rozsuwana 2500 mm z kołami bliźniaczymi i piastą z dwoma kołami

Tylna oś rozsuwana 3000 mm z kołami bliźniaczymi i piastą z dwoma kołami





## Fendt Services.

Maszyna Fendt to zaawansowany technologicznie produkt spełniający najwyższe wymagania. Natomiast certyfikowani partnerzy handlowi firmy Fendt oferują najwyższej klasy usługi.



Infolinia dla klientów Fendt umożliwi kontakt z certyfikowanym partnerem serwisowym przez całą dobę





**Najlepszy produkt z najlepszą ochroną**

- Serwis i usługi najwyższej klasy:
- Krótkie odległości między naszym wyszkolonym personelem a klientem
  - Dostępność części zamiennych 24/7 w sezonie
  - 12 miesięcy gwarancji na oryginalne części Fendt i ich montaż

**100 % jakości. 100 % serwisu: Fendt Services**

- Prezentacja oferty Fendt
- Szkolenia kierowców Fendt Expert
- AGCO Finance – Oferty finansowania i wynajmu
- Fendt Care – Umowy serwisowe i przedłużenie gwarancji

**Zabezpiecz jutrzejsze zadania już dziś.**

**Prezentacja oferty Fendt**

- Usiądź i wypróbuj, zamiast tylko czytać teoretyczne opisy
- Podstawa do podejmowania optymalnych decyzji

**Szkolenia kierowców Fendt Expert**

- Ekskluzywne szkolenia praktyczne z profesjonalnymi trenerami
- Optymalizacja rentowności poprzez poznanie wszystkich funkcji i wykorzystanie całego potencjału wydajności maszyny Fendt

**Indywidualne modele finansowania i wynajmu**

- Finansowanie kredytowe z AGCO Finance z atrakcyjnymi warunkami, elastycznym okresem spłaty i możliwościami do zaplanowania kosztami
- Dostosowane do potrzeb oferty wynajmu za pośrednictwem partnerów handlowych Fendt



**Fendt Care – Umowy serwisowe i przedłużenie gwarancji**

- Dostosowane do potrzeb usługi konserwacji i napraw, wykraczające poza ustawową gwarancję
- Maksymalne bezpieczeństwo zastosowania
- Elastyczne terminy spłaty i stawki z udziałem własnym i bez
- Pełna kontrola kosztów i bezpieczeństwo planowania
- Montaż wyłącznie oryginalnych części o gwarantowanej jakości fabrycznej i sprawdzonej niezawodności działania w celu optymalnego utrzymania wartości maszyny Fendt





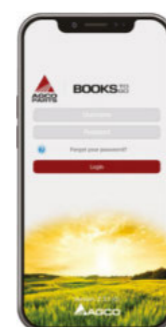
## Fendt Care.

### Kontrola kosztów i bezpieczeństwo planowania dzięki taryfom Fendt Care

- Bogata oferta zapewniająca bezpieczeństwo pracy i ograniczająca ryzyko naprawy nowych maszyn
- Pełna kontrola kosztów z najlepszym serwisem
- Rozwiązanie szyte na miarę dla floty od umowy serwisowej po kompleksowy pakiet ochronny wraz z maszyną zastępczą

### Aplikacja „AGCO Parts Books to go”

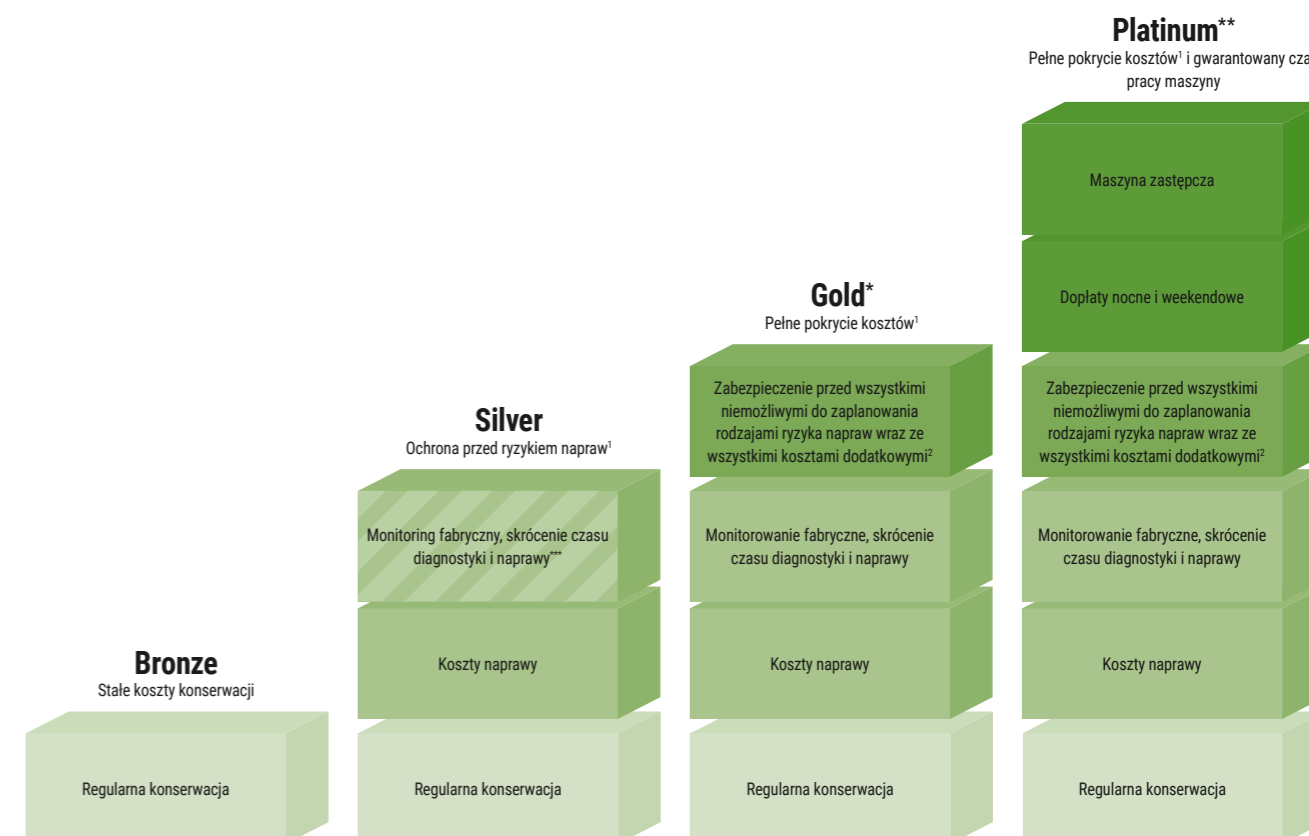
- Szybkie i łatwe wyszukiwanie części zamiennych oraz ich bezpośrednie zamawianie
- Do pobrania z App Store i Google Play Store
- Dostęp do danych za pośrednictwem partnera handlowego Fendt












App Store



Google Play Store



Dostępne dla	Niższe koszty z Fendt Connect (opcja)		Tylko dla ciągników z Fendt Connect	
	Kompletna oferta Fendt	Kompletna oferta Fendt	Ciągnik kołowy z Fendt Connect i ładowarka teleskopowa <sup>8</sup>	Ciągnik kołowy z Fendt Connect
Korzyści dla klienta (udział własny)	Bezpieczeństwo pracy maszyny	Ochrona przed dużymi stratami <sup>3</sup> (490 euro) Kompleksowe zabezpieczenie na atrakcyjnych warunkach (190 €) Pełne zabezpieczenie z pełną kontrolą kosztów (0 €)	Pełne zabezpieczenie z pełną kontrolą kosztów, w tym wszystkich kosztów dodatkowych (0 €)	Pełne zabezpieczenie z pełną kontrolą kosztów, gwarantowanym czasem pracy maszyny (0 €)
Maksymalna ochrona – przedłużenie gwarancji	 8 lat / 8000 godzin pracy	 5 lat / 3000 godzin pracy  5 lat / 5000 godzin pracy	 3 lata / 2000 godzin pracy <sup>4</sup>  3 lata / 4000 godzin pracy <sup>5</sup>  3 lata / 25 000 bel <sup>6</sup>  5 lat / 50 000 bel	 8 lat / 4000 pompa-H  5 lat / 8000 godzin pracy  5 lat / 750 godzin pracy <sup>7</sup>

GP = godziny pracy; G = godziny; <sup>1</sup> bez zużycia; <sup>2</sup> koszty podróży, akcja ratownicza / holowanie, wyszukiwanie błędów za pomocą dodatkowych narzędzi diagnostycznych, użycie dynamometru, olejów i filtrów w przypadku naprawy silnika / przekładni; <sup>3</sup> dostępne tylko dla maszyn z samobieżnych & RG300 & Momentum; <sup>4</sup> tylko urządzenia kompatybilne z ISOBUS; <sup>5</sup> tylko PR, VR & XR; <sup>6</sup> wraz z Receiver; <sup>7</sup> tylko Momentum 16 & 24; <sup>8</sup> Taryfa Gold dla ładowarek teleskopowych dostępna także bez Connect; <sup>\*</sup> Taryfa Gold dostępna tylko w DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; <sup>\*\*</sup> Taryfa Platinum dostępna tylko w DE, EN, FR; <sup>\*\*\*</sup> opcjonalnie z Fendt Connect



## Wyróżnienia.

### Farm Machine 2024 – dwukrotne wyróżnienie

16 wyspecjalizowanych dziennikarzy z europejskich magazynów rolniczych ocenia kandydatów do nagrody „Farm Machine”. Nagroda jest przyznawana różnym maszynom rolniczym w 12 różnych kategoriach. Nagroda Farm Machine (wcześniej Machine of the Year) jest od 1997 roku przyznawana co dwa lata na targach AGRITECHNICA.

Zwycięzcą kategorii „Ciągniki średniej klasy” jest nowy model Fendt 600 Vario. Jury doceniło całkowicie nowy model z serii Fendt.

Model Fendt 600 Vario otrzymał również nagrodę publiczności „Farm Machine 2024 Audience Choice Award”. Z ponad 10 000 głosów jest on ulubionym modelem publiczności w 2024 roku. Nowość targowa Fendt dominowała wśród ciągników o dużej mocy, dużych kombajnów zbożowych i kombajnów żniwnych.



## Testy praktyczne.

Olimpiada Benchmark testuje modele Fendt 720 Vario Gen6, Fendt 720 Vario Gen7 i nowy Fendt 620 Vario w czterech dyscyplinach. Podczas testów sprawdza się siłę pociągową, szybkość jazdy, komfort i pole widzenia trzech ciągników. Test i wyniki zostały przedstawione w trzech szczegółowych odcinkach.

- Odcinek 1 (youtube.com)
- Odcinek 2 (youtube.com)
- Odcinek 3 (youtube.com)

W Fendt TestCamp 8 klientów z Europy porównuje nowy model Fendt 620 Vario ze znanym modelem Fendt 720 Vario Gen6. Pojazdy są poddawane trzem testom – zwrotności, transportu i pracy na polu. W ogólnym raporcie 8 klientów testowych wyraziło swoją opinię na temat całkowicie nowej serii.

- Fendt TestCamp 620 Vario i 720 Vario Gen7 (youtube.com)

## Prasa branżowa.

### Przegląd pięciu kluczowych punktów od neutralnych testerów ciągnika Fendt 600 – przegląd

#### 1. VarioDrive

Traction Listopad/Grudzień 2023 – „Koniec jazdy z zakresami! Witaj VarioDrive!”

- „Firma Fendt zrozumiała, że po około 30 latach obecności na rynku należy w końcu wycofać zastosowanie dwóch zakresów – nawet jeśli jeszcze kilka modeli z serii nature green nadal jeździ z dwoma zakresami. Konkretnie oznacza to mniejszą odpowiedzialność kierowcy. Nie musi on już wybierać między zakresem 1 lub 2 i rozróżniać między pracami pociągowymi na polu, a jazdą po drodze”.
- „Najważniejszą zmianą jest hydrauliczny napęd osi przedniej. Zmiana ta przenosi wiele korzyści, nie tylko wyeliminowanie zakresów, ale również przykładowo napęd na wszystkie koła i wąski promień skrętu bez naprężeń”.
- „Poruszyliśmy się w zrelaksowany sposób ciągnikiem Fendt 620 Vario z kultywátorem Köckerling, nie myśląc w ogóle o napędzie na wszystkie koła czy zakresach”.
- „Znakomitą zwrotność ciągnika Fendt 600 Vario mogliśmy poznać bezpośrednio na polu. Przednia oś „ciągnie” ciągnik do środka zakrętu”.

#### profi 11/23

- „Wyjątkową cechą w tej klasie jest fakt, że napęd osi przedniej jest niezależny od osi tylnej. Dynamiczna kontrola z pomiarem poślizgu na obu osiach zapobiega buksowaniu kół. Do tego dochodzi tak zwany „efekt pull-in turn”, który dosłownie wciąga maszynę w zakręt dzięki napędowi na wszystkie koła. Ponadto Fendt zapewnia zewnętrzny promień skrętu poniżej 10,50 m przy oponach 540/65 R 30”.



#### 2. Moc i silnik

Traction Listopad/Grudzień 2023 – „Więcej mocy przy mniejszych obrotach”

- „Sunęliśmy cicho po polu z 1400 obrotami na minutę. Dopiero gdy opuściliśmy kultywátor i zwiększyliśmy obroty silnika, osiągnął on 1650 obrotów/minutę. Parametry silnika AGCO są zdumiewające”.
- „Moment obrotowy wynoszący 950 Nm, który zapewnia model 620 Vario, jest imponujący. Aktualnie jest on już dostępny w zakresie od 1200 do 1600 obrotów silnika. Nawet niektóre 6-cylindrowe silniki nie mogą konkurować z takimi parametrami. W wewnętrznym rankingu z modelem 720 Vario Gen6 model 620 dostarcza nawet 39 Nm więcej na wał korbowy niż jego wielocylindrowy brat”.

#### profi 11/23

- „Parametry wydajności są imponujące: maksymalny moment obrotowy wynoszący 950 Nm w zakresie od 1200 do 1600 obrotów jest nawet wyższy niż w przypadku sześciocylindrowego silnika Deutz w starym Fendt 720 Vario z 911 Nm”.

### 3. Koncepcja i ładowność Traction Listopad/Grudzień 2023 – „Waga piórkowa”

- „Konstruktorom Fendt nie można z pewnością odmówić pomysłowości w zakresie projektowania lekkich ciągników, które mogą udźwignąć duży ciężar. Również Fendt 600 Vario to niewielka maszyna o dużej ładowności. W przyszłości będzie to coraz ważniejsze, aby legalnie transportować dodatkowy balast, przednie zbiorniki i składane maszyny”.
- „Dopuszczalna masa całkowita ciągnika Fendt 600 Vario wynosi 13,5 tony. To o 1 tonę więcej niż oferują małe modele 700 Vario”.

#### profi 11/23 – VarioGrip i udźwig użyteczny 5,8 t

- „Fendt 600 Vario wyznacza standardy również w zakresie masy. Według firmy Fendt, przy średnim ciężarze roboczym wynoszącym 7,7 tony i dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 13,5 tony, pozostaje jeszcze znakomite 5,8 tony ładowności – znakomity wynik!”
- „Również w pełni zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip otrzymał ocenę „bardzo dobry”. System ten jest nie tylko wyposażony w dwutłokową sprężarkę o wydajności 850 l/min, ale można go również zamówić zarówno dla osi kołnierzowych, jak i rozsuwanych”.



# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Germany

PL/2401

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.